



## HOTĂRÂREA NR.73

din 22 aprilie 2021

privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.9907/13.04.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.10462/16.04.2021 al Direcției tehnice, raportul Direcției economice nr.10456/16.04.2021, raportul Serviciului juridic nr.10483/16.04.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico - economică întocmită de către proiectantul S.C. E DESIGN OLIV S.R.L. - IAȘI, în baza contractului nr. 64/18835/26.07.2019, încheiat între Județul Mureș și acest operator economic,

Cu respectarea prevederilor art.9 - 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. ”b”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit. ”f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI, conform Scenariului I din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 13.583.714,01 lei din care C+M: 10.863.718,96 lei, conform Anexei și a devizului general care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Contrasemnează  
SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma





Nr.9907/13.04.2021

Dosar \_\_\_\_\_

## REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI

Drumul județean DJ142A se desprinde din DJ142 în localitatea Gănești, face legătura între localitățile Gănești și Băgaciu respectiv județul Sibiu până în DN14A.

Lungimea acestui tronson de drum este de 3,713 km, măsurată în teren.

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” de către SC E DESIGN OLIV SRL - IAȘI.

Proiectantul propune două soluții:

**Soluția I:** Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum asfaltat prin ranforsare, cu două straturi asfaltice și de realizare a unei structuri rutiere suple cu îmbrăcăminte bituminoasă pentru tronsonul de drum pietruit.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Soluția I este de 13.583.714,01 lei, din care C+M: 10.863.718,96 lei.

**Soluția II:** Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum neasfaltat prin realizarea unei structuri rutiere rigide.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Soluția II este de 13.847.587,34 lei, din care C+M: 12.931.016,17 lei.

Scenariul recomandat de proiectant este Scenariul I.

Ținând cont că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI la valoarea totală (cu TVA) de 13.583.714,01 lei, din care C+M: 10.863.718,96 lei.

Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

**VICEPREȘEDINTE**

Ovidiu Georgescu





## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI

Drumul județean DJ142A este situat în partea sudică a județului Mureș și se desprinde din DJ142 în localitatea Gănești, și face legătura între localitățile Gănești, Băgaciu și se continuă în județul Sibiu până în DN14A.

Tronsonul care face obiectul prezentei documentații pornește din localitatea Băgaciu până la limita cu județul Sibiu, este situat pe teritoriul administrativ al comunei Băgaciu, face parte din domeniul public al județului Mureș și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Lungimea acestui tronson de drum este de 3,713 km, măsurată în teren.

Prin modernizarea drumului județean DJ142A propus în cadrul proiectului, traficul care va fi preluat va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- Îmbunătățirea accesului la spațiile de învățământ cât și a localnicilor la proprietăți;
- Ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- Scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto;
- Sporirea siguranței circulației;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- Condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.
- Intervenții rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritățile locale).



### **Situația existentă:**

Din punct de vedere al structurii rutiere sectorul de drum județean DJ142A este pietruit. Grosimea stratul de balast existent este cuprinsa între 12 cm și 20 cm.

Partea carosabilă prezintă defecțiuni specifice drumurilor pietruite: gropi, fâgașe, cedări ale fundației, denivelări fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației.

Sistemul de captare și evacuare a apelor pluviale este alcătuit din șanțuri cu secțiune neprotejată, de pământ și podețe colmatate și deteriorate cu o funcționalitate necorespunzătoare, datorită gradului avansat de colmatare și a invaziei de vegetație.

Acostamentele existente prezintă denivelări, nu sunt amenajate corespunzător, iar prin pantele transversale existente nu se asigură evacuarea apelor de pe carosabil.

Intersecțiile cu drumurile laterale sunt necorespunzătoare.

Parapetele metalice lipsesc.

Tronsonul are o lungime de 3,713 km, având platforma drumului cu o lățime cuprinsă între 6.00-8.00 m ( parte carosabila 4.00-6.00 m + acostamente variabile 0.50-1.0m).

Starea tehnică a tronsonului de drum studiat este „Rea”.

Pe traseul proiectului au fost identificate rețelele de alimentare gaze naturale (SNGN ROMGAZ SA) respectiv apă reziduală și este necesar mutarea a două stâlpi electrici.

### **Situația propusă:**

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” de către SC E DESIGN OLIV SRL - IAȘI. La baza stabilirii soluțiilor tehnice au stat: expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

### **SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT**

În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim doua scenarii/optiuni tehnico-economice diferite, elaboratorul studiului propune două soluții diferite de reabilitare a tronsonului de drum județean DJ142A.

**Soluția I** Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum asfaltat prin ranforsarea cu două straturi asfaltice și de realizare a unei structuri rutiere suple cu îmbrăcăminte bituminoasă pentru tronsonul de drum pietruit.

**Soluția II** Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum neasfaltat prin realizarea unei structuri rutiere rigide din beton.

#### **Soluția I**

- 4 cm strat de uzură BA16
- 6 cm strat de binder BAD22.4
- 20 cm strat superior de fundație din piatra sparta
- 20 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat de forma pietruire existenta din balast



Acostamentele se vor realiza din piatră spartă de carieră.

Se vor amenaja benzi de încadrare de 25 cm cu aceeași structură ca pe partea carosabilă.

Pentru asigurarea lățimii minime a platformei și a părții carosabile, s-a prevăzut consolidarea versanților, a taluzurilor respectiv a corpului drumului cu ziduri de sprijin din beton pe o lungime de 120 m și fundații adâncite prin parapete de tip „L” în lungime de 515 m.

Pentru scurgerea apelor meteorice au fost prevăzute rigole betonate, ranforsate și de acostament. Păstrarea continuității acestora în dreptul drumurilor laterale se va face prin podețe tubulare Ø 600 mm și Ø 800 mm.

Descărcarea rigolelor se va realiza prin podețe tubulare Ø 800 mm proiectate și printr-un podet dalat tip C2 .

Podetele Ø 600 mm vor fi realizate din țeava corugată, iar podetele Ø 800 mm din tuburi premo.

Drumurile laterale în număr de 8 buc. se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeași structură rutieră ca și drumul principal. Se vor realiza 5 accese la terenurile agricole. S-au prevăzut fonduri pentru relocări/protejări de utilități

După realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului se va face semnalizarea orizontală și verticală, pentru asigurarea siguranței în trafic. Pentru asigurarea siguranței circulației se va monta parapet tip H1 pe o lungime de 2330 m.

## Soluția II

- 18 cm îmbrăcăminte din beton de ciment BcR4.5 într-un singur strat;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm strat de forma pietruire existentă;

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă de carieră.

Se vor amenaja benzi de încadrare de 0,25 m cu aceeași structură ca pe partea carosabilă.

Pentru asigurarea lățimii minime a platformei și a părții carosabile, s-a prevăzut consolidarea versanților, a taluzurilor respectiv a corpului drumului cu ziduri de sprijin din beton pe o lungime de 120 m și fundații adâncite prin parapete de tip „L” în lungime de 515 m.

Pentru scurgerea apelor meteorice au fost prevăzute rigole betonate, ranforsate și de acostament. Păstrarea continuității acestora în dreptul drumurilor laterale se va face prin podețe tubulare Ø600 mm și Ø800mm.

Descărcarea rigolelor se va realiza prin podețe tubulare Ø800 mm proiectate și printr-un podet dalat tip C2 . Podetele Ø600 mm vor fi realizate din țeava corugată, iar podetele Ø800 mm din tuburi premo.

Drumurile laterale în număr de 8 bucăți se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeași structură rutieră ca și drumul principal. Se vor realiza 5 accese la terenurile agricole din țeavă corugată Ø600 mm. S-au prevăzut fonduri pentru relocări/protejări de utilități



După realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului se va face semnalizarea orizontală și verticală, pentru asigurarea siguranței în trafic. Pentru asigurarea siguranței circulației se va monta parapet tip H1 pe o lungime de 2330 m.

### Costurile estimative ale investiției

**Soluția I.** - Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum asfaltat prin ranforsarea cu două straturi asfaltice și de realizare a unei structuri rutiere suple cu îmbrăcămintă bituminoasă pentru tronsonul de drum pietruit:

11.430.919,32 RON + 2.152.794,69 (TVA) = 13.583.714,01 RON

din care C+M 9.129.175,60 RON + 1.734.543,36 (TVA) = 10.863.718,96 RON

**Soluția II.** - Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum neasfaltat prin realizarea unei structuri rutiere rigide:

11.655.712,70 RON + 2.191.874,64 (TVA) = 13.847.587,34 RON

din care C+M 10.866.400,14 RON + 2.064.616,03 (TVA) = 12.931.016,17 RON

Durata de realizare a investiției: 29 luni din care 3 luni proiectare și 26 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul județului Mureș sau orice alte surse legal constituite.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.9586 din 09.04.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției, soluția I, la o valoare totală a investiției de 13.583.714,01 lei, din care C+M: 10.863.718,96 lei.

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Márton Katalin



Întocmit: Hodîrnău Ana Maria  
Verificat: Șef serviciu ing. Oargă Marieta  
Ex. 2



Nr.10456/16.04.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI

Drumul județean DJ142A este situat în partea sudică a județului Mureș și se desprinde din DJ142 în localitatea Gănești, și face legătura între localitățile Gănești, Băgaciu, limită județ Sibiu și se continuă în județul Sibiu până în DN14A.

Tronsonul care face obiectul prezentei documentații pornește din localitatea Băgaciu până la limita cu județul Sibiu și este situat pe teritoriul administrativ al comunei Băgaciu și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Lungimea acestui tronson de drum este de 3,713 km.

Prin modernizarea drumului județean DJ142A propus în cadrul proiectului, traficul care va fi preluat va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- Îmbunătățirea accesului la spațiile de învățământ cât și a localnicilor la proprietăți;
- Ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- Scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto;
- Sporirea siguranței circulației;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- Condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.
- Intervenții rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritățile locale).

Prin executarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se va mări siguranța circulației și se vor îmbunătăți condițiile de trafic.

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” de către SC E DESIGN OLIV SRL - IAȘI. La baza stabilirii soluțiilor tehnice au stat: expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.





În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” de către SC E DESIGN OLIV SRL - IAȘI. La baza stabilirii soluțiilor tehnice au stat: expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

#### SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT

În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, elaboratorul studiului propune două soluții diferite de reabilitare a tronsonului de drum județean DJ142A.

#### Soluția I -recomandată de proiectant:

Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum asfaltat prin ranforsarea cu două straturi asfaltice și de realizare a unei structuri rutiere suplă cu îmbrăcăminte bituminoasă pentru tronsonul de drum pietruit.

**Valoarea investiției** inclusiv TVA este de 13.583.714,01 lei, din care C+M 10.863.718,96 lei

**Soluția II** Realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum neasfaltat prin realizarea unei structuri rutiere rigide din beton.

**Valoarea investiției** inclusiv TVA este de 13.847.587,34 lei, din care C+M 12.931.016,17 lei.

**Durata de realizare a investiției:** 29 luni din care 3 luni proiectare și 26 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul județului Mureș sau orice alte surse legal constituite.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.9586 din 09.04.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției, soluția I, la o valoare totală a investiției de **13.583.714,01 lei**, din care C+M: **10.863.718,96 lei**.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu





Nr. 10483/16.04.2021  
Dosar nr.IX/B/1

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.9907/13.04.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.10462/16.04.2021 al Direcției tehnice - Serviciul urmărirea lucrărilor și în Raportul de specialitate al Direcției Economice nr.10456/16.04.2021,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.„f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, documentația tehnico-economică întocmită de SC E Design Oliv SRL - Iași în baza contractului de servicii nr. 64/18835/26.07.2019, având ca obiect „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu”, a fost recepționată prin Procesul-verbal nr.9586 din 09.04.2021.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din OUG nr.57/2019 privind Codul



administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.„f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ142A Gănești - Băgaciu - limită județ Sibiu” - faza DALI, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

## **DIRECTOR EXECUTIV**

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.  
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu