



**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_**  
din 18 iunie 2015

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reabilitarea sistem rutier pe DJ 154E Jabenita - Adrian-Gurghiu”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.11.241/11.VI.2015 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției “ Reabilitarea sistem rutier pe DJ154E Jabenita - Adrian-Gurghiu”,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**hotărăște:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea sistem rutier pe DJ 154E Jabenita - Adrian-Gurghiu”, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de **11.385.968 lei** din care **C+M:9.807.144 lei**, echivalent cu 2.563.888 Euro din care C+M: 2.208.369 Euro (1euro = 4,4409 lei, pentru data de 15/05/2015 comunicat de BNR), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Președintele Consiliului Județean Mureș, domnul Ciprian Dobre, prin aparatul de specialitate, va urmări ca, în raport de existența unor condiționalități impuse de autoritățile avizatoare menționate în certificatul de urbanism eliberat în cauză, care instituie măsuri suplimentare față de documentația aprobată în condițiile art.1, să facă propuneri motivate autorității deliberative pentru asigurarea condițiilor tehnico-economice și juridice de realizare a investiției, cu respectarea dispozițiilor legale.

**Art.3.** Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

Avizat pentru legalitate  
SECRETAR  
Paul Cosma





## EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea sistem rutier pe DJ154E Jabența - Adrian-Gurghiu”

Tronsonul de drum județean DJ154E studiat este situat între km 5+575 și km 10+992 și se află pe teritoriul administrativ a doua comune: comuna Solovăstru și Gurghiu. Traversează două localități rurale: Jabența din comuna Solovăstru respectiv Adrian din comuna Gurghiu.

Tipurile de vehicule care circulă pe acest sector sunt: utilaje agricole, autoturisme, autocamioane transport material lemnos și atelaje

Tronsonul de drumul județean studiat are o lungime reala de L=5,417 km si un traseu cu sinuozitate accentuată între km 8+575 și 8+155. Tipul de profil transversal predominant este cel de stradă în localitate și de profil mixt în afara localității.

Pantele transversale ale drumului nu asigură o bună scurgere a apelor meteorice de pe suprafața carosabilă.

Șanțurile sunt înierbate și colmatate. Podețele de acces la proprietăți sunt realizate artizanal cu structuri și la cote diferite, lucru care îngreunează scurgerea în bune condiții a apelor meteorice prin șanțurile drumului.

Pe traseu se situează 10 podețe în diferite stări de degradare și colmatare:

Pentru realizarea sistemului rutier pentru DJ154E km 5+575-10+992 s-au studiat următoarele variante de sistem rutier.

### SCENARIUL 1. (Soluția I.)

- strat 1	beton asfaltic Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	macadam	8cm
- strat 4	balast	15cm
- împietruire existenta	balast	20-23cm

**Valoarea totală cu TVA a investiției în SCENARIUL 1. este de 11.385.968 lei din care C+M: 9.807.144 lei.**



## SCENARIUL 2. (Soluția II)

- strat 1 - beton asfaltic - Ba16 - 4cm
- strat 2 - binder de criblura Bad20 - 5cm
- strat 3 - balast stabilizat cu ciment  $R_c < 3N/mm^2$  - 12cm
- strat 4 - balast - 15cm
- împietruire existentă - balast - 20-23cm

Valoarea totală cu TVA a investiției în SCENARIUL 2. este de 11.703.116 lei din care C+M: 10.083.560 lei.

## Expertul recomanda SCENARIUL 1. (Soluția I.)

Pentru zonele în care pe amplasamentul benzilor de lărgire argila din patul drumului este activă sistemul rutier va fi:

- strat 1 - beton asfaltic - Ba16 - 4cm
- strat 2 - binder de criblura Bad20 - 5cm
- strat 3 - macadam - 8cm
- strat 4 - balast - 35cm
- strat 5 - nisip - 10cm
- strat 6 - strat de forma din pământ local  
mestecat cu 30% nisip 20cm

**Avantajul SCENARIULUI 1. - este prețul mai scăzut**

**Profilul transversal tip proiectat are următoarele elemente geometrice:**

- clasa tehnică a drumului: - IV.
- viteza de proiectare: - 20-40km/h
- lățimea platformei drumului: - 8m
- numărul benzilor de circulație: - 2
- lățimea unei benzi de circulație: - 3m
- lățimea părții carosabile: - 6m
- lățimea acostamentelor: - 2x1m
- clasa de trafic: - mediu
- panta transversală a părții carosabile: - 2.5%
- panta transversală a acostamentelor - 4%.



## 1. SISTEMUL RUTIER:

### CASETE:

- strat 1 - Balast - 15 cm
- strat 2 - Nisip - 10cm

### CAROSABIL:

- strat 1 - BA16 - 4 cm
- strat 2 - BAD20 - 5cm
- strat 3 - macadam -8cm
- strat 4 - Balast - 15cm
- strat 5 - pietruire existenta - 20-35cm

### ACOSTAMENT:

- strat 1 - Balast - 17cm

## 2. SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR:

Apa provenită din precipitații va fi colectată de șanțuri deschise trapezoidale de pământ în afara localităților respectiv șanțuri pereate cu dale 50x50x8cm în localități.

Traseul șanțurilor existente se va modifica în funcție de profilul transversal proiectat:

- în localitate având în vedere lipsa de spațiu dintre carosabil și limitele de proprietate se vor amenaja rigole carosabile de acostament;
- în zonele în care situația o impune se vor realiza rigole ranforsate;
- continuitatea scurgerii apelor în dreptul acceselor la proprietate se va face prin tronsoane de câte 4m de rigolă acoperită cu dale carosabile.

## 3. DRUMURI LATERALE:

Drumurile laterale se vor balasta (20cm grosime) și impermeabiliza cu un strat de Bad20 de 5cm pe o lungime de 15m și 4m lățime.

## 4. LUCRĂRI DE SPRIJINIRE

Având în vedere faptul ca DJ154E este un drum reclasificat din drum comunal (DC6) în anul 2000, iar în ultimii 15ani, nu s-au realizat pe el doar lucrări de întreținere, realizarea carosabilului de 2x3m și a dispozitivelor de scurgere a apelor aferente este anevoioasă pe deoparte din cauza limitelor de proprietate iar pe de alta din cauza unor zone în care lățirea platformei drumului nu se poate realiza doar prin prevederea unor lucrări de sprijinire.

Avem identificate 2 astfel de sectoare:

- Km 7+715 - 7+770 = 55m - zid de sprijin de rambleu din beton He = 2m
- Km 10+595 - 10+733 = 138m - zid de sprijin de rambleu din gabioane He=2m

## 7. REȚELE DE UTILITĂȚI

În zona lucrării există următoarele tipuri de utilități:

- a. Rețeaua de energie electrică, care NU va fi afectată de lucrările de drumuri.



b. Rețeaua de telefonie fixă care are stâlpi din lemn amplasați pe traseul șanțurilor.

c. Rețeaua de distribuție gaze naturale, care are conducte amplasate în carosabil.

d. Rețeaua de apă-canal care este pozată de asemenea în carosabil.

#### 8. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI:

Din cadrul acestor lucrări fac parte:

a. Semnalizarea orizontală - prin marcaje rutiere;

b. Semnalizare verticală - prin montare de indicatoare rutiere;

c. Amplasare de parapete direcționali la marginea drumului pe sectoarele periculoase.

În urma analizei de mai sus, ca și variantă de modernizare a tronsonului de drum, proiectantul recomandă **SCENARIUL 1**, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Durata de realizare a investiției se estimează la 12 luni (Proiectare și execuție).

Până în prezent nu au fost eliberate avizele/acordurile solicitate prin certificatul de urbanism.

Prin realizarea lucrărilor propuse de „Reabilitarea sistem rutier pe DJ 154E Jabenita - Adrian-Gurghiu, km 5+575 - 10+992” se vor obține următoarele avantaje:

- reducerea cheltuielilor de exploatare al autovehiculelor;
- mărirea siguranței și vitezei de circulație;
- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce poluarea fonică;
- dezvoltarea globală economică a zonei;
- atragerea investițiilor cu capital autohton și străin.

Față de cele de mai sus, propunem aprobarea indicatorilor tehnico-economici în scenariul 1 cu valoarea totală (cu TVA) a investiției de **11.385.968 lei din care C+M: 9.807.144 lei**, echivalent cu 2.563.888 Euro din care C+M: 2.208.369 Euro (1euro = 4,4409 lei, pentru data de 15/05/2015 comunicat de BNR).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. Ignat Ionel

Întocmit: ing. Dan Ioan

Verificat: Șef serviciu: ing. Oarga Marieta

