



HOTĂRÂREA NR. _____
din 28 februarie 2013

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai investiției **„AMENAJARE PEISAGISTICĂ ACCES AEROPORT TRANSILVANIA DN15 KM 61 + 422”**

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.3644/21.II.2013 a Direcției Tehnice și a Direcției Amenajare Teritoriu și Urbanism, privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economi ai investiției **„AMENAJARE PEISAGISTICĂ ACCES AEROPORT TRANSILVANIA DN15 KM 61+422”**, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică și indicatorii tehnico-economi ai investiției **„AMENAJARE PEISAGISTICĂ ACCES AEROPORT TRANSILVANIA DN15 KM 61+422”**, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de **8.530.659 lei** din care **C+M: 7.036.175 lei**, echivalent cu **1.913.948 euro** din care **C+M: 1.578.644 euro**, (la cursul de referință de 4,4571 lei/euro din data de 28.08.2012), conform devizului general cuprins în [anexa](#) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică, cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE

Ciprian Dobre

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR

Aurelian Paul Cosma

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Tehnică
Direcția Amenajare Teritoriu și Urbanism
Nr...../.....2013
Dosar nr. VII.B/3

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției
„AMENAJARE PEISAGISTICĂ ACCES AEROPORT TRANSILVANIA DN15 KM 61 + 422”

Aeroportului Internațional Transilvania este principala poartă aeriană a județului Mureș și se situează între Orașul Ungheni și satul Vidrasău în vecinătatea drumului Național DN15 (E60), cu acces de pe partea stîngă a drumului național. Accesul actual la aeroport este situat pe DN15 în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea, poz. km km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni, poz. km 63+390).

Acest acces situat la km 61+330 nu corespunde criteriilor prescrise de normativele naționale în vigoare cu privire la geometria intersecției și nici cerințelor de trafic actuale și de perspectivă. În aceste condiții, în vedere rezolvării problemelor cauzate de traficul suplimentar generat de creșterea semnificativă a numărului de zboruri și a numărului de pasageri, mai ales pe rutele internaționale, modernizarea accesului la aeroport a devenit o necesitate imperativă.

Studiul de fezabilitate, elaborat conform prevederilor temei de proiectare aprobate, prevede soluția pentru intrarea/ieșirea traficului auto în incinta aerogării și amenajarea peisagistică a acesteia.

Astfel, pe baza datelor furnizate, la acest moment aeroportul desfășoară o activitate de patru curse regulate pe zi, cu un număr maxim de pasageri de circa 800 de persoane/zi. Semnificația proiectului de față o dă faptul că prin amenajarea intersecției corespunzătoare la intrarea în aeroport și prin amenajarea peisagistică a suprafeței în cauză se va forma o incintă la nivelul cerințelor estetice și funcționale corespunzătoare cu standardele europene. Elementul determinant al imaginii Aeroportului Internațional Transilvania – pe lângă fațada clădirii principale – îl constituie incinta cu toate elementele existente: spații verzi, suprafețe de circulație destinate pietonilor și autovehiculelor (transport în comun, autoturisme, autobuze, microbuze precum și a vehiculelor necesare pentru alimentarea și întreținerea aerogării).

Privind aspectul urbanistic actual al incintei accesului în aeroport se concluzionează că atât structura zonei cât și starea elementelor construite respectiv a celor naturale existente se prezintă într-o stare eterogenă. Ca urmare, proiectul va viza rezolvarea accesului în aeroport prin intermediul unei intersecții cu sens giratoriu, care pe lângă siguranța pasagerilor va permite și o desfășurare continuă, fluidă și sigură a traficului auto pe DN15 (E60).

În acest sens, proiectantul a propus două scenarii privind amenajarea peisagistică a accesului la Aeroportul Transilvania, acestea fiind tratate mai jos, după cum urmează:

SCENARIUL 1:

SENS GIRATORIU DN15 KM 61+422

Clasa funcțională:	= II.
Raza interioară:	= 10 m
Raza exterioară:	= 18 m
Raza de racordare intrare:	= 25 m
Raza de racordare la ieșire:	= 25 m
Lățimea părții carosabile pe calea inelară:	= 8 m
Lățimea părții carosabile la intrare:	= 3 m resp. 7 m
Lățimea părții carosabile la ieșire:	= 3,5 m
Supralărgire la interior:	= 2 m

Supralărgire la exterior:	= 1,5 m
Lungimea insulei separatoare denivelate	= 18,5 m
Lățimea insulei separatoare:	= 2 m
Lungimea marcajului insulei separatoare:	= 25 m

PLATFORMA FUNCȚIONALĂ

Număr locuri de parcare pt. autoturisme asigurate:	340 locuri
Număr de locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap:	8 locuri
Număr locuri pentru autobuze în stații:	3 locuri
Număr locuri pentru taxiuri:	8 locuri

Valoarea totală a lucrărilor (inclusiv TVA) conform Scenariului 1 este de 7.546.988 lei din care C+M: 6.306.375 lei.

SCENARIUL 2:

SENS GIRATORIU DN15 KM 61+422

Clasa funcțională:	= II.
Raza interioară:	= 16 m
Raza exterioară:	= 23 m
Raza de racordare intrare:	= 25 m
Raza de racordare la ieșire:	= 28 m
Lățimea părții carosabile pe calea inelară:	= 7 m
Lățimea părții carosabile la intrare:	= 5 m resp. 6,5 m
Lățimea părții carosabile la ieșire:	= 4,5 m resp. 6 m
Supralărgire la interior:	= 1,4 m
Supralărgire la exterior:	= 1,5 m
Lungimea insulei separatoare denivelate	= 25 m
Lățimea insulei separatoare:	= 2 m
Lungimea marcajului insulei separatoare:	= 25 m

PLATFORMA FUNCȚIONALĂ

Număr locuri de parcare pentru autoturisme:	347 locuri
Număr de locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap:	6 locuri
Număr locuri pentru autobuze în parcare:	3 locuri
Număr locuri pentru autobuze în stații:	3 locuri
Număr locuri pentru taxiuri:	8 locuri

Valoarea totală a lucrărilor (inclusiv TVA) conform Scenariului 2 este de 8.530.659 lei din care C+M: 7.036.175 lei.

Sistemul rutier pentru sensul giratoriu, platforma funcțională, carosabilul căii curente, pavajul carosabil, carosabilul căii de aprovizionare, pavajul locurilor de parcare și pavajul pietonal sunt similare pentru ambele variante.

Proiectantul recomandă cel de-al doilea scenariu, chiar dacă prețul de execuție este mai mare, din următoarele motive:

- rezolvă accesul în incintă în condiții de trafic sigure și fluidizează circulația internă;
- asigură staționarea autovehiculelor (autoturisme, taxiuri, autocare, microbuze etc.) într-o structură realizată corespunzător normelor europene: zone de staționare provizorii, zone de parcare temporare, zone de parcare pe termen lung (peste 24 de ore), zonă separată de parcare pentru personal, stație de taxiuri și pentru vehiculele de transport în comun;
- asigură condiții corespunzătoare de așteptare pentru pasagerii de tranzit
- realizează cerințele impuse de principiile proiectării universale, adică asigură circulația persoanelor cu dizabilități locomotorii, precum și a altor persoane cu handicap, fiind utilizabilă pentru toți;

- asigură dezvoltarea incintei printr-o viziune holistică, ținând cont de caracterul specific al instituției, oferind un program de dezvoltare sustenabil, pe termen lung, cu funcțiuni corespunzătoare cerințelor și caracterului obiectivului în cauză;
- asigură menținerea și îmbunătățirea condițiilor naturale existente pe teren;
- asigură posibilitatea etapizării, etapele fiind realizate eșalonat, în funcție de parametrii tehnico-economici.

Durata de realizare a investiției se estimează la **9 luni**.

Valoarea investiției, scenariul 2, cu TVA inclus, este de **8.530.659 lei** din care **C+M: 7.036.175 lei**, echivalent cu **1.913.948 euro** din care C+M: **1.578.644 euro**, (la cursul de referință de 4,4571 lei/euro din data de 28.08.2012), conform devizului general, anexat, elaborat de S.C. AB Plan S.R.L.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

ARHITECT ȘEF

arh. Csörtán Ilona

Întocmit: Platon Cătălin

Pleșa Adrian

Verificat: Șef Serv. Investiții și Achiziții Publice: ing. Pătrău Carmen

Ex: 1