



HOTĂRÂREA NR. _____
din 25 ianuarie 2011

privind încheierea unui Protocolului de cooperare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România

Consiliul Județean Mureș,

Văzând solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii transmisă cu adresa nr. CAB. A.B. nr.4227/2010 și Expunerea de motive nr. 19347/11.01.2011 a Direcției Juridice și Administrație Publică, la proiectul de hotărâre privind încheierea Protocolului de cooperare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România, precum și avizele comisiilor de specialitate,

Având în vedere dispozițiile art.91 alin. (6) lit. „a” din *Legea administrației publice locale* nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97, alin. (1) din *Legea administrației publice locale* nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă încheierea Protocolului de cooperare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România în condițiile prevăzute în proiectul de Protocolul cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește doamna Lokodi Edita Emőke, Președintele Consiliului Județean Mureș, cu semnarea actului prevăzut la art.1.

Art.3. (1) Hotărârea se comunică Instituției Prefectului Județul Mureș, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcției Tehnice, Arhitectului Șef și Direcției Economice a Consiliului Județean Mureș.

(2) De executarea prezentei hotărâri răspund compartimentele de specialitate indicate la alin. (1).

PREȘEDINTE

Lokodi Edita Emőke

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR

Aurelian Paul Cosma

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. 19347 din 11.01.2011

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Protocolului de cooperare
cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării unei
infrastructuri moderne în România**

Prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Mureș cu nr. 19347 din 06 decembrie 2010, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii solicită încheierea unui Protocol în scopul creerii unui cadru unitar pentru buna colaborare a tuturor factorilor implicați în modernizarea infrastructurii, respectiv în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România.

Conform datelor deținute de Consiliul Județean Mureș, pe teritoriul județului Mureș există mai multe proiecte în derulare în domeniul infrastructurii rutiere naționale, cum ar fi: Autostrada Transilvania, Autostrada Tîrgu Mureș – Iași – Ungheni și variante de ocolire a municipiilor Tîrgu Mureș, Reghin, Sighișoara, ceea ce presupune exproprierea în total a peste 800 ha teren.

Într-adevăr, pentru promovarea acestui tip de obiective de investiții – realizarea unei infrastructuri moderne, este necesar concursul tuturor autorităților publice, locale și centrale, care să faciliteze, printre altele, și ocuparea de amplasamente pentru dezvoltarea rețelei de autostrăzi și drumuri de interes național.

Prin încheierea acestui protocol se propune asigurarea depunerii tuturor eforturilor și sprijin reciproc a părților semnatare în vederea găsirii celor mai bune soluții privind parcurgerea tuturor etapelor în implementarea proiectelor referitoare la realizarea unei infrastructuri moderne în România, respectiv accelerarea procedurilor de transfer și expropriere pentru cauză de utilitate publică, corelarea cu strategia de dezvoltare a județului prin solicitarea acordului autorității publice județene pentru fiecare investiție, refacerea drumurilor publice în măsura în care acestea sunt afectate de lucrările de construcție a infrastructurii rutiere de interes național, evitarea grevării bugetului de stat de costuri suplimentare.

De asemenea, se mai propune ca autoritatea publică județeană să facă toate demersurile în vederea alocării sumelor necesare realizării planurilor parcelare aferente imobilelor afectate de culoarul de expropriere, în forma solicitată pentru avizare de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, fără însă a preciza și cuantumul acestora.

În conformitate cu legislația în vigoare, autoritatea publică județeană nu poate alocă resurse financiare pentru infrastructura națională, care nu este/va fi în administrarea sa. În acest sens, având în vedere și faptul că protocolul propus spre semnare a fost conceput ca un act cadru – fiind de la sine înțeles că Ministerul Transporturilor trebuie să colaboreze cu toate autoritățile locale pentru realizarea infrastructurii rutiere naționale – construcția de autostrăzi și drumuri naționale, propunem aprobarea încheierii acestuia în forma revizuită (art. 5).

Față de toate considerentele mai sus arătate, având în vedere și faptul că potrivit prevederilor art. art.91 alin.(6) lit. „a” din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliile județene hotărăsc asupra cooperării sau asocierii județului în cauză cu persoane juridice române, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public, propunem adoptarea proiectului de hotărâre alăturat.

**PREȘEDINTE,
LOKODI EDITA EMŐKE**

**SECRETAR,
PAUL COSMA**

Redactat: Kakasi Andras
Șef serviciu: Genica Nemeș
2 ex./15.03.2010

P R O T O C O L

Încheiat între,

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentat prin Ministru Anca Daniela Boagiu

și

Consiliul Județean Mureș, reprezentat prin Președinte Lokodi Edita Emőke,

Având în vedere interesul manifestat de către părțile semnatare ale prezentului protocol în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România,

Luând în considerare implicarea constantă a autorităților administrației publice în dezvoltarea infrastructurii prin promovarea de proiecte de reabilitare/ modernizare/ construire de drumuri la nivel județean și local,

Ținând seama de faptul că succesul proiectelor de investiții nu poate fi asigurat decât prin voința comună a tuturor factorilor implicați, atât la nivel central cât și local,

Având în vedere efectele pozitive pe care le are existența unui sistem de infrastructură modern asupra dezvoltării sociale și economice a colectivităților locale,

În considerarea necesității de a adopta o serie de măsuri în vederea accelerării realizării lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri de interes național, investiții prioritare cu finanțare externă și finanțare de la bugetul de stat,

Ținând seama că actualele reglementări privind finalizarea procedurilor de expropriere care conduc la predarea cu întârziere a terenurilor necesare execuției lucrărilor către constructorii angajați,

Având în vedere că pentru promovarea acestui tip de obiectiv de investiții este necesar concursul tuturor autorităților administrației publice care să faciliteze ocuparea de amplasamente pentru dezvoltarea rețelei de autostrăzi și drumuri de interes național,

Față de împrejurarea că autoritățile administrației publice locale joacă un rol esențial în demararea și accelerarea procedurilor de expropriere pentru cauză de utilitate publică,

Părțile au convenit următoarele:

Art.1. Părțile semnatare ale prezentului protocol vor depune toate eforturile în vederea realizării proiectelor de construcție de autostrăzi și drumuri de interes național. În acest sens părțile se vor sprijini reciproc în vederea găsirii celor mai bune soluții privind parcurgerea tuturor etapelor în implementarea acestor proiecte.

Art.2. Consiliul Județean Mureș va susține demersurile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale companiilor din subordinea sau de sub autoritatea acestuia în vederea accelerării procedurilor de transfer și expropriere pentru cauză de utilitate publică.

Art.3. Pentru fiecare investiție în infrastructura rutieră pe raza județului Mureș, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va solicita acordul Consiliului Județean Mureș pentru amplasamentul și căile de acces, în vederea corelării cu strategia de dezvoltare a județului.

Art.4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va asigura refacerea drumurilor publice în măsura în care acestea sunt afectate de construcția de autostrăzi și drumuri de interes național.

Art.5. Consiliul Județean Mureș va sprijini expropriatorul, în limita competențelor sale, în vederea realizării planurilor parcelare aferente imobilelor afectate de culoarul de expropriere în forma solicitată pentru avizare de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Art.6. În vederea evitării grevării bugetului de stat de costuri suplimentare, Consiliul Județean Mureș va evita aprobarea trecerii în domeniul privat a imobilelor aflate în domeniul public, afectate de culoarul de expropriere.

Art.7. Consiliul Județean Mureș va susține – conform atribuțiilor sale legale, demersurile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale companiilor din subordinea sau de sub autoritatea acestuia în vederea obținerii tuturor avizelor, certificatelor și acordurilor necesare demarării lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri de interes național.

Încheiat în data de azi __.__.2011, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII**

MINISTRU
Anca Daniela Boagiu

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
PREȘEDINTE
Lokodi Edita Emőke

SECRETAR
Aurelian Paul Cosma

bl. det. sect. - req analiză în regiunea Depunere cu det. chiuca 09.12.2010

1229

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
Nr. 1936/ 18 DEC 2010

D-lui secretar P. COSMA
Data 08.12.2010

Luci Popescu

GUVERNUL ROMÂNIEI

S. juristică
Să modernizăm proiectul în spiritul art. 5 al 6. în specialitatea de la Dr. Tolu. în Art. 14.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

msdy

Către

Consiliul Județean Mureș,
Doamnei Președinte LOKODI Edita Eموke

Doamnă PREȘEDINTE,

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii lansează un amplu program de modernizare a infrastructurii și propune în acest sens semnarea de protocoale cu toți președinții consiliilor județene în scopul creerii unui cadru unitar pentru o bună colaborare a tuturor factorilor implicați, atât la nivel central cât și local, în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România.

Vă înaintăm această invitație ținând seama de faptul că, efectele pozitive pe care le are existența unui sistem de infrastructură modern asupra dezvoltării sociale și economice a colectivităților locale, trebuie să facă parte din preocupările noastre comune.

Cu stimă,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
ANCA DANIELA BOAGIU

Anca Daniela Boagiu

C.A.B. A.B. 5227/3.12.2010

Dul. Kalkan
Rep. proceduri conf. revizuite și plus secretar + director.
08.12.2010
9/dec



**GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Nr. ____/____ 2010

Nr. ____/____ 2010

PROTOCOL

Încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentat prin
Ministru Anca Daniela Boagiu și

Consiliul Județean _____, reprezentat prin Președinte

Având în vedere interesul manifestat de către părțile semnatare ale
prezentului protocol în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România,

Luând în considerare implicarea constantă a autorităților administrației
publice în dezvoltarea infrastructurii prin promovarea de proiecte de
reabilitare/modernizare/construire de drumuri la nivel județean și local,

Ținând seama de faptul că succesul proiectelor de investiții nu poate fi
asigurat decât prin voința comună a tuturor factorilor implicați, atât la nivel
central cât și local,

Având în vedere efectele pozitive pe care le are existența unui sistem de
infrastructură modern asupra dezvoltării sociale și economice a colectivităților
locale,

În considerarea necesității de a adopta o serie de măsuri în vederea accelerării realizării lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri de interes național, investiții prioritare cu finanțare externă și finanțare de la bugetul de stat,

Ținând seama că actualele reglementări privind finalizarea procedurilor de expropriere conduc la predarea cu întârziere a terenurilor necesare executiei lucrărilor către constructorii angajați,

Având în vedere că pentru promovarea acestui tip de obiectiv de investiții este necesar concursul tuturor autorităților administrației publice care să faciliteze ocuparea de amplasamente pentru dezvoltarea rețelei de autostrăzi și drumuri de interes național,

Față de împrejurarea că autoritățile administrației publice locale joacă un rol esențial în demararea și accelerarea procedurilor de expropriere pentru cauză de utilitate publică,

Părțile au convenit următoarele:

Art. 1. Părțile semnatare ale prezentului protocol vor depune toate eforturile în vederea realizării proiectelor de construcție de autostrăzi și drumuri de interes național. În acest sens părțile se vor sprijini reciproc în vederea găsirii celor mai bune soluții privind parcurgerea tuturor etapelor în implementarea acestor proiecte.

Art. 2. Consiliul Județean _____ va susține demersurile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale companiilor din subordinea sau de sub autoritatea acestuia în vederea accelerării procedurilor de transfer și expropriere pentru cauză de utilitate publică.

Art. 3. Pentru fiecare investiție în infrastructura rutieră pe raza județului _____, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va solicita acordul

Consiliului Județean pentru amplasamentul și căile de acces, în vederea corelării cu strategia de dezvoltare a județului.

Art. 4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va asigura refacerea drumurilor publice în măsura în care acestea sunt afectate de construcția de autostrăzi și drumuri de interes național.

Art. 5. Consiliul Județean _____ va face toate demersurile în vederea alocării sumelor necesare realizării planurilor parcelare aferente imobilelor afectate de culoarul de expropriere, în forma solicitată pentru avizare de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Art. 6. În vederea evitării grevării bugetului de stat de costuri suplimentare, Consiliul Județean _____ va evita aprobarea trecerii în domeniul privat a imobilelor aflate în domeniul public, afectate de culoarul de expropriere.

Art. 7. Consiliul Județean _____ va susține demersurile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale companiilor din subordinea sau de sub autoritatea acestuia în vederea obținerii tuturor avizelor, certificatelor și acordurilor necesare demarării lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri de interes național.

Încheiat în anul 2010 la București, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII**

**MINISTRU
ANCA DANIELA BOAGIU**

CONSILIUL JUDEȚEAN

.....

PREȘEDINTE

.....

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
ARHITECT ȘEF
SERVICIUL AVIZARE AUTORIZARE ȘI CONTROL
NR. 1334/16.11. 2010

Văzut
PREȘEDINTE
Lokodi Edita Emöke



Informare

Privind încheierea unui protocol între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Consiliul Județean Mureș pentru finanțarea realizării parcelărilor – căi de comunicații naționale din teritoriul județului Mureș

1. Prezentarea situației proiectelor pentru județul Mureș – lucrări în curs de realizare

Nr.crt.	Denumire	Fază de proiectare	Suprafață ocupată
1	Drum ocolire Tg-Mureș Est (CU nr.15/05.02.2008)	SF	81.550 mp
2	Drum ocolire Reghin (CU nr.213/29.11.2007)	PT	119.000 mp
3	Autostrada Transilvania sector 1 Brașov - Tg-Mureș (CU nr.209/28.11.2007)	SF	872.000 mp
4	Autostrada Transilvania sector 2 Tg-Mureș - Cluj (CU nr.272/16.10.2003)	SF	435.000 mp
5	Autostrada Tg-Mureș - Ditrău (CU nr.152/09.08.2010)	SF	6.000.000 mp
6	Reabilitare linie de cale ferată Brașov - Simeria - Tronson Sighișoara (Km 299+399) - Coșlorui (Km 394+150) (CU nr.67/15.03.2010)	PT	530.276 mp
7	Varianta de ocolire Sighișoara Varianta 1 Varianta 2	SPF	112.000 mp 175.000 mp
8	Prelungire Calea Sighișoarei - zona Mureșeni	PUZ	307.500 mp
9	Prelungire Calea Sighișoarei - zona Livezeni	PUZ	167.000 mp
TOTAL 1			8.624.326 mp
TOTAL 2			8.687.326 mp

Mențiune: - nu au fost cuprinse zonele de protecție aferente
- nu deținem informații referitoare la situația parcelarelor

2. Prezentarea situației din punct de vedere a amenajării teritoriului

Prin programul SISDIEBDU, reglementat prin HG nr.521/1997, cu modificările și completările ulterioare, informațiile specific imobiliar-edilitate sunt finanțate prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului în limita sumelor aprobate.

Județul Mureș are contracte în derulare pentru municipiul Tg-Mureș, Sovata, Reghin, Târnăveni, Miercurea Niraj, Iernut, Vărgata și Eremitu. Contractele sunt încheiate de mai mult de 5 ani, fiind în lucru.

Totodată, conform prevederilor art.67 din Legea nr.7/1996 privind cadastrul și publicitatea imobiliară, republicată, autoritățile publice centrale colaborează cu Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară în cadrul Programului național de înregistrare a proprietăților imobiliare iar prin art.8, alin.(16) din legea sus menționată se prevede că organele și autoritățile administrației publice centrale, unitățile administrativ-teritoriale, precum și alte persoane fizice și juridice interesate, care au resurse financiare pentru realizarea Programului național de înregistrare a proprietăților imobiliare, în afara planului aprobat de Guvern, încheie protocoale de colaborare cu Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară cu privire la caietul de sarcini, modalitățile de avizare, de verificare, de recepție și de înscriere în cartea funciară, precum și cu privire la utilizarea acestor informații.

Având în vedere cele specificate, art.5 și 6 din proiectul de protocol nu corespund legislației în vigoare.

Față de art.7 din protocolul sus menționat, referitor la procesul de obținere a avizelor, considerăm că procedura avizării cade în sarcina elaboratorului sau inițiatorului lucrării, mai ales că autorizarea este în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din 2008 conform art.43, pct.b) din OUG nr.214/2008 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1430/2005.

Față de cele menționate considerăm că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate încheia protocol cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară pentru susținerea acestei părți a investiției și nu cu consiliile județene.

Având în vedere atribuțiile specifice considerăm că sprijinul a fost acordat de către Consiliul Județean Mureș ori de câte ori a fost solicitat și nu este necesar un protocol interinstituțional.

ARHITECT ȘEF
arh. Csorban Ilona

ȘEF SERVICIU
ing. Păeșu Mariana

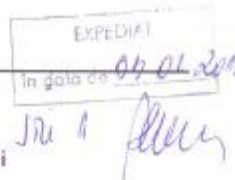
Întocmit: Platon Cătălin

6



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Țirgu Mureș, Strada Primăriei, nr.2
Telefon: 0265-263211, Fax: 0265-268718
e-mail: cmureasa@cmureas.ro

Nr. ~~195/7~~ 03.01.2011
Dosar IV/A/1



Către
GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Analizând cu atenție protocolul transmis de Dumneavoastră pentru a-l semna în scopul creerii unui cadru unitar pentru buna colaborare a tuturor factorilor implicați în modernizarea infrastructurii, respectiv în vederea realizării unei infrastructuri moderne în România, atât la nivel central cât și local, vă facem cunoscut punctul nostru de vedere după cum urmează:

Conform datelor deținute de Consiliul Județean Mureș, pe teritoriul județului Mureș există mai multe proiecte în derulare în domeniul infrastructurii rutiere naționale, cum ar fi: Autostrada Transilvania, Autostrada Țirgu Mureș – Iași – Ungheni și variante de ocolire a municipiilor Țirgu Mureș, Reghin, Sighișoara, ceea ce presupune exproprierea în total a peste 800 ha teren.

Într-adevăr, pentru promovarea acestui tip de obiective de investiții – realizarea unei infrastructuri moderne, este necesar concursul tuturor autorităților publice, locale și centrale, care să faciliteze, printre altele, și ocuparea de amplasamente pentru dezvoltarea rețelei de autostrăzi și drumuri de interes național.

În acest sens, având în vedere atribuțiile specifice ale autorităților publice locale, vă asigurăm, ca și până acum, de tot sprijinul Consiliul Județean Mureș, care se va implica ori de câte ori va fi necesar în toate activitățile de modernizare a infrastructurii pe teritoriul județului Mureș.

Desigur că realizarea planurilor parcelare pentru terenurile afectate de culoarul de expropriere este una din problemele dificile și înțelegem să acționăm în scopul ușurării eforturilor pe care trebuie să le depună expropriatorul, sens în care considerăm necesar atragerea la semnarea acestui protocol a Ministerului Administrației și Internelor, pentru a avea susținerea Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară – unica autoritate în domeniile cadastrului, publicității imobiliare, geodeziei, cartografiei, fotogrammetriei și teledetectiei.

Totodată, am dori să aducem îmbunătățiri protocolului în sensul eliminării prevederilor referitoare la alocări de sume, cu menținerea celorlalte angajamente referitoare la evitarea grevării bugetului de stat de costuri suplimentare și de acordare de sprijin în vederea întocmirii planurilor parcelare aferente culoarului de expropriere, motivat de faptul că un asemenea angajament - de alocări de sume, câtă vreme nu se cunoaște cuantumul acestora, nu poate fi aprobat.

În sfârșit, în considerarea dispozițiilor art. 91, alin. (6), lit. „a” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează ca protocolul transmis să fie supus dezbaterii autorității publice deliberative, în ședința ordinară din luna ianuarie 2011.

PREȘEDINTE

Lokodi Edita Emőke



SECRETAR

Aurelian Paul Cosma

Redactat: Kakasi András
Șef serviciu: Genica Nemes
Director executiv: Iosib Viorel
2ex./03.01.2011