



## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI MODIFICAȚI

ai investiției „Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.155/30.09.2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania”

**TITULAR:** Consiliul Județean Mureș

**BENEFICIAR:** R.A.”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș

**INVESTITOR:** Consiliul Județean Mureș

**AMPLASAMENT:** Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Loc. Vidrasău, Șoseaua Târgu Mureș - Luduș, pe DN15 Km 61+330, accesul în incinta aeroportului, situat în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390), Județul Mureș

### CAPACITĂȚI:

- 1 sens giratoriu amenajat pe drumul național DN15/E60, având în componență 1 insulă centrală și 3 insule destinate separării traficului, executate denivelat și amplasate pe intrările în sensul giratoriu;

**Insula centrală** cu raza=8,0 m și înconjurată de un inel circular cu raza=10,0 m, cu înălțimea medie a umpluturii de pământ H=1,20 m. Calea de circulație inelară va avea o bandă cu lățimea=6,0 m; Raza de girație măsurată la exteriorul căii inelare=21,0 m; Raza de intrare în girație min=20,0 m pentru ramurile străzilor/ drumului național;

**Insula 1** de la km 61+300, se va amplasa la intrare în sensul giratoriu (de pe direcția Cluj-Napoca - Târgu Mureș), având lungimea=25 m și lățimea=1,5 m;

**Insula 2** de la Km 61+330, se va amplasa pe drumul de acces în și din aeroport către sensul giratoriu, având lungimea=20 m și lățimea=1,5 m;

**Insula 3** de la km 61+363, la intrare în sensul giratoriu (de pe direcția Târgu Mureș - Cluj - Napoca) având lungimea=17 m și lățimea=1,5 m;



- 1 sistem de iluminat al sensului giratoriu, prin amplasarea de puncte luminoase pe o porțiune de cel puțin 70 m, înaintea intrării în sensul giratoriu;
- 16 aparate de iluminat echipate cu lămpi LED;
- 9 stâlpi din beton cu înălțimea H=10 m;
- 4 sisteme de iluminare cu butoni rutieri cu LED cu dispersor mat, câte unul pentru insula centrală și pentru cele 3 insule de pe intrările în sensul giratoriu, pentru iluminarea indirectă a sensului giratoriu, care să asigure captarea atenția conducătorilor auto la configurația intersecției, fără a le produce fenomenul de orbire;
- 2 stații pentru mijloace de transport în comun, amenajate la km 61+480 pe partea stângă și la km 61+530 pe partea dreaptă, având partea carosabilă cu lățimea=3 m și lungimea=15 m, prevăzute cu loc de așteptare acoperit, prevăzute și dotate cu instalații care asigură buna funcționare și în condiții de siguranță a traficului rutier și pietonal;
- 430 mp trotuare cu lățimea medie=1,60 m;
- 370 ml rigolă carosabilă din beton, pentru scurgerea apelor;
- 2,1 km de marcaje rutiere;
- 39 buc. indicatoare rutiere.

#### INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI:

- |   |                  |
|---|------------------|
| - Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA | 3.311.624,60 lei |
| din care                                      |                  |
| - Construcții-montaj (C+M), inclusiv TVA      | 2.725.581,95 lei |

Durata de execuție estimată pentru realizarea obiectivului de investiții este de 3 luni, conform graficului întocmit de proiectantul SC Nordic Vision SRL Iași.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI:** bugetul local al Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Miklós Kinga  
Verificat: șef serviciu ing. Pătran Carmen  
2 ex