



**HOTĂRÂREA Nr. \_\_\_\_**  
din 31 octombrie 2013

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea drumului județean DJ 154 J Breaza-Voivodeni- Glodeni prin îmbrăcăminte bituminoasă între km 0+631-4+726 m, jud. Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. \_\_\_\_/24.X.2013 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea drumului județean DJ 154 J Breaza-Voivodeni- Glodeni prin îmbrăcăminte bituminoasă între km 0+631-4+726 m, jud. Mureș”,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**hotărăște:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea drumului județean DJ 154 J Breaza-Voivodeni- Glodeni prin îmbrăcăminte bituminoasă între km 0+631-4+726 m, jud. Mureș”, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de 6.131.000 lei din care C+M: 5.823.493 lei, echivalent cu 1.381.789 Euro din care C+M: 1.312.484 Euro (1 euro = 4,4370 lei, pentru data de 22.10.2013 comunicat de BNR), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE

Ciprian Dobre

AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR

Aurelian Paul Cosma

#### EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Reabilitarea drumului județean DJ 154 J Breaza - Voivodeni - Glodeni prin îmbrăcăminte bituminoasă ușoară între km 0+631-4+726, jud. Mureș "

Drumul județean D.J.154J, face legătura dintre localitatea Breaza și Glodeni și traversează partea centrală a comunei Voivodeni, din direcția est spre vest și face legătura între D.N.16 și D.J.154J. Lungimea totală a drumului județean D.J.154J este de 13,900km, având originea în D.N.16, în localitatea Breaza, localitate arondată din punct de vedere administrativ comunei Breaza. Drumul județean D.J.154J traversează trei unități administrativ teritoriale:

- Breaza, între km 0+000- 2+867 (din care între km 0+000-1+000, drumul este situat în intravilanul localității Breaza);
- Voivodeni, între km 2+867- 10+189
- Glodeni între km 10+189 - 13+ 900

Conform temei de proiectare, sectorul de drum județean DJ 154J ce urmează a fi reabilitat este cuprins între km 0+631-4+726, având o lungime de 4,095 km.

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, face parte din categoria drumurilor județene și are clasa tehnică IV.

Pe acest tronson de drum județean DJ 154J, circulația se desfășoară greoi, cu viteza mica, drumul nefiind corespunzător din punct de vedere al geometriei rutiere și al stării tehnice, astfel că acesta nu are capacitatea portantă necesară preluării traficului. De asemenea se produce mult praf, care deranjează vecinătățile și mediul înconjurător.

Suprafețele carosabilului nu sunt protejate împotriva efectelor apelor pluviale și a fenomenului de îngheț-dezghet, astfel că pe toată lungimea lor, acestea prezintă desprinderi de material care au generat gropi, fisuri și denivelări care îngreunează mult circulația.

Drumul județean DJ 154 J nu are în dotare podețe tubulare suficiente și în stare tehnică bună pentru preluarea și asigurarea scurgerii apelor pluviale către emisarul aflat în relativa apropiere - pârâul Luț.

Este necesară asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale în bune condițiuni.

Prin proiect se asigură modernizarea drumului județean DJ 154 J Breaza - Voivodeni în lungime de 4,095 Km. Se realizează 70 m de șanț betonat -scurgere ape pluviale. Vor fi montați parapeteți de protecție metalici în lungime de 195 ml. Suprafața realizată cu îmbrăcăminte asfaltică va fi de 25.900 mp. Vor fi realizate acostamente pe ambele părți ale carosabilului din balast și piatră spartă în lățime de minim 50 cm.

Cele 6 podețe de scurgere existente necesită următoarele intervenții:

- 3 dintre ele se vor înlocui în varianta tuburi Premo Ø 800 mm;
- 3 dintre ele se vor repara parțial;
- se va monta suplimentar 1 podeț de scurgere nou în varianta tub Premo Ø 800 mm, rezultând astfel în final 7 podețe pentru scurgerea apelor pluviale;
- se vor realiza un număr de 7 camere de captare a apelor pluviale din beton;
- în vederea reducerii riscului de a aduce noroi pe carosabilul drumului județean prin pătrunderea directă pe stratul de uzură, un număr de 13 drumuri laterale de exploatare agricolă se vor balasta cu un strat de balast de 20 cm pe o lungime de 20 m și lățime de 4 m fiecare și se vor impermeabiliza cu un strat de beton asfaltic de 5 cm grosime;
- se va realiza decolmatarea șanțurilor de pământ existente.

În vederea asigurării siguranței circulației se va realiza semnalizare orizontală prin marcaje rutiere și semnalizare verticală prin montare de indicatoare rutiere.

Reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 154 J Breaza-Voivodeni va permite desfășurarea unei circulații rutiere în siguranță, creșterea nivelului de trai al comunităților, atragerea de noi investitori asigurându-se bune condiții privind accesul localnicilor la gospodării, la obiectivele economice și social - culturale din zonă, precum și la rețeaua de drumuri naționale DN 16 Reghin- Cluj Napoca și DN 15 Reghin -Tg.Mureș.

Pentru realizarea sistemului rutier pentru D.J.154J km 0+631-4+726, expertul propune două variante:

**Varianta I:**

**Reabilitarea sistemului rutier pe DJ 154 Breaza-Voivodeni-Glodeni km 0+631 m-km 4+726 -**

**Varianta cu sistem rutier rigid-beton rutier și anume:**

- fundație de 30 cm balast și bolovani de râu-existent - SR 662 și STAS 6400-se menține cu păstrarea și luarea în considerare a capacității portante a acesteia în dimensionarea sistemului rutier propus;

- un strat de balast stabilizat cu ciment 6% de minim 15 cm grosime;

- îmbrăcăminte din beton rutier 20 cm grosime BcR 4,5.

Declivitatea maxima a drumului județean este de  $p= 3,66 \%$ .

**Acostament:** fundație de 30 cm balast și un strat de 20 cm piatră spartă-propus. **Șanțuri:** simple de pământ cu decolmatare corespunzătoare. **Axul drumului** reabilitat păstrează traseul drumului existent. **Supralărgirile** în curbe se fac în limita domeniului public.

Se vor monta **indicatoarele de circulație** conform prevederilor art.4.2.-STAS 10144/3-91.

Grosime straturi rutiere:

Total la baza dalei de beton rutier : 20 cm.

Total la nivelul patului drumului: 65 cm.

**Valoarea totală cu TVA a investiției în varianta I este de 8.577.085 lei din care C+M: 7.720.500 lei.**

**Varianta II:**

**Reabilitarea sistemului rutier pe DJ 154 Breaza-Voivodeni-Glodeni km 0+631 m-km 4+726 -**

**Varianta asfaltată-**

**sistem rutier suplu și anume:**

- fundație de 30 cm balast și bolovani de râu-existent- SR 662 și STAS 6400-se menține cu păstrarea și luarea în considerare a capacității portante a acesteia în dimensionarea sistemului rutier propus.

- un strat de balast amestec optimal având minim 15 cm grosime care include și egalizarea profilelor transversale conform SR 662 și STAS 6400-propus.

- strat de macadam de 10 cm grosime conform SR 179 și STAS 6400 - propus.

- 6 cm strat de legătură de beton asfaltic BAD 25 a conform SR174/2009. - propus.

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8 a conform SR 174/2009 - propus.

Declivitatea maxima a drumului județean este de  $p= 3,66 \%$ .

**Acostament:** fundație de 30 cm balast și un strat de 20 cm piatră spartă-propus. **Șanțuri:**- simple de pământ -cu decolmatare corespunzătoare. **Axul drumului** reabilitat păstrează traseul drumului existent. **Supralărgirile** în curbe se fac în limita domeniului public.

Se vor monta **indicatoarele de circulație** conform prevederilor art.4.2.-STAS 10144/3-91.

Grosime straturi rutiere:

Total la baza stratului de îmbrăcăminte asfaltica: 10 cm.

Total la nivelul patului drumului : 65 cm.

**Valoarea totală a investiției în varianta II este de 6.131.000 lei din care C+M: 5.823.493 lei.**

Proiectantul, din punct de vedere tehnic și economic, propune ca soluție fezabilă **Varianta II** din următoarele motive:

- costurile de realizare sunt mai mici față de cealaltă variantă;

- durata de execuție este mai mică;

Valoarea totală cu TVA (24%) a investiției, conform documentației tehnico-economice este de **6.131.000 lei** din care **C+M: 5.823.493 lei**, echivalent cu **1.381.789 Euro** din care **C+M: 1.312.484 Euro** (1 euro = 4,4370 lei, pentru data de 22.10.2013 comunicat de BNR).

Durata de realizare a investiției se estimează la 12 luni.

Lucrările de reabilitare propuse a se executa pe D.J.154, au menirea de a ridica condițiile de trafic și siguranța rutieră la nivelul cerințelor actuale și de perspectivă.

**VICEPREȘEDINTE**

Ovidiu Dancu

**DIRECTOR EXECUTIV**

ing.Cătălin Ormenișan

Verificat: șef serv.ing.Oarga Marieta

Întocmit: ing. Ignat Ionel

2 ex