



HOTĂRÂREA NR. _____
din _____ 2013

privind modificarea Organigramei și Statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând solicitarea Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” transmisă cu adresa nr.4669/14.08.2013 și Expunerea de motive nr.16589/29.08.2013 a Serviciului Resurse Umane la proiectul de hotărâre privind modificarea Organigramei și Statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș," precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, precum și Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.37/1997 prin care aeroportul trece sub autoritatea Consiliului Județean Mureș,

În conformitate cu prevederile art.14 din Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș", aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/29.02.2012, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș" nr.26/13.08.2013,

În temeiul dispozițiilor art.91, alin.(1) lit. "a", alin. (2) lit."c" și respectiv ale art.97, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.I. Anexele 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.6/31 ianuarie 2013 privind aprobarea Organigramei și Statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” se modifică și se înlocuiesc cu anexele 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde conducerea Regiei Autonome Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș”.

P R E Ș E D I N T E

Ciprian Dobre

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR
Aurelian-Paul Cosma

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Organigramei și Statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș”

Structura organizatorică și statul de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.6/31 ianuarie 2013.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.98/20 iunie 2013 a fost numit noul administrator executiv – Președinte al Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș. Una dintre preocupările de început de mandat ale noului administrator executiv a fost o analiză a structurii organizatorice a regiei în raport cu activitățile derulate potrivit regulamentului de organizare și funcționare, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012.

Demersul este cu atât mai justificat cu cât în această perioadă Autoritatea Aeronautică Civilă Română - Direcția Generală Infrastructura și Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a elaborat un Raport de Audit în scopul menținerii condițiilor de autorizare a R.A. Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș”.

În acest sens, cu adresa înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.4669/14.08.2013, Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” solicită modificarea structurii organizatorice și statului de funcții aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.6/31 ianuarie 2013.

Propunerile de modificare a structurii organizatorice se încadrează în numărul de personal de 139, anterior aprobat și vizează ca obiective:

1. punerea în aplicare a recomandărilor Autorității Aeronautice Civile Române;
2. o conexiune directă a atribuțiilor stabilite pe domeniile de activitate prevăzute la art.6 din Regulamentul de organizare și funcționare al regiei, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012;
3. eficientizarea activității regiei în vederea creșterii productivității muncii, prin reșezarea structurilor funcționale într-un mod care să permită o mai bună îndeplinire a atribuțiilor angajaților, precum și controlul activității acestora.

În ceea ce privește primul obiectiv, acesta reprezintă rezultatul recomandărilor Autorității Aeronautice Civile Române - Direcția Generală Infrastructură și Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cuprinse în Raportul de Audit elaborat în scopul menținerii condițiilor de autorizare a R.A. Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș”, puse în practică în acord cu condițiile specifice de desfășurare a activității regiei.

În acest sens:

- A. au fost trecute în subordinea directă a Consiliului de Administrație – administratorului executiv, președinte al Consiliului de Administrație:
 - Compartimentul Metrologie și Mediu;
 - Serviciul Securitate Aeroportuară;
 - Compartimentul Siguranță Aeronautică;
 - Compartimentul Audit, Calitate.
- B. În cadrul Direcției Tehnice s-a reorganizat Serviciul de Exploatare și Întreținere Echipamente Aeroportuare în sensul mutării personalului tehnic la Compartimentul Mentenanță și respectiv a personalului de „exploatare” la Biroul Deservire Aeronave, structură nou creată în cadrul Serviciului Operațiuni Sol la Direcția Operațională. Astfel Serviciul Operațiuni Sol va avea în subordine tot personalul implicat în deservirea aeronavelor, respectiv: Biroul Handling și Deservire Pasageri, Biroul Dirijare Sol și Biroul Deservire Aeronave.

În ceea ce privește obiectivele de eficientizare a activității și respectiv controlul mai eficient al activității fiecărui angajat acestea au la origine doi factori:

A. Între modificările aduse de Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012 în aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice se evidențiază cele referitoare la reglementarea Serviciului de interes economic general.

În acest sens, se constată că, modificările aduse regulamentului la capitolele: IV.- Obiectul de activitate, VII.- Finanțarea activității și VIII.-Exercițiul financiar, impun o revizuire a structurii organizatorice în așa fel încât domeniile de activitate, respectiv atribuțiile stabilite pe domenii de activitate prin regulamentul de organizare și funcționare să corespundă structurii organizatorice.

Prin urmare se propune ca, activitățile stabilite la art.6, lit. „d” și „e” din regulamentul de organizare și funcționare, pe domeniile economico-financiar și comercial să fie grupate în cadrul Direcției Economico - Financiare. În acest sens în cadrul direcției se regăsește un Serviciu Financiar - Contabilitate, cu compartimente distincte pe activitățile de: contabilitate, financiar și administrativ și un Compartiment comercial ce va include Departamentul Marketing și Contracte, precum Compartimentul Achiziții și Investiții, care a funcționat anterior la Direcția Tehnică.

Menționăm că, propunerile de structură organizatorică și stat de funcții pentru R.A. Aeroportul "Transilvania" Tîrgu Mureș fundamentate cu încadrarea în numărul maxim de 139 de posturi, respectă normele legale specifice în materie:

- Legea nr. 53/2003 - Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;
- Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR - AD - AADC, Autorizarea aerodromurilor civile, cap. VI, pct. 6.2 - Competența personalului operațional și de întreținere;
- Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR - AD - AAH privind Autorizarea Agenților Aeronautici de Handling, ediția 1/2008, cap. III - Cerințe pentru autorizarea și menținerea autorizării agenților aeronautici de handling, pct. 3.1.2. (a) pct. 3.2.1.;
- Legea nr. 399/2005 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 29/1997 - republicată privind Codul Aerian, cap. 9 - Siguranța zborului, Secțiunea a III-a - Personalul aeronautic civil;
- Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin H.G. nr. 1193/2012;
- Programul de Securitate al R.A. Aeroport Transilvania, aprobat de M.T. (Direcția Generală a Aviației Civile);
- Ordinul nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane, emis de Ministerul Sănătății Publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 355/2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr.1107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iulie 2006 privind drepturile persoanelor cu mobilitate redusă pe calea aerului;
- Legea nr. 307/2006, respectiv cerințele privind organizarea serviciului de pompieri civili.

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit."a" , respectiv, alin.(2), lit."c" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobarea organigramei, statului de funcții, regulamentul de organizare și funcționare ale aparatului de specialitate, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice de interes județean și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes județean este de competența consiliului județean.

Având în vedere cele de mai sus, se supune spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Organigramei și Statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș".

PREȘEDINTE,

Ciprian Dobre



Gateway to Transylvania
**TRANSYLVANIA
AIRPORT
TARGU MURES**

HOTĂRÂREA
Consiliului de Administrație al
Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș
nr. 26 / 13.08.2013

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

întrunit azi, 13.08.2013, în ședință ordinară, în urma convocării din partea președintelui consiliului de administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 34/09.08.2013,

ținând cont de pct. 5 de pe Ordinea de Zi a ședinței, stabilită prin Dispoziția nr. 34/09.08.2013 și de Nota de fundamentare privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții pentru pentru R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș,

având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, corelat cu dispozițiile art. 1 alin.(2) din Contractul de mandat nr. 11.937/21.VI.2013, cu clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

în urma dezbaterilor,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Organigrama și Statul de funcții pentru R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică autorității tutelare – Consiliului Județean Mureș în vederea aprobării Organigramei și Statului de funcții prevăzute la art.1.

Președintele Consiliului de Administrație – administrator executiv,
VĂȘLESCU VLADIMIR-MIHAI





Gateway to Transylvania
**TRANSYLVANIA
AIRPORT
TARGU MURES**

Nr. 4669 din 14.08.2013

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
D-lui Președinte Ciprian Dobre**

Spre știință: Serviciului Administrație Publică și Cămară

Prin prezenta vă rugăm a include pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Județean Mureș, din data de 29 August 2013, următoarele puncte :

- Modificarea organigramei și statului de funcții la RA Aeroport Transilvania Târgu Mureș
- Reactualizarea listei de investiții pentru anul 2013 la RA Aeroport Transilvania Targa Mures.

Cu deosebit respect,

Președintele Consiliului de Administrație

Vasilescu Vladimir Mihai



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
15757/14.08.2013

SEU/te,
- req. verificat/purp. alt
materialile pt. sed.
ordinar de luna
august

14.08.2013


Către
CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
Loc Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr.1

Ref: Modificare Organigramă R,A,Aeroportul "Transilvania" Targu Mures

Prin prezenta dorim să supunem atenției și aprobării Dumneavoastră noua organigramă a Aeroportului "Transilvania" Târgu Mureș.

Modificările aduse prezentei organigrame au fost făcute pentru a putea avea un mai bun control asupra activităților angajaților regiei, aceștia fiind în subordinea departamentelor responsabile pentru domeniul în care ei își desfășoară efectiv activitatea.

Modificările aduse față de vechea organigramă sunt:

- Mutarea în subordinea CA și a președintelui CA:
 - o Compartimentului Metrologie și Mediu (aflat în subordinea Direcției Tehnice);
 - o Serviciului Securitate Aeroportuară (aflat în subordinea Direcției Operaționale);
 - o Compartimentului Siguranță Aeronautică (aflat în subordinea Direcției Operaționale);
 - o Crearea Compartimentului Audit, Calitate și Siguranță Aeronautică (cerință de reautorizare emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română). (2 ori)
- În cadrul Direcției Tehnice, Serviciul de Exploatare și Întreținere Echipamente Aeroportuare se reorganizează astfel:
 - o Personalul tehnic este mutat în cadrul Compartimentului Mentenanță;
 - o Personalul de "exploatare" este mutat în cadrul Biroului Deservire Aeronave (birou nou creat în subordinea Serviciului Operațiuni Sol / Direcției Operaționale);
- Mutarea Compartimentului Achiziții și Investiții în subordinea Compartimentului Comercial / Direcția Economico-Financiară). 
- Serviciul Operațiuni Sol urmează să aibă în subordine tot personalul ce este implicat în deservirea aeronavelor respectiv:
 - o Biroul Handling și Deservire Pasageri;
 - o Biroul Dirijare Sol;
 - o Biroul Deservire Aeronave.

- Redenumirea Compartimentului Informații, Asistență Operațională și Parcări în Compartimentul Informații și Parcări și mutarea acestuia în subordinea Direcției Economico-Financiară.
- Serviciul Economic devine Direcția Economico – Financiară.
- Se creează Compartimentul Comercial având în subordine Departamentul Achiziții și Investiții și Departamentul Marketing și Contracte.
- Serviciul Financiar Contabil se reorganizează în 3 compartimente:
 - o Compartimentul Contabilitate;
 - o Compartimentul Financiar;
 - o Compartimentul Administrativ.

Menționăm faptul că această reorganizare are ca scop eficientizarea activității, cu repercursiuni pozitive asupra productivității muncii.

Totodată numărul total de posturi rămâne același, respectiv 139. Pentru un mai bun control al activităților și creșterea calității serviciilor oferite noua organigramă prevede un număr de 11 funcții de conducere și 128 funcții de execuție.

PREȘEDINTE CONȘILIU ADMINISTRAȚIE
Vladimir Mihai Vasilescu





NOTA JUSTIFICATIVĂ

la propunerea privind modificarea Organigramei și Statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș”

Structura organizatorică și statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.6/31 ianuarie 2013.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.98/20 iunie 2013 a fost numit noul administrator executiv – Președinte al Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș. Una dintre preocupările de început de mandat ale noului administrator executiv a fost o analiză a structurii organizatorice a regiei în raport cu activitățile derulate potrivit regulamentului de organizare și funcționare, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012.

Demersul este cu atât mai justificat cu cât în această perioadă Autoritatea Aeronautică Civilă Română - Direcția Generală Infrastructura și Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a elaborat un Raport de Audit în scopul menținerii condițiilor de autorizare a R.A. Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș”.

În acest sens, cu adresa înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.4669/14.08.2013, Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” solicită modificarea structurii organizatorice și statului de funcții aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.6/31 ianuarie 2013.

Propunerile de modificare a structurii organizatorice se încadrează în numărul de personal de 139, anterior aprobat și vizează ca obiective:

1. punerea în aplicare a recomandărilor Autorității Aeronautice Civile Române;
2. o conexiune directă a atribuțiilor stabilite pe domeniile de activitate prevăzute la art.6 din Regulamentul de organizare și funcționare al regiei, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012;
3. eficientizarea activității regiei în vederea creșterii productivității muncii, prin reșezarea structurilor funcționale într-un mod care să permită o mai bună îndeplinire a atribuțiilor angajaților, precum și controlul activității acestora.

În ceea ce privește primul obiectiv, acesta reprezintă rezultatul recomandărilor Autorității Aeronautice Civile Române - Direcția Generală Infrastructură și Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cuprinse în Raportul de Audit elaborat în scopul menținerii condițiilor de autorizare a R.A. Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș”, puse în practică în acord cu condițiile specifice de desfășurare a activității regiei.

În acest sens:

- A. au fost trecute în subordinea directă a Consiliului de Administrație – administratorului executiv, președinte al Consiliului de Administrație:
- Compartimentul Metrologie și Mediu;
 - Serviciul Securitate Aeroportuară;
 - Compartimentul Siguranță Aeronautică;
 - Compartimentul Audit, Calitate.



- B. În cadrul Direcției Tehnice s-a reorganizat Serviciul de Exploatare și Întreținere Echipamente Aeroportuare în sensul mutării personalului tehnic la Compartimentul Mentenanță și respectiv a personalului de „exploatare” la Biroul Deservire Aeronave, structură nou creată în cadrul Serviciului Operațiuni Sol la Direcția Operațională. Astfel Serviciul Operațiuni Sol va avea în subordine tot personalul implicat în deservirea aeronavelor, respectiv: Biroul Handling și Deservire Pasageri, Biroul Dirijare Sol și Biroul Deservire Aeronave.

În ceea ce privește obiectivul de eficientizare a activității și respectiv controlul mai eficient al activității fiecărui angajat acestea are la origine doi factori:

- A. Între modificările aduse de Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012 în aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice se evidențiază cele referitoare la reglementarea Serviciului de interes economic general.

În acest sens, se constată că, modificările aduse regulamentul la capitolele: IV.- Obiectul de activitate, VII.- Finanțarea activității și VIII.-Exercițiul financiar, impun o revizuire a structurii organizatorice în așa fel încât domeniile de activitate, respectiv atribuțiile stabilite pe domenii de activitate prin regulamentul de organizare și funcționare să corespundă structurii organizatorice.

Prin urmare se propune ca, activitățile stabilite la art.6, lit. „d” și „e” din regulamentul de organizare și funcționare, pe domeniile economico-financiar și comercial să fie grupate în cadrul Direcției Economico - Financiare. În acest sens în cadrul direcției se regăsește un Serviciu Financiar - Contabilitate, cu compartimente distincte pe activitățile de: contabilitate, financiar și administrativ și un Compartiment comercial ce va include Departamentul Marketing și Contracte, precum Compartimentul Achiziții și Investiții, care a funcționat anterior la Direcția Tehnică.

Menționăm că, propunerile de structură organizatorică și stat de funcții pentru R.A. Aeroportul "Transilvania" Tîrgu Mureș fundamentate cu încadrarea în numărul maxim de 139 de posturi, respectă normele legale specifice în materie:

- Legea nr. 53/2003 - Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;
- Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR - AD - AADC, Autorizarea aerodromurilor civile, cap. VI, pct. 6.2 - Competența personalului operațional și de întreținere;
- Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR - AD - AAH privind Autorizarea Agenților Aeronautici de Handling, ediția 1/2008, cap. III - Cerințe pentru autorizarea și menținerea autorizării agenților aeronautici de handling, pct. 3.1.2. (a) pct. 3.2.1.;
- Legea nr. 399/2005 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 29/1997 - republicată privind Codul Aerian, cap. 9 - Siguranța zborului, Secțiunea a III-a - Personalul aeronautic civil;
- Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin H.G. nr. 148/2005;
- Programul de Securitate al R.A. Aeroport Transilvania, aprobat de M.T. (Direcția Generală a Aviației Civile);



Gateway to Transylvania
TRANSYLVANIA
AIRPORT
TARGU MURES

- Ordinul nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane, emis de Ministerul Sănătății Publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 355/2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor;
- Regulamentul (CE) nr.1107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iulie 2006 privind drepturile persoanelor cu mobilitate redusă pe calea aerului;
- Ordonanța Guvernului nr.60/1997, aprobată prin Legea nr. 212/1997, respectiv criteriile minime de performanță privind organizarea serviciului de pompieri civili.

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit."a" , respectiv, alin.(2), lit."c" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobarea organigramei, statului de funcții, regulamentului de organizare și funcționare ale aparatului de specialitate, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice de interes județean și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes județean este de competența consiliului județean.

Având în vedere cele de mai sus, se supune spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Organigramei și Statului de funcții pentru Regia Autonomă Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș".

PREȘEDINTE CA
Vladimir Mihai Vasilescu

