



R O M Â N I A  
JUDEȚUL MUREȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_ septembrie 2012

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „**REABILITARE SISTEM RUTIER PE DJ 142D BOTORCA-DELENI - BĂGACIU KM 3+700-7+200**”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 16519/20.09.2012 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare sistem rutier pe DJ 142D Botorca-Deleni-Băgaciu km 3+700-7+200”,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

h o t ă r ă ș t e :

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției "Reabilitare sistem rutier pe DJ 142D Botorca – Deleni - Băgaciu km 3+700-7+200", valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de 8 534 873 lei din care C+M: 7 370 039 lei echivalent cu 1 920 495 Euro din care C+M: 1 658 387 Euro, conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre (1 euro = 4,4441 lei, pentru data de 27.06.2012 comunicat de BNR).

**Art.2** Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR  
Aurelian Paul Cosma

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare sistem rutier pe D.J. 142D Botorca- Deleni- Băgaciu, km 3+700-7+200, județul Mureș”**

Drumul județean D.J.142D traversează partea centrală a comunei Băgaciu, din direcția vest spre est și face legătura între D.N.14A ( Mediaș- Tîrnăveni- Iernut) și D.J.142A ( Gănești- Băgaciu- lim.jud. Sibiu). Lungimea totală a drumului județean D.J.142D este de 9,500 km.

Având originea în D.N.14A, în localitatea Botorca, localitate arondată din punct de vedere administrativ municipiului Tîrnăveni, D.J.142D traversează două unități administrativ teritoriale:

Tîrnăveni, între km 0+000- 0+414  
Băgaciu, între km 0+414- 9+500

Conform temei de proiectare, sectorul de drum ce urmează a fi reabilitat este cuprins între km 3+700-7+200, are o lungime de 3,500 km și traversează localitatea Deleni.

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, face parte din categoria drumurilor județene și are clasa tehnică IV.

Traseul axului în plan are o sinuozitate accentuată, cu 45 de curbe distribuite pe 3,500 km, cu raze cuprinse între 8 și 2000m. Declivitățile traseului sunt cuprinse între 0,5-10%. Lățimea părții carosabile este cuprinsă între 5,5-6,0 m, cu o platformă care poate ajunge la 8-9 m.

Conform Studiului geotehnic efectuat, sistemul rutier este compus din straturi succesive de balast și piatră spartă cu o grosime totală variabilă de 7-30 cm, așternute neuniform în decursul timpului în vederea întreținerii căii de rulare, acoperit cu un strat de mixtură bituminoasă cu grosime variabilă cuprinsă între 3-13 cm.

Curbele sunt neamenajate, acostamentele sunt neprofilate, șanțurile sunt parțial sau uneori total înfundate, podețele existente sunt colmatate și/sau degradate, drumurile laterale, din afara localității, sunt neamenajate.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafața carosabilă se prezintă degradată. Aceste degradări ( gropi, fâgașe longitudinale, denivelări și văluriri) conduc la un disconfort accentuat în exploatare.

Capacitatea portantă a complexului rutier existent nu satisface cerințele traficului rutier de perspectivă.

Stagnarea apelor meteorice pe platforma drumului a condus la degradarea continuă a suprafeței de rulare și a acostamentelor, pe întregul sector.

Fiind o zonă de exploatare a gazelor naturale, cu tradiție, traseul drumului este intersectat atât de conducte de gaz cu diferite dimensiuni, cât și de o rețea de apă industrială care deservește extracția de gaze.

Există sectoare de drum unde construcțiile existente (case de locuit) și limitele de proprietate materializate prin garduri, duc la îngustarea platformei drumului.

În vederea realizării scurgerii apelor, șanțurile drumului se vor perea cu dale din beton 50x50x8 cm așezate pe pat de nisip de 3 cm. Având în vedere diversitatea constructivă și cotele de amplasare ale podețelor de acces la proprietăți, în aceste cazuri, acestea se vor înlocui cu rigole acoperite cu dale carosabile de 4m.

Pe sectorul cuprins între km 5+130-5+190 pe partea dreaptă a drumului se vor monta rigole ranforsate și un dren de fund de șanț. Scurgerea apelor pe sectoarele de drum unde din cauza caselor existente și a limitelor de proprietate materializate prin garduri nu se pot realiza amenajările necesare scurgerii apelor, se vor realiza rigole de acostament.

Podetele existente pe sectorul de drum cuprins între km 4+068-6+936 necesită intervenții: două dintre ele se vor înlocui, cinci se vor decolmata și repara, iar la podul de la km 4+658 peste pâraul Sărata se înlocuiesc straturile bituminoase ale căii.

În vederea reducerii riscului de a aduce noroi pe carosabilul drumului județean prin pătrunderea directă pe stratul de uzură, drumurile laterale se vor balasta cu un strat de balast de 20 cm pe o lungime de 20m și lățime de 4 m și se vor impermeabiliza cu un strat de beton asfaltic de 5 cm grosime pe 20 m lungime. Drumurile laterale care necesită amenajări sunt situate la următoarele poziții kilometrice:

Partea stângă: km 4+665, km 5+400, km 5+585, km 5+635, km 5+740, km 6+045

Partea dreaptă: km 5+860, km 6+210, km 6+365, km 6+440, km 6+460, km 6+535, km 6+550, km 6+795, km 6+860, km 6+945, km 6+965.

În vederea asigurării siguranței circulației se va realiza semnalizare orizontală prin marcaje rutiere și semnalizare verticală prin montare de indicatoare rutier.

Pentru realizarea sistemului rutier pentru D.J.142D km 3+700-7+200, expertul propune două variante:

#### **Varianta I:**

**Sistem rutier:** fundație de 30 cm balast, un strat de 15 cm piatră spartă, 6 cm strat de legătură de beton asfaltic și 4 cm strat de uzură din beton asfaltic.

**Acostament:** fundație de 30 cm balast și un strat de 25 cm piatră spartă

#### **Varianta II:**

**Sistem rutier:** fundație de 25 cm balast, un strat de 2 cm nisip, 20 cm beton de ciment

**Acostament:** fundație de 25 cm balast și un strat de 22 cm piatră spartă

Expertul recomandă structura rutieră propusă prin varianta I.

Proiectantul, folosind pentru structura rutieră ceea ce a propus expertul, a studiat două scenarii.

#### **Scenariul I:**

Axul drumului reabilitat păstrează traseul drumului existent

Supralărgirile în curbe se fac în limita domeniului public

**Valoarea totală a lucrărilor în scenariul I este de 8.534.873 lei din care C+M: 7.370.039 lei.**

#### **Scenariul II:**

Axul drumului reabilitat păstrează traseul drumului existent

Supralărgirile în curbe se fac și în afara limitei domeniului public, caz în care sunt necesare exproprieri pentru 4500 mp teren aparținând a 53 proprietari diferiți.

**Valoarea totală a lucrărilor în scenariul II este de 9.039.021 lei din care C+M: 7.716.601 lei.**

Proiectantul, din punct de vedere tehnic și economic, propune ca soluție fezabilă **Varianta I** din următoarele motive:

- costurile de realizare sunt mai mici față de cealaltă variantă;

- durata de execuție este mai mică, nefiind necesare demersurile pentru exproprieri;

Valoarea totală cu TVA (24%) a investiției, conform documentației tehnico-economice este de 8.534.873 lei din care C+M: 7.370.039 lei, echivalent cu 1.920.495 Euro din care C+M: 1.658.387 Euro (1 euro = 4,4441 lei, pentru data de 27.06.2012 comunicat de BNR).

Durata de realizare a investiției se estimează la 6 luni.

Lucrările de reabilitare propuse a se executa pe D.J.142D, au menirea de a ridica condițiile de trafic și siguranța rutieră la nivelul cerințelor actuale și de perspectivă.

**VICEPREȘEDINTE**

Ovidiu Dancu

**DIRECTOR EXECUTIV**

Márton Katalin

Întocmit: ing. Diana Nireștean  
Nr.ex 2

DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII  
REABILITARE SISTEM RUTIER PE DJ142D KM 3+700-7+200 BOTORÇA-DELENII-BAGACIU  
in mii lei / mii euro, la cursul BNR de 4.4441 lei / euro din data de 27 / 06 / 2012

SCENARIUL I.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )		TVA	Valoare ( inclusiv TVA )	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 1.</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
<b>TOTAL CAPITOL 2.</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren	5.250	1.181	1.260	6.510	1.465
3.1.1	Studiu topografic	4.200	0.945	1.008	5.208	1.172
3.1.1	Studiu geotehnic	1.050	0.236	0.252	1.302	0.293
3.1.1	Studiu hidrologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pt. Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4.414	0.993	1.059	5.473	1.232
3.2.1	Certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.2	Avizul Oficiului de Cadastru si Publicitate Imobiliara	1.114	0.251	0.267	1.381	0.311
3.2.3	Avizul detinatorului retelei de distributie gaze naturale	0.100	0.023	0.024	0.124	0.028
3.2.4	Avizul detinatorului retelei magistrale de gaze naturale	0.200	0.045	0.048	0.248	0.056
3.2.5	Avizul detinatorului retelei publice de apa	0.200	0.045	0.048	0.248	0.056
3.2.4	Avizul detinatorului retelei publice de canalizare	0.200	0.045	0.048	0.248	0.056
3.2.5	Avizul detinatorului retelei de energie electrica	0.100	0.023	0.024	0.124	0.028
3.2.6	Avizul detinatorului retelei de telefonie	1.000	0.225	0.240	1.240	0.279
3.2.7	Acord de gospodarie a apelor	1.000	0.225	0.240	1.240	0.279
3.2.8	Acord de mediu	0.500	0.113	0.120	0.620	0.140
3.2.9	Autorizatie de construire	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3	Proiectare si inginerie	80.250	18.058	19.260	99.510	22.391
3.3.1	Elaborare Studii de Prefezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3.2	Elaborare Studii de Fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3.3	Elaborare Proiect Tehnic + DDE + Doc. Av.	55.000	12.376	13.200	68.200	15.346
3.3.4	Verificarea tehnica a proiectului	5.500	1.238	1.320	6.820	1.535
3.3.5	Elaborare documentatie de avizare a lucr. de interventie	18.700	4.208	4.488	23.188	5.218
3.3.6	Expertiza tehnica	1.050	0.236	0.252	1.302	0.293
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	5.000	1.125	1.200	6.200	1.395
3.5	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica (1% DIN 4.1.)	58.993	13.275	14.158	73.152	16.460
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	5.500	1.238	1.320	6.820	1.535

3.6.2.	Asigurarea supravegherii lucrarilor prin diriginii de santier	53.493	12.037	12.838	66.332	14.926
<b>TOTAL CAPITOL 3.</b>		<b>153.907</b>	<b>34.632</b>	<b>36.938</b>	<b>190.845</b>	<b>42.943</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii si instalatii	5899.334	1327.453	1415.840	7315.175	1646.042
4.1.1.	REABILITARE DJ142D KM 3+700-7+200	5459.334	1228.445	1310.240	6769.575	1523.272
4.1.2.	LUCRARI LA RETEAUA DE CONDUCTE ROMGAZ	440.000	99.008	105.600	545.600	122.770
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 4.</b>		<b>5899.334</b>	<b>1327.453</b>	<b>1415.840</b>	<b>7315.175</b>	<b>1646.042</b>
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>						
5.1.	Organizare de santier ( 2.5% din 4.1.)	147.483	33.186	35.396	182.879	41.151
5.1.1.	Lucrari de constructii	44.245	9.956	10.619	54.864	12.345
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	103.238	23.230	24.777	128.016	28.806
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	76.913	17.307	18.459	95.372	21.460
5.2.1.	Comisioane, taxe, cote legale	76.913	17.307	18.459	95.372	21.460
5.2.1.1.	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor ( 0.5% din C+M )	29.718	6.687	7.132	36.850	8.292
5.2.1.2.	Controlul calitatii prin Insectia de Stat in Constructii ( 0.8% din 4.1 )	47.195	10.620	11.327	58.521	13.168
5.2.2.	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute ( 10% din 1.2+1.3 +2 +3 +4 )	605.324	136.208	145.278	750.602	168.899
<b>TOTAL CAPITOL 5.</b>		<b>829.720</b>	<b>186.701</b>	<b>199.133</b>	<b>1028.853</b>	<b>231.510</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 6.</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6882.962</b>	<b>1548.786</b>	<b>1651.911</b>	<b>8534.873</b>	<b>1920.495</b>
<b>DIN CARE C+M</b>		<b>5943.579</b>	<b>1337.409</b>	<b>1426.459</b>	<b>7370.039</b>	<b>1658.387</b>

PRESEDINTE C.J. MURES,  
CIPRIAN DOBRE

PROIECTANT,  
ING. BARDOSI SANDOR

