



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____
din ____ aprilie 2011

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare sistem rutier pe DJ Sîngeorgiu de Pădure – Bezidu Nou – lim.jud. Harghita, DJ136 km 1+900 – 8+000 și DJ 136A km 0+000 – 3+800, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr. 6458 din 18.04.2011 a Direcției Tehnice, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică a investiției „**Reabilitare sistem rutier pe DJ Sîngeorgiu de Pădure – Bezidu Nou – lim.jud. Harghita, DJ136 km 1+900 – 8+000 și DJ 136A km 0+000 – 3+800, județul Mureș**”, cu indicatorii tehnico-economici, în valoare totală de 27 859 445 lei, din care **C+M: 17 079 435 lei**, echivalent cu 6 055 153 Euro din care C+M: 3 523 505 Euro (la cursul de 4,2581 leu/euro, comunicat de BNR pentru data de 11.01.2011), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. De realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică din cadrul Consiliului Județean Mureș.

Avizat pentru legalitate

p. PREȘEDINTE
Szabó Árpád
VICEPREȘEDINTE

SECRETAR
Cosma Paul

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției

„Reabilitare sistem rutier pe DJ Sîngeorgiu de Pădure – Bezidu Nou – lim.jud. Harghita, DJ136 km 1+900 – 8+000 și DJ 136A km 0+000 – 3+800, județul Mureș”

Din punct de vedere administrativ traseul drumului județean DJ136 și DJ136A se desfășoară pe teritoriul județului Mureș până la limita cu județul Harghita.

Sectorul de drum împreună cu drumul județean din județul Harghita face legătura între DN13A Bălăușeri – Miercurea Ciuc și DN13C Vinători – Odorheiul Secuiesc.

Traseul drumului începe de la limita localității Sîngeorgiu de Pădure, orașul fiind punctul de legătură între reședința de județ Tirgu Mureș către punctele turistice importante ale acestei zone, cum ar fi stațiunea Sovata precum și cele din județul Harghita, localitățile Praid și Corund, ruinele cetății de la Firtușu, Muzeul Pălăriilor de paie de la Crișeni, Biserica Unitariană din Inlăceni – și continuă pe malul lacului Bezid până la limita județului Harghita.

În afara de importanța turistică, drumul are și o importanță economică: cei care doresc să ajungă în județul Harghita nu mai trebuie să ocolească pe drumul național DN13A prin Sovata, traseul ce trebuie parcurs scurtându-se cu aproximativ 17 km.

Totodată, realizarea proiectului, pe lângă mărirea potențialului turistic al întregii zone, ar conduce și la facilitarea relațiilor economice interjudețene.

În plan, drumul se desfășoară într-o zonă de deal, alternând dintr-o serie de curbe și sectoare în aliniament. Drumul actual are două benzi de circulație și este pietruit.

Pe aproximativ 50% din traseu lățimea părții carosabile este de 6,00 m, iar pe restul traseului lățimea părții carosabile este cuprinsă între 4,50 – 5,00 m.

Sistemul rutier existent este alcătuit din balast în grosime de 45 – 60 cm în amestec cu piatră spartă.

Pe cele două sectoare de drum care urmează să fie reabilitate există două poduri de beton având lungimea de 39,20 m respectiv de 71,75 m.

Pe aceste sectoare de drum există degradări majore care constau din:

- ✓ denivelări pe 25% din suprafața drumului;
- ✓ gropi reprezentând 35% din suprafața drumului;
- ✓ zone cu material necompactat reprezentând 20% din suprafața drumului;
- ✓ acostamente inexistente sau neamenajate;
- ✓ șanțuri inexistente sau șanțuri înierbate, colmatate, nepereate sau cele pereate cu pereul degradat;
- ✓ podețele existente colmatate, cu timpanele degradate;
- ✓ podețe subdimensionate din punct de vedere hidraulic;
- ✓ carosabilul și hidroizolația celor două poduri degradate;
- ✓ taluze fără protecție, cu pantă mare și fără banchetă;
- ✓ zone întregi fără parapeti de protecție, iar cele existente deformați și ruginiți;
- ✓ bornele kilometrice degradate;

Având în vedere importanța turistică și economică a acestor tronsoane de drum se propune modernizarea acestora.

În vederea obținerii fondurilor necesare prin Programul național de dezvoltare a infrastructurii reglementat prin OUG nr.105/2010, trebuie depusă la Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului documentația tehnico-economică, cu indicatorii tehnico-economici aprobați, pe baza căruia Ministerul va organiza achiziția publică a proiectului tehnic și a execuției lucrării și le va finanța din fonduri proprii și credite.

În acest sens în anul 2010 s-a inițiat întocmirea unei documentații tehnico-economice. După achiziția publică a serviciilor de proiectare s-a încheiat contractul de proiectare nr.41/10068/2010 cu SC INCERTRANS BUCUREȘTI.

În documentația tehnico-economică depusă de proiectant, în vederea modernizării drumurilor mai sus amintite, se propun următoarele:

- ✓reproiectarea sistemului de colectare și evacuare a apelor de suprafață și eventualelor ape subterane, inclusiv lucrările de artă (podețe, poduri etc.);
- ✓repararea terasamentelor drumului prin înlocuirea materialelor de calitate necorespunzătoare cu materiale noi;
- ✓sporirea lățimii platformei drumului la 8,00 m, în zonele în care aceasta este insuficientă;
- ✓asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe și din vecinătatea drumului prin înlocuirea podețelor care nu corespund din punct de vedere hidraulic, desfundarea podețelor existente, executare de șanțuri și podețe noi acolo unde nu este, curățirea, desfundarea șanțurilor existente;
- ✓consolidări ale platformei drumului și a taluzelor rambleelor, respectiv debleelor, în zonele semnalate cu tendințe de alunecare a terenului;
- ✓repararea rigolelor pereate existente și realizarea rigolelor pereate noi;
- ✓marcarea și semnalizarea drumului conform normelor de circulație rutieră;
- ✓repararea bornelor kilometrice existente și realizarea bornelor kilometrice noi acolo unde acestea lipsesc.

Proiectantul, pentru a realiza cele mai sus enumerate în documentația tehnico-economică a propus două variante:

Varianta I: reprofilarea balastului existent, stabilizarea pe 25-30 cm a balastului cu ciment, realizarea unui strat de fundație din piatră spartă de 15 cm, realizarea unui strat de legătură de binder de 5 cm și a stratului de uzură de 4 cm. Valoarea totală a investiției cu TVA, așa cum rezultă din devizul general întocmit pe baza HGR nr.363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, este de 27 859 445 lei.

Varianta II: reprofilarea balastului existent, stabilizarea pe 25-30 cm a balastului cu ciment, realizarea unui substrat de nisip de 5 cm și stratul de rulare din beton de ciment de 18 cm. Valoarea totală cu TVA a investiției este de 29 080 762 lei.

Se propune realizarea **Variantei I**, acesta fiind mai economicoasă și mai ușor de realizat și întreținut. **Valoarea totală a investiției** cu TVA este **27 859 445 lei** din care **C+M: 17 079 435 lei**, echivalent cu **6 055 153 euro** din care **C+M: 3 523 505 euro** (la cursul de 4,2581 leu/euro comunicat de BNR pentru data de 11.01.2011).

În urma realizării lucrărilor mai sus enumerate, va rezulta un drum asfaltat modern, care va contribui la mărirea potențialului turistic al întregii zone, precum și la facilitarea relațiilor economice interjudețene, totodată asigurând participanților la trafic confort și siguranță .

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ
ing. Márton Katalin

Întocmit: ing. Fabian Ana
2 ex

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Nr.....

Anexă la Avizul nr.....

- DOCUMENT DE AVIZARE -

1.- Date generale :

- * **Denumirea obiectivului de investiții :** REABILITARE DRUM DJ 136 KM 1+900 - 8+000 SI DJ 136A KM 0+000 - 3+800 , JUDEȚUL MURES
- * **Faza de proiectare :**
- **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE PENTRU LUCRĂRI DE INTERVENȚII**
- * **Ordonatorul principal de credite :** Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului
- * **Beneficiar :** CONSILIUL JUDEȚEAN MURES
- * **Autoritate contractantă :** Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului
- * **Proiectant :** S.C. INCERTRANS S.A.
- * **Valoarea investiției (cu TVA) :** 27.859,445 MII LEI
din care C+M : 17.079,435 MII LEI
- * **Sursa de finanțare :** FONDURILE BUGETULUI DE STAT
- * **Amplasamentul :** Judetul Mures, DJ 136 KM 1+900 - 8+000 SI DJ 136A KM 0+000 - 3+800. Drumul face legatura intre localitatile Sangeorgiu de Padure si Bezidu Nou – Criseni si limita intre judetele Mures cu Harghita

2.- Necesitatea și oportunitatea investiției :

2.1.- Necesitatea investiției :

- Necesitatea modernizării DJ 136 KM 1+900 - 8+000 SI DJ 136A KM 0+000 - 3+800 ce constituie obiectul prezentei documentații se poate justifica prin următoarele :
- Îmbunătățirea legăturii între zonele ce se afla pe traseul drumului, în prezent fluenta traficului fiind puternic afectată
- Eliminarea disconfortului produs de degradarea avansată a drumului cu numeroase denivelări, gropi și fagase
- Rezolvarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort
- Îmbunătățirea capacității portante a carosabilului cu efecte benefice asupra desfășurării traficului și pentru diminuarea cheltuielilor de întreținere viitoare
- Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și îmbunătățirea desfășurării activităților productive
- Ridicarea standardului de viață a locuitorilor din zona din punct de vedere economic și social

- Facilitarea legaturii interjudetene între județul Mureș și Harghita

2.2.- Oportunitatea investiției :

Prin realizarea lucrărilor propuse se urmărește îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă ale localnicilor zonelor deservite de drumuri prin asigurarea unui trafic normal în condiții de siguranță și confort. Totodată crește standardul de viață al locuitorilor din zonă.

Datorită condițiilor actuale de desfășurarea a traficului, care sunt improprii, prin realizarea investiției se sporește capacitatea de circulație rutieră a drumului.

3.- Soluțiile tehnico - economice propuse în studiu :

3.1.- Soluțiile tehnice :

Sectoarele de drum propuse pentru modernizare fac parte din domeniul public al județului Mureș.

In plan :

Drumul se desfășoară într-o zonă deal –alternând dintr-o serie de curbe și sectoare în aliniament. Sunt două benzi de circulație, iar lățimea părții carosabile este de 6 m la care adaugă și acostamentele de 1 m.

Pe parcursul lui, sectorul de drum proiectat DJ 136 și DJ 136A se intersectează la nivel cu alte drumuri de rang inferior (comunale și locale).

Din punct de vedere administrativ traseul lui DJ136 și DJ 136A se desfășoară pe teritoriul județului Mureș până la limita cu jud. Harghita.

Traseul drumului studiat începe de la limita localității Sângeorgiu de Pădure urmând malul lacului artificial-prin crearea unui baraj- , având ca curs principal de apă pârâul Cușmed, până la intersecția cu DJ 136A (Bezidu), apoi ușor NE spre Bezidu Nou-Crișeni, limita cu jud. Harghita . Lungimea tronsonului studiat este de cca. 10 km.

In profil longitudinal:

Linia roșie a fost stabilită pe baza cotelor minime avându-se în vedere folosirea la maximum a sistemului rutier existent, eliminarea denivelarilor cât și reducerea grosimilor sistemelor rutiere proiectate. Totodată s-a ținut cont și de punctele obligatorii de pe traseu în deosebi în zona localităților. În aceste condiții declivitățile maxime sunt sub 8%, iar razele de racordare verticală au valori peste 300 m.

In profil transversal:

Pentru reabilitarea drumului DJ136 între km 1+900+8+000 și DJ 136A km 0+000+3+800 se recomandă următoarele:

-structura rutieră varianta propusă :

- reprofilarea balastului existent
- stabilizarea pe 25-30 cm a balastului existent cu ciment
- strat de fundație piatră spartă de 15 cm
- strat de legătură –binder de 5 cm

- uzura 4 cm.
 - sporirea latimei platformei drumurilor la 8.00 m, in zonele in care aceasta este insuficienta.
 - completarea acostamentelor cu balast stabilizat dupa curatarea suprafetelor iar panta lor va fi de 4%.
 - se vor verifica din punct de vedere hidraulic toate podetele. Cele existente care corespund se vor decolmata, iar cele care nu corespund din punct de vedere hidraulic se vor inlocui.
 - se vor realiza podete noi acolo unde nu este asigurata descarcarea apelor de pe drum si din vecinatatea drumului.
 - se vor executa consolidari ale platformei drumului si a taluzelor rambleelor, respectiv debleelor in zonele semnalate cu tendinte de alunecare a terenului.
 - se vor reprofila debleele si se vor proteja
 - se vor reabilita podurile de pe traseu
 - se vor realiza santuri noi acolo unde acestea nu exista
 - se vor decolmata, curata si reprofila santurile existente
 - se vor repara rigolele pereate
 - se vor realiza rigole pereate in zonele in care drumul trece prin localitati
 - se vor monta podete la intrarile in curti, pentru asigurarea continuitatii rigolelor
 - se va marca si semnaliza drumul conform normelor de circulatie rutiera.
 - se vor repara bornele kilometrice existente si se vor realiza borne kilometrice noi acolo unde acestea lipsesc.

* *Avize și acorduri :*

- *Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici,*
- *Certificatul de Urbanism și avizele și acordurile solicitate prin acesta*

3.2.- Solutii economice :

* Se vor prezenta :

- valoare totală, **27.859.445 lei și 6.055.153 euro**, cu TVA
- valoare C+M, **17.079.435 lei și 3.523.505 euro**, cu TVA

la cursul 4.2581 lei/euro, curs B.N.R. la data de 11/01/2011

Esalonarea investitiei (INV/C+M)

- ANUL I	- 27.859.445 LEI/17.079.435 LEI
Durata de realizare (luni)	- 12 luni

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația de avizare:

« REABILITARE DRUM DJ 136 KM 1+900 - 8+000 SI DJ 136A KM 0+000 - 3+800 , JUDEȚUL MUREȘ »

VICEPREȘEDINTE
SECRETAR DE STAT
Eugen CURTEANU

VICEPREȘEDINTE
SECRETAR GENERAL
Gheorghe NASTASIA

SECRETARIAT C.T.E.

DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE

DIRECTOR GENERAL

Ioan MIHĂILĂ

DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE

DIRECTOR GENERAL

Ioan MIHĂILĂ

PROIECTANT GENERAL
S.C. INCERTRANS S.A.

p DIRECTOR GENERAL

Ing. Răzvan NOVASELIV



BENEFICIAR
CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

REPREZENTANT
UNITATE ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ
P. PREȘEDINTE

Szabo ARPAD
Vicepresedinte

Proiect nr. 41 /10068/2010

REABILITARE DRUM DJ 136 KM 1+900 - 8+000 SI DJ 136A KM 0+000 - 3+800 , JUDETUL MURES

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției

"REABILITARE DRUM DJ 136 KM 1+900 - 8+000 SI DJ 136A KM 0+000 - 3+800 , JUDETUL MURES"

In mii lei/ mil euro la cursul 4.2581 lei/euro, curs B.N.R. la data de 11/01/2011

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare cu TVA	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	214,544	50,385	51,491	266,035	62,477
	TOTAL CAP. 1	214,544	50,385	51,491	266,035	62,477
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAP. 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	35,761	8,398	8,583	44,344	10,414
3.2	Taxe obținere de avize, acorduri și autorizații	17,880	4,199	4,291	22,171	5,207
3.3	Proiectare și inginerie	357,607	83,963	85,826	443,433	104,139
3.3.1	Intocmire proiect în faza SF	120,000	28,192	28,800	148,800	34,945
3.3.2	Intocmire proiect în faza PT+DE+CS	213,647	50,221	51,323	265,170	62,274
3.3.3	Verificator de proiect	23,760	5,580	5,702	29,462	6,919
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	17,880	4,199	4,291	22,171	5,207
3.5	Consultanță	110,000	26,833	26,400	136,400	32,033
3.6	Asistență tehnică	145,000	34,053	34,800	179,800	42,225
3.6.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	75,000	17,613	18,000	93,000	21,841
3.6.2	Deplasări de șantier	70,000	16,439	16,800	86,800	20,385
	TOTAL CAP. 3	684,128	160,685	164,191	648,319	159,225
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1.	Construcții și instalații	15.400,000	3.616,64	936,00	16.336,00	3.348,91
4.1.1	Lucrări de drumuri	11500,000	2.700,736	2.780,000	14.280,000	3.348,911
	Parte ososabile	9900,000	2.324,981	2.378,000	12.278,000	2.862,976
	Santuri, rigole	1000,000	234,847	240,000	1.240,000	291,210
	Podete	600,000	140,908	144,000	744,000	174,726
4.1.2	Poduri	2100,000	493,176	504,000	2.604,000	611,540
4.1.3	Consolidari	1800,000	422,724	432,000	2.232,000	524,177
4.2	Montaj utilitaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilitaje, echip. tehn. si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilitaje fara montaj si echip. de transp.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOLUL 4	15.400,000	3.616,637	936,000	16.336,000	3.348,911
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	385,000	90,416	92,400	477,400	112,116
5.1.1	Lucrări de construcții	385,000	90,416	92,400	477,400	112,116
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8.465,429	1.919,323	1.862,663	8.022,092	1.883,960
5.2.1	Comisioane, taxe și cote legale	67,514	15,855	16,203	83,717	19,861
5.2.2	Costul creditului	8401,815	1.903,468	1.846,460	7.938,375	1.864,300
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.840,000	361,664	369,800	1.809,600	440,663
	TOTAL CAPITOLUL 5	8.394,429	1.971,403	2.014,663	10.409,092	2.444,539
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și pregătire la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL GENERAL	24.693,101	5.799,089	3.166,344	27.859,445	6.055,153
	Din care C+M	16.999,544	3.757,437	1.079,891	17.079,436	3.523,505

Structura Devizului General aprobată prin HG Nr. 28 din 05.01.2008 publicată în MO nr. 48 din 22 Ian. 2008

PROIECTANT
SC. INCERTRANS SA

BENEFICIAR
CONSILIUL JUDETEAN MURES

DIRECTOR GENERAL
ING. Razvan NOVASELIV