



**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_**

din 31 ianuarie 2012

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției **“Lărgire drum județean DJ 154J Breaza – Voivodeni – Glodeni, km 10+800 – 13+900”**

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 1501/25.01.2012 a Direcției Tehnice privind investiția **“Lărgire drum județean DJ 154J Breaza – Voivodeni – Glodeni, km 10+800 – 13+900”**,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției , **“Lărgire drum județean DJ 154J Breaza – Voivodeni – Glodeni, km 10+800 – 13+900”**, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de **2.053.097,35 lei** din care **C+M: 1.666.099,14 lei** echivalent cu **497.154,11 Euro** din care **C+M:403.443,14 Euro**, conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE

Lokodi Edita Emőke

AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR

Aurelian Paul Cosma

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

*privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Lărgire drum județean DJ 154J Breaza – Voivodeni – Glodeni, km 10+800 – 13+900"*

Drumul județean DJ 154 leagă localitățile Breaza, Voivodeni și Glodeni, are 13,9 km lungime, iar intersectându-se cu drumul județean DJ 153B Dumbrăvioara-Fărăgău, asigură accesul către reședința de județ Tîrgu Mureș.

Caracteristicile constructive ale drumului sunt după cum urmează:

- între km 0+000 – 5+700 (Breaza – Voivodeni) drumul este pietruit;
- între km 5+700 – 10+800 (Voivodeni și extravilan Glodeni) drumul este asfaltat, lățimea media a covorului asfaltic fiind de 4,20 m;
- între km 10+800 – 12+684 (extravilan Glodeni) drumul este asfaltat, lățimea media a covorului asfaltic fiind de 3,50 m;
- între km 12+684 – 13+900 în intravilanul localității Glodeni, drumul este asfaltat, lățimea media a covorului asfaltic fiind de 3,80 m;

Din cauza lățimii insuficiente a carosabilului, la întâlnirea a două autovehicule, unul dintre aceștia trebuie să se retragă pe acostament. În interiorul localității, acostamentul fiind folosit și de pietoni, se pot produce accidente. Totodată, acostamentele fiind din balast, în perioada caldă a anului se formează mult praf, iar în perioada ploioasă este foarte mult noroi, ceea ce creează stare de disconfort oamenilor din localitate.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de trai a locuitorilor deserviți și a condițiilor de circulație, s-a propus reabilitarea drumului județean pe porțiunea situată între pozițiile km 10+800 – 13+900 astfel:

- lărgirea drumului între km 12+684 – 13+900 de la 3,8 la 5,50 m
- reparații locale (cca. 10% din suprafață) ale drumului pe km 10+800 – 12+684 și realizarea de platforme de încrucișare din asfalt;

În vederea promovării investiției s-a întocmit de către SC MULTINVEST SRL Tîrgu Mureș un studiu de fezabilitate.

Proiectantul, în această documentație, propune două variante:

### **Varianta I:**

**Modernizarea drumului asigurând lărgirea și reabilitarea drumului existent pe întreaga lungime studiată, și anume:**

- pe porțiunea dintre km 10+800 – 12+684 se propune reabilitarea și lățirea drumului de la 3,50 m la 4,20 m, amenajarea și asfaltarea pe 25 m a drumurilor laterale precum și realizarea platformelor de întâlnire asfaltate;
- pe porțiunea dintre km 12+684 – 13+900 (intravilanul localității Glodeni) se propune

reabilitarea și lățirea drumului de la 3,8 m la 5,50 m, asigurând circulația pe două benzi, amenajarea acceselor la proprietăți, realizarea de acostamente stabilizate cu ciment și realizarea podețelor la intersecția drumului județean cu drumurile laterale;

**Valoarea totală cu TVA a investiției este de 2.838.039,74 lei.**

## **Varianta II:**

### **Modernizarea drumului asigurând lărgirea și reabilitarea stratului de uzură existent doar în interiorul localității Glodeni:**

În această variantă se intenționează reabilitarea porțiunii 1,216 km cuprins între km 12+684 – 13+900:

- pe porțiunea dintre km 10+800 – 12+684 se propune realizarea platformelor de întâlnire și realizarea de reparații locale;
- pe porțiunea dintre km 12+684 – 13+900 se propune reabilitarea și lărgirea drumului la 5,50 m, asigurând circulația pe două benzi;

Lucrările propuse sunt:

#### *2.a. Pe porțiunea km 10+800 – 12+684 (extravilan localitate Glodeni)*

- realizarea reparațiilor la stratul de uzură ce prezintă deteriorări locale (cca. 10% din suprafața totală);
- 6 platforme de încrucișare cu aceeași structură ca și drumul, având lățimea de 2,50 metri și lungime de 25 metri;

#### *2.b. Pe porțiunea km 12+684 – 13+900 (intravilan localitate Glodeni)*

- realizarea lucrărilor de lărgire a drumului, cu următoarea structură rutieră:
  - o fundații de balast 30 cm
  - o strat de piatră spartă 20 cm
  - o strat de legătură binder 7 cm
  - o geotextil
- unificarea porțiunii de drum existent cu cel nou prin așternerea continuă a stratului de geotextil și turnarea unui strat de uzură beton asfaltic de 5 cm (strat continuu pentru cele două porțiuni);

#### *2.c. Pe toată lungimea studiată km 10+800 – 13+900*

- amenajare acostamente de balast respectiv balast stabilizat de 75 cm;
- realizarea amenajării a 9 drumuri laterale pe o lungime de 25 metri: se va folosi aceeași structură rutieră ca și pentru drumul principal;
- amenajare șanțurilor din pământ;
- schimbarea/montarea de podețe pentru asigurarea accesului la gospodăria și a podețelor la intersecția drumului județean cu drumurile laterale;

**Valoarea totală cu TVA a investiției este de 2.053.097,35 lei.**

Durata de realizare a investiției se estimează la 4 luni.

Se propune realizarea investiției conform Variantei 2, acesta fiind mai avantajos din punct de vedere economic.

Prin modernizarea DJ 154J Breaza – Voivodeni – Glodeni se va reduce poluarea mediului în zonă prin reducerea noxelor, a zgomotului și a prafului, va crește gradul de confort a participanților în trafic respectiv a locuitorilor comunei și nu în ultimul rând va crește siguranța în trafic.

**VICEPREȘEDINTE**

Chirteș Cristian

**DIRECTOR EXECUTIV**

ing.Márton Katalin

Verificat: șef serv. ing. Oarga Marieta

Întocmit: ing. Ignat Ionel

2 ex

**E. DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV**  
**PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII**  
**LĂRGIRE DRUM JUDEȚEAN DJ 154J BREAZA – VOIVODENI – GLODENI, KM 10+800 – 13+900**

in LEI si EURO, la cursul LEI/EURO comunicat de BNR din data de 01.06.2011 : 1 EURO = 4.1297 RON

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	TOTAL GENERAL	
		mii LEI	mii EURO	mii LEI	mii LEI	mii EURO
1	2	3	4	5	6	6
<b>PARTEA I</b>						
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>		<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>
1.1.	Obținerea terenului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
1.2.	Amenajarea terenului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului,	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>		<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>		<b>114.94609</b>	<b>27.83400</b>	<b>27.58706</b>	<b>142.53315</b>	<b>34.51416</b>
3.1.	<b>Studii de teren</b>	<b>3.80000</b>	<b>0.92016</b>	<b>0.91200</b>	<b>4.71200</b>	<b>1.14100</b>
3.1.1.	Studii geotehnice	0.50000	0.12107	0.12000	0.62000	0.15013
3.1.2.	Studii topografice	3.30000	0.79909	0.79200	4.09200	0.99087
3.2.	<b>Obținerea de avize, acorduri si autorizatii</b>	<b>1.76000</b>	<b>0.42618</b>	<b>0.42240</b>	<b>2.18240</b>	<b>0.52846</b>
3.2.1.	Certificat de urbanism	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.2.2.	Avize detinatori de retele edilitare	0.55000	0.13318	0.13200	0.68200	0.16515
3.2.3.	Acord de mediu	0.50000	0.12107	0.12000	0.62000	0.15013
3.2.4.	Aviz sanatate publica	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.2.5.	Aviz sanitar-veterinar	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.2.6.	Aviz Apele Romane	0.71000	0.17193	0.17040	0.88040	0.21319
3.2.7.	Autorizatie de construire	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.3.	<b>Proiectare si engineering</b>	<b>93.00000</b>	<b>22.51980</b>	<b>22.32000</b>	<b>115.32000</b>	<b>27.92455</b>
3.3.1.	Intocmire proiect in faza: SF+PT+DE+CS	91.00000	22.03550	21.84000	112.84000	27.32402
3.3.1.1.	Intocmire proiect in faza: SF	41.00000	9.92808	9.84000	50.84000	12.31082
3.3.1.2.	Expertiza tehnica	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.3.1.3.	Intocmire proiect in faza: PT+DE+CS	50.00000	12.10742	12.00000	62.00000	15.01320
3.3.2.	Verificarea tehnica a proiectului ( 4% din 3.3.1.3.)	2.00000	0.48430	0.48000	2.48000	0.60053
3.4.	<b>Organizarea procedurilor de achizitie publica</b>	<b>3.00000</b>	<b>0.72645</b>	<b>0.72000</b>	<b>3.72000</b>	<b>0.90079</b>
3.5.	<b>Consultanta</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>

3.6.	Asistenta tehnica	13.38609	3.24142	3.21266	16.59875	4.01936
3.6.1.	Asistenta tehnica prin diriginte de santier	8.92406	2.16095	2.14177	11.06583	2.67957
3.6.2	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4.46203	1.08047	1.07089	5.53292	1.33979
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>		<b>1.365.38356</b>	<b>330.62536</b>	<b>327.69205</b>	<b>1.693.07561</b>	<b>409.97545</b>
4.1	Constructii si instalatii	1.338.60856	324.14184	321.26605	1.659.87461	401.93588
4.1.1.	Infra si suprastructura	1.036.20856	250.91618	248.69005	1.284.89861	311.13607
4.1.2.	Podete tubulare	302.40000	73.22566	72.57600	374.97600	90.79982
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.3.	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale , cu montaj	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.5.	Dotari	26.77500	6.48352	6.42600	33.20100	8.03957
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>		<b>178.76699</b>	<b>43.28813</b>	<b>38.72160</b>	<b>217.48859</b>	<b>52.66450</b>
5.1.	Organizare de santier ( max 3% din 4.1. )	27.47913	6.65403	6.59499	34.07412	8.25099
5.1.1.	Lucrari de constructii	5.01978	1.21553	1.20475	6.22453	1.50726
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	22.45935	5.43849	5.39024	27.84959	6.74373
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costuri de finantare	17.42701	4.21992	0.00000	17.42701	4.21992
5.2.1.	Comisioane, taxe cote legale,	17.42701	4.21992	0.00000	17.42701	4.21992
5.2.1.1.	Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor ( 0.5% din C+M )	6.71814	1.62679	0.00000	6.71814	1.62679
5.2.1.2.	Controlul calitatii prin Inspectia de Stat in Constructii ( 0.8% din 4.1. )	10.70887	2.59313	0.00000	10.70887	2.59313
5.2.2.	Costul creditului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute ( 10% din 4.1 )	133.86086	32.41418	32.12661	165.98746	40.19359
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>		<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>	<b>0.00000</b>
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
6.2.	Probe tehnologice	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
<b>TOTAL:</b>		<b>1.659.09664</b>	<b>401.74750</b>	<b>394.00071</b>	<b>2.053.09735</b>	<b>497.15411</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>1.343.62834</b>	<b>325.35737</b>	<b>322.47080</b>	<b>1.666.09914</b>	<b>403.44314</b>
<b>PARTEA II</b>						
<b>TOTAL:</b>		<b>1.659.09664</b>	<b>401.74750</b>	<b>394.00071</b>	<b>2.053.09735</b>	<b>497.15411</b>
<b>Din care C+M:</b>		<b>1.343.62834</b>	<b>325.35737</b>	<b>322.47080</b>	<b>1.666.09914</b>	<b>403.44314</b>

Presedintele Consiliului Judetean Mures  
dna. Lokodi Edita Emöke

Intocmit,  
ing. Nagy J. Attila

