



HOTĂRÂREA NR.8

din 26 ianuarie 2022

privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.860/12.01.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.1696/20.01.2022 al Direcției tehnice, raportul Direcției economice nr.1692/20.01.2022, raportul Serviciului juridic nr.1708/20.01.2022, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C. One Cad Studio S.R.L.,

Cu respectarea prevederilor art.9 și 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. „b”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit. „f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153”, conform Variantei 1 din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 17.640.981,55 lei din care C+M: 14.314.665,93 lei, conform Anexei și a devizului general care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





Nr. 860/12.01.2022

Dosar IX /B/1

REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153”

Drumul județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. DJ153, între km 32+826 - km 36+988, în lungime de 4,162 km, este un drum pietruit, situat între localitatea Sâmbriaș și intersecția cu drumul județean DJ153, situat pe teritoriul administrativ al comunelor Hodoșa, Gornești și Beica de Jos, fiind în administrarea Consiliului Județean Mureș.

În vederea realizării investiției, în anul 2021 s-a întocmit o documentație tehnico-economică pentru „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153 -faza DALI” de către SC One Cad Studio SRL.

În documentația tehnico-economică se propun a se executa două variante:

VARIANTA 1 -propune realizarea unui sistem rutier suplu, cu stratul de uzură din mixturi asfaltice.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 1 este de 17.640.981,55 lei, din care C+M: 14.314.665,93 lei.

VARIANTA 2 - propune realizarea unui sistem rutier semi-rigid cu stratul de uzură din mixturi asfaltice.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 2 este de 20.486.190,71 lei, din care C+M: 16.695.500,46 lei.

Scenariul recomandat de proiectant este Varianta 1.

Ținând cont că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153” la valoarea totală (cu TVA) de 17.640.981,55 lei, din care C+M: 14.314.665,93 lei. Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Georgescu





RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - intersecție cu DJ153”

Drumul studiat face parte din categoria drumurilor județene, asigură legătura între localitățile Sâmbriaș, Hodoșa cu drumul județean DJ153 spre municipiul Reghin.

Terenul pe care se întinde drumul județean studiat se află în domeniul public al Județului Mureș, pe teritoriul administrativ al UAT Hodoșa, UAT Gornești și UAT Beica de Jos.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității de mediu din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă;
- reabilitarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisari;
- realizarea semnalizării rutiere;
- amenajarea acceselor la proprietățile riverane;
- amenajarea intersecțiilor;

Prin realizarea lucrărilor se va obține un drum județean de clasa tehnică ”IV”.

Situația existentă:

Tronsonul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații este impropriu circulației autovehiculelor și pietonilor fiind mai mult sau mai puțin pietruit cu sistem rutier infestat cu pământ, sistem rutier învechit insuficient pentru desfășurarea circulației în siguranță și prezintă degradări de tipul cedărilor, gropi în care apa bălțește. Acostamentele sunt înierbate sau lipsesc în totalitate. Tronsonul de drum



județean DJ135A situat între pozițiile km 32+826 - km 36+988, în lungime de 4,162 km, propus pentru reabilitare prin asfaltare, este drum județean de clasă tehnică „V”.

Colectarea și evacuarea apelor meteorice nu este rezolvată, de-a lungul drumului județean șanțurile sunt practic nefuncționale sau lipsesc, apa stagnează nefiind evacuată spre emisar. Șanțurile existente sunt de pământ și sunt neprofilate. În perioadele foarte bogate în precipitații drumul județean se înnoroiește făcând imposibilă circulația autovehiculelor.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului. Potrivit prevederilor HG nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificări și completări ulterioare, drumul se încadrează la categoria de importanță ”C - construcții de importanță normală”.

Situația propusă:

În vederea realizării investiției, în anul 2021 s-a întocmit o documentație tehnico-economică pentru „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului -Hodoșa - int. cu DJ153 -faza DALI” de către SC One Cad Studio SRL conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La baza studierii soluțiilor tehnice au stat: expertiza tehnică elaborată de către expertul tehnic Popescu A. Nicolae și studiul geotehnic realizat de geologul ing. Bereczki Zsolt.

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a drumului județean DJ135A între pozițiile kilometrice km 32+826 - Km 36+988, proiectantul propune două variante și anume:

Varianta 1: recomandată de proiectant

Realizarea unei structuri rutiere flexibile (suple) compuse din agregate naturale cu stratul de uzură din mixtură asfaltică.

Drumul va prezenta următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei de drum - 8,00 m;
- lățimea părții carosabile, cu două benzi de circulație - 6,00 m;
- lățimea acostamentelor - 1,00 m, din care 0,25 m bandă de încadrare cu același sistem rutier ca suprafața carosabilă;
- panta transversală a părții carosabile - 2,50 %;
- panta transversală a acostamentelor - 4,00 %;

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă:

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici - 20 cm;
- strat de fundație din balast - 30 cm;
- strat de bază de piatră spartă - 20 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4 - 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 - 4 cm.



Pe zonele fără șanțuri betonate se vor realiza acostamente din piatră spartă amestec optimal cu grosimea de 10 cm, impermeabilizate cu emulsie bituminoasă. Pe zonele cu șanțuri cu secțiunea betonată acostamentele se vor realiza cu același sistem rutier ca și drumul județean.

Asigurarea scurgerii apelor se va asigura prin:

- șanțuri trapezoidale de pământ - 466 m;
- rigolă carosabilă de beton C30/37, cu lățime de 0,88 m, acoperite cu plăci prefabricate de beton - 621 m;
- șanțuri trapezoidale de beton C30/37 - 635 m;
- șanțuri trapezoidale de beton C30/37 la baza zidului de sprijin - 354 m;
- șanțuri ranforsate de beton C30/37 -2.638m;

Se va realiza un dren longitudinal din tub riflat găurit PVC cu diametru ϕ 110 mm în lungime de 3.277 ml. În vederea accesibilizării drenului se vor executa cămine de vizitare din beton cu diametru DN1200 mm, acoperite cu capac din beton. Descărcarea drenului se va realiza în dreptul podețelor. Se vor realiza 70 de cămine de vizitare.

Podețele deteriorate și cele cu lungime insuficientă se vor înlocui cu podețe noi pentru a asigura evacuarea apelor.

Acostamentele în amonte și aval de podețe se vor asfalta pe o lungime de 5 m.

Se vor realiza 40 de accese la proprietăți aflate în vecinătatea drumului județean cu podețe tubulare corugate de diametru de ϕ 600 mm.

Pe tronsonul aflat între km 35+030 - km 35+267 pe partea stângă taluzul natural este abrupt, astfel este necesar construirea unui zid de sprijin, în vederea asigurării stabilității drumului. Se execută un zid de sprijin din beton armat de greutate, pe coronamentul zidului se va monta parapet metalic tip H2. Înălțimea zidului de sprijin va fi variabil cu dimensiuni cuprinse între 1,00 - 2,00 m.

Pe tronsonul aflat între km 35+250 - km 35+871 respectiv km 36+026 - km 36+380 în vederea realizării amprizei necesare pentru drumul județean pe partea dreaptă este nevoie de săpături în taluz. În vederea afectării taluzului pe o lățime cât mai redusă, respectiv pentru a asigura stabilitatea zonei studiate se va realiza un zid de sprijin de beton armat de greutate. Înălțimea zidului de sprijin va fi variabil cu dimensiuni cuprinse între 1,00 - 2,00 m. În spatele zidurilor de sprijin se vor realiza drenuri. Apa din drenurile adunate se va conduce în dispozitive de evacuare a apelor prin barbacane din tuburi PVC.

Pe tronsonul aflat între km 35+505 - km 35+645 pe partea stângă se execută un zid de sprijin de tip „L” (fundatie adâncită cu talpă) din beton armat în lungime de 140 ml și un zid de sprijin de greutate în lungime de 1.470 ml;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu același sistem rutier ca drumul județean.

Siguranța circulației: Se vor prevedea semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere).



Valoarea investiției pentru Varianta 1, inclusiv TVA, este de 17.640.981,55 lei, din care C+M: 14.314.665,93 lei.

Varianta 2: Realizarea unei structuri rutiere semi-rigide

Lucrările sunt similare cu cele prezentate la Varianta 1, cu excepția structurii rutiere propuse și care va avea următoarea stratificație:

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici -20 cm.
- strat de fundație de balast -30 cm;
- strat de agregate naturale stabilizate cu ciment -20 cm;
- strat de legătură AB22,4 baza 50/70 - 6 cm;
- strat de uzură BA16 rul 50/70 - 4 cm;

Valoarea investiției pentru Varianta 2, inclusiv TVA, este de 20.486.190,71 lei, din care C+M: 16.695.500,46 lei.

Proiectantul propune realizarea Variantei 1, luându-se în considerare faptul că lucrările propuse se execută într-un timp mai scurt față de Varianta 2, din punct de vedere tehnic este pretabil pentru drumuri deschise unui trafic ușor și redus, respectiv din punct de vedere financiar este mai avantajos.

Durata de realizare a obiectivului de investiții în ambele variante este estimată la 24 de luni, din care proiectare 4 luni și execuție 20 luni.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.634/11.01.2022.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local al Județului Mureș și orice alte surse legal constituite.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153”, varianta I, la o valoare totală a investiției de 17.640.981,55 lei, din care C+M: 14.314.665,93 lei.



Întocmit: ing. Miklos Attila
Verificat: Șef serviciu ing. Oargă Marieta
Ex. 2

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Nr.1692/20.01.2022

Dosar IX B/1

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - intersecție cu DJ153”

Drumul județean DJ135A își desfășoară traseul între localitatea Viforoasa, comuna Fântânele până la intersecția cu drumul județean DJ153 în extravilanul localității Sâmbriaș, comuna Hodoșa. . Potrivit prevederilor HG nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificări și completări ulterioare, drumul se încadrează la categoria de importanță ”C - construcții de importanță normală”. Tronsonul vizat de lucrările de investiții are o lungime de 4.162 m, fiind cuprins între km 32+826 - km 36+988.

Acest tronson, nefiind asfaltat, prezintă următoarele deficiențe:

1. Partea carosabilă prezintă cu sistem rutier de pietriș cu grosime insuficientă, sistem rutier învechit insuficient pentru desfășurarea circulației în siguranță. Partea carosabilă prezintă degradări semnificative.
2. Nu există strat de fundație adecvată.
3. Acostamentele lipsesc în totalitate.
4. În zona drumului există zone de tufăriș atât pe partea dreaptă cât și pe partea stânga.
5. Lățimea drumului actual este de 5 - 6 m.
6. Scurgerea apelor meteorice este deficitară datorită pantelor nedefinite.
7. Nu se asigură evacuarea apelor.
8. Podețele existente sunt realizate în formă tubulară sau sunt podețe dalate, se află într-o stare tehnică neadecvată, nu asigură gabaritul proiectat pentru drumul județean.

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- structura rutieră degradată realizată dintr-o pietruire infestată cu pământ;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Potrivit documentației de avizare a lucrărilor de intervenții întocmită de către SC One CAD Studio SRL și recepționată de către Județul Mureș, obiectivele urmărite prin realizarea investiției sunt :





- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității de mediu din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră din zonă;

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- reabilitarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisari;
- realizarea semnalizării rutiere;
- amenajarea acceselor la proprietățile riverane;
- amenajarea intersecțiilor;
- realizarea lățimii carosabile necesare unui drum județean de clasa tehnică „IV”.

Pentru atingerea obiectivelor, proiectantul a propus două variante de lucru:

- VARIANTA 1 - realizarea unui sistem rutier suplu (flexibil), cu stratul de uzură din mixturi asfaltice. Valoarea estimată a lucrărilor inclusiv TVA este de 17.640.981,55 lei, din care C+M 14.314.665,93 lei.
- VARIANTA 2 - realizarea unui sistem rutier semi-rigid cu stratul de uzură din mixturi asfaltice. Valoarea estimată a lucrărilor fără TVA este de 20.486.190,71 lei, din care C+M 16.895.500,46 lei.

Potrivit art. 7 alin. (1) și art. 9 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de fezabilitate, analizează fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții, iar documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

În cadrul documentației tehnico - economice, proiectantul propune alegerea scenariului 1, având în vedere costul mai mic de realizare și următoarele avantaje de ordin tehnic:

- durată de execuție a lucrărilor redusă;
- posibilitatea desfășurării traficului auto pe stratul de piatră spartă imediat după execuție;





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENTUL ANALIZĂ ȘI ASISTENȚĂ ECONOMICĂ

- utilizarea pietrei sparte în alcătuirea sistemelor rutiere conferă un comportament elastic compatibil cu tipul de pământ din patul drumului.

Având în vedere faptul că finanțarea investiției se asigură din bugetul Județului Mureș, devin incidente prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora documentația tehnico-economică a obiectivului de investiții se supune aprobării Consiliului Județean Mureș, în calitate de autoritate deliberativă constituită la nivelul Județului Mureș. Totodată, potrivit art. 45 alin. (1) din lege, aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții este condiție prealabilă pentru cuprinderea acestuia în programul de investiții anual, anexă la bugetul Județului Mureș.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că sunt îndeplinite cerințele legale pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - intersecție cu DJ153”.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean



Întocmit: Friss Csaba



Nr. 1708/20.01.2022
Dosar. IX/B/1

Văzut,
Director executiv
Genica Nemeș

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu referatul de aprobare nr.860/12.01.2022 și în considerarea celor reținute în raportul de specialitate al Direcției tehnice - Serviciul urmărire lucrări și în raportul de specialitate al Direcției economice nr.1692/20.01.2022,

În conformitate cu prevederile art.45, alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.„f” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, documentația tehnico-economică întocmită de S.C. One Cad Studio S.R.L. - Acățari în baza contractului nr.82/35066/23.12.2020, având ca obiect „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153”, a fost recepționată prin Procesul-verbal nr.634/11.01.2022.

Documentația aferentă obiectivului de investiții, respectiv documentația de avizare și devizul general, a fost elaborată în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor



tehnic-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.9, alin.(4) din HGR nr.907/2016, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.„f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată că, la întocmirea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea unui tronson de drum județean DJ135A Viforoasa - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. cu DJ153”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

ȘEF SERVICIU

Adriana Farkas



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.