

Regulament de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring

Cuprins

- A. Descrierea și identificarea
- B. Localizare
- C. Descrierea circuitului și facilități oferite
- D. Închirierea circuitului
- E. Reguli de utilizare a circuitului
- F. Drepturi și obligații ale organizatorilor
- G. Semnificația steagurilor
- H. Declarație Utilizator (model)

Definiții și Termeni

DRIFT - probă sportivă, unde parcurgerea traseului se realizează prin supravirare, în mod intenționat, folosindu-se accelerația, frâna și direcția, pilotul reușind, astfel, să obțină controlul autovehiculului. Controlul acestuia se face în derapaj permanent, înunghifață de axul traseului prestabilit.

COMPETIȚIE DE DRIFT - concurs automobilistic, care constă în parcurgerea în drift a unui traseu, de către piloți, cu mașini descrise conform prezentului regulament.

Paddock - zonă a unui circuit unde mașinile sunt pregătite înainte de o cursă

BOXĂ - garaj dedicat stocării și preparării vehiculelor de curse

LIVE TIMING - afișarea în timp real pe internet sau rețea tv locală a rezultatelor dintr-o cursă în desfășurare

TEAM BUILDING - activitate organizată de obicei de o echipă, având ca obiectiv îmbunătățirea performanțelor angajaților, începând de la comunicarea și colaborare

TRACK DAY - este un eveniment organizat în care participanții au voie să conducă vehiculele proprii sau închiriate, pe circuit

ETAPĂ - concurs sportiv care are loc în baza unui regulament dedicat, prin care piloții pot puncta în clasament

DRAG RACE- o cursă între două vehicule, cu start de peloc, pe o distanță mică, de obicei 400 metri

BURNOUT - este practica de a menține un vehicul staționar și de a-i roti roțile, rezultatul provocând încălzirea și arderea puternică a pneurilor

A. Descrierea și identificarea

Transilvania Motor Ring este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș (denumit în continuare „ADMINISTRATOR”). Acesta a fost realizat prin proiectul „PARC AUTO PENTRU SPORTURI CU MOTOR”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 - Crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” - pentru amatorii de sporturi cu motor.

B. Localizare

Circuitul este localizat la 4 km de drumul național DN 15 (E 60) Turda - Târgu-Mureș - Toplița - Borsec și la 1,70 km de drumul județean DJ 151 B Ungheni - Căpâlna de Sus - limita județului Sibiu. Adresa administrativă este: localitatea Cerghid nr.1/G, oraș Ungheni, județul Mureș.

C. Descrierea circuitului și facilități oferite

- Circuit de viteză în lungime de 3.708,00 m, având lățimea cuprinsă între 11-14 m;

- Clădiri:

- Clădirea centrală, cu un regim de înălțime P+2, cu dimensiunile la nivelul parterului: latura frontală de 85,70 m, iar cea laterală de 14,50 m. Clădirea cuprinde următoarele spații:
 - parter - două case ale scărilor, un depozit pentru material mărunț, o centrală termică, trei boxe pentru serviciul tehnic de control, cameră pentru tablou electric general, centrală termică, coridor, trei grupuri sanitare;
 - etaj I - două case ale scărilor, un grup sanitar, camere pentru controlori cursă, post de cronometraj, supraveghere cursă, director cursă, studiourile TV și radio, bucătărie, spații de circulație, cameră pentru pregătirea premiilor, platformă pentru premii și depozit pentru materiale de curățenie;
 - etaj II - casa scării, două grupuri sanitare, sala de conferință, sala mică pentru curs și material didactic.
- Boxe și restaurant, cu un regim de înălțime P+1. Clădirea cuprinde următoarele spații:
 - Boxe și birouri: parter - 11 boxe pentru concurenți și două grupuri sanitare;
 - etaj I - coridor deschis și logie, șase birouri și camere de lucru pentru echipe. Boxele sunt dotate cu instalații de utilizare energiei electrice monofazate și trifazate și instalație sanitară (lavoar).
 - Restaurant: parter - casa scării; etaj I - sala de mese, barul, bucătăria cu anexe, două grupuri sanitare și casa scării.
- Tribună, grup sanitar și bufet: bufetul și grupurile sanitare sunt construcții cu un

- regim de înălțime parter cu lungime de 12,00 m și lățime de 5,30 m; tribuna are lungimea de 52,50 m, lățimea de 12,50 m și capacitatea de 1428 de locuri.
- Centru medical, cu un regim de înălțime parter, cu dimensiunile: latura frontală de 12,05 m iar cel lateral de 14,15 m. Centrul medical cuprinde următoarele spații: cameră defibrilare, prim ajutor, cameră medic, laborator antidoping, recepție - sală de așteptare, depozit, grupuri sanitare și terasă acoperită.
 - Clădire administrativă, cu un regim de înălțime parter. Clădirea cuprinde următoarele spații: sala de consiliu, trei birouri, secretariat, bucătărie, hol, coridor, windfang, depozit și două grupuri sanitare.
 - Grup sanitar și întreținere, cu un regim de înălțime demisol și parter, sub formă de paralelipiped, cu dimensiunile: latura frontală de 15,45 m iar cea laterală de 12,70 m. Clădirea cuprinde următoarele spații: la parter - grupuri sanitare, sală de mese, vestiar și grup sanitar pentru personal de întreținere, centrală termică; la demisol - două boxe garaj pentru utilaje, depozit și atelier.
 - Cabină portar - intrare principală, cu un regim de înălțime demisol și parter, realizată sub forma unui pătrat, cu o terasă la intrarea principală, având lungimea laturii de 6,55 m. Clădirea cuprinde următoarele spații: la parter - serviciul de pază, camera de odihnă și vestiar, antreu și grup sanitar, iar în subsol - arhivă.
 - Drum de acces DJ 151B - Parc auto în lungime de 1.690 m, având lățimea de 5,25 m. Pe cca. 80% din traseu s-a montat o rigolă de acostament pe partea stângă a drumului și s-au realizat 3 podețe. Pe partea stângă a drumului sunt amplasate spații de parcare pentru 6 autoturisme.
 - Drumuri de legătură în incintă:
 - Drumul "A" are lungimea de 520 m și pornește de la poarta principală, asigură accesul la clădirea administrativă și cele 17 locuri de parcare din fața acesteia (16 locuri parcare pentru autoturisme și un loc parcare pentru persoane cu handicap), traversează pista pe un pasaj superior grinzi de 33 m lungime și continuă până la platforma Paddock.
 - Drumul "B" are lungimea de 860 m și pornește de la poarta principală având traseu comun cu drumul "A" pe 20 m după care se desprinde de acesta și continuă până în dreptul tribunei spectatori. Pe partea stângă a drumului sunt amplasate spații de parcare diverse, pentru motociclete, pentru autobuze cu lungimea de maxim 9 m și autovehicule (motociclete - 260 locuri parcare; autoturisme - 115 locuri parcare; 6 locuri parcare pentru persoane cu handicap; autobuze (mașini l=10 ml) - 4 locuri parcare;).
 - Drumul "C" are lungimea de 190 m și se desprinde din drumul "A" la km 0+445 și asigură accesul spre parcare clădirii Grup sanitar și întreținere, respectiv spre pistă.
 - Pod de beton armat peste circuitul de viteză, pe drumul de legătură "A", km 0+067,71 - cu o singură deschidere de 32,15 m;
 - Trotuare incintă;
 - Racord și rețele apă - canal, gaze naturale, electrice, telefonie;
 - Platforme:
 - Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală - Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m și lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m. Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și trifazat, prin intermediul a 31 de firide.

- Platforma TV;
 - Platforma heliport cu două locuri de aterizare;
 - Platforme parcuri: poartă, clădire administrativă, clădire întreținere și grup sanitar;
- Amenajări exterioare - împrejmuire;
- Lucrări de protecție și siguranță: parapeteți de siguranță deformabili metalici la circuit;
- Lucrări și acțiuni de protecția mediului;
- Sistem de cronometraj, control concurs și informare.

D. Închirierea circuitului

I. Generalități:

În vederea utilizării circuitului și a facilităților aflate în incinta acestuia, Administratorul va încheia contracte de închiriere cu persoane fizice sau juridice (denumite în continuare ORGANIZATORI), care își vor asuma responsabilitatea organizării și a bunei desfășurări a activităților ce se vor desfășura pe circuit și în incinta aferentă acestuia, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

Circuitul Transilvania Motor Ring poate fi închiriat modular sau în întregime de orice persoană fizică sau juridică, (cluburi, asociații, etc.) pentru organizarea de evenimente publice sau private, track-day, competiții sportive, școli de pilotaj, lansări, expoziții, prezentări, workshop-uri și team buildinguri, concerte, festivaluri, întruniri.

Accesul participanților în incinta complexului se va face cu cel mult 1 oră înainte de începerea evenimentului organizat și se va părăsi cu cel mult 1 oră după terminarea acestuia.

Organizatorii care vor închiria complexul pe perioade mai lungi de 2 ore, vor avea dreptul de a rămâne în complex și în intervalele de pauză incluse în interiorul perioadei respective, cu condiția eliberării circuitului.

Programarea evenimentelor private se va face cu cel puțin 14 de zile calendaristice înainte de data de începerea acestora.

Tarifele de închiriere se stabilesc anual, prin Hotărâre a Consiliului Județean Mureș.

Plata tarifelor se va face cu minim 48 de ore înainte de data începerii evenimentului:

- prin virament bancar în contul RO19TREZ47621A300530XXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980;
- în numerar, la casieria Consiliului Județean Mureș, în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale.

Pe lângă tariful de închiriere, Organizatorii vor constitui și o garanție pentru eventualele daune cauzate de Utilizatori în cuantum de 35.000 de lei prin una din următoarele modalități:

- prin virament bancar în contul RO11TREZ4765006XXX000224, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980;
- prin depunerea unui instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, la Biroul Financiar-contabil al Consiliului Județean Mureș. Perioada de valabilitate a acestuia va acoperi întreaga durată a evenimentului și cel puțin încă 3 de zile după încheierea acestuia. Garanția trebuie să fie irevocabilă și necondiționată. Scrisoarea de garanție emisă în străinătate va fi prezentată și însoțită de traducere autorizată în limba română. Echivalența pentru o

garanție depusă în alta valută se va face la cursul BNR valabil la data constituirii acesteia. Eventualele daune vor fi constatate de către o comisie de constatare în prezența Organizatorului evenimentului, de către membrii desemnați de Administrator și va fi întocmit un proces verbal de constatare daune.

Garanția pentru daune va fi restituită Organizatorului de către Administrator în baza unei cereri depuse de Organizator:

- în cel mult 10 zile de la încheierea evenimentului, în cazul în care nu s-au produse daune;
- în cel mult 30 de zile de la încheierea evenimentului în cazul producerii de daune, după evaluarea cuantumului acestora și deducerea sumei corespunzătoare din garanție. În cazul în care cuantumul daunelor cauzate depășește valoarea garanției constituite, aceasta se va reține, iar Administratorul va factura către Organizator diferența până la valoarea integrală a daunelor cauzate.

Organizatorii care vor încheia contracte de închiriere a complexului vor putea permite accesul utilizatorilor circuitului (denumit în continuare UTILIZATOR) în următoarele condiții:

- înregistrarea acestora în evidențele Administratorului;
- permiterea accesului simultan pe circuit a unui număr maxim de 22 de autovehicule, respectiv 44 de motociclete. Pentru alte tipuri de vehicule nu există un număr maxim stabilit;
- respectarea regulilor de utilizare a circuitului prezentate în continuare.

II. Închirierea integrală a circuitului :

Închirierea integrală a complexului include:

- acces parcare și heliport
- acces pistă
- acces pe pit lane și în posturile de arbitraj de pe traseu
- acces bufet și tribună
- acces toalete și dușuri
- acces la Internet
- furnizarea de curent
- spațiu administrativ în clădirea centrală, respectiv clădirea boxe și restaurant (6 birouri și camere de lucru pentru echipe, sală de conferințe, bucătărie, acces în camera controlori cursă și postul de cronometraj, platformă premiere)
- boxe
- sisteme de cronometrare și transpondere de viteză
- utilaj de ridicat și transport autovehicule avariate
- studio TV și radio, platformă TV

Organizatorii vor putea permite accesul utilizatorilor circuitului (denumit în continuare UTILIZATOR) în următoarele condiții:

- înregistrarea acestora în evidențele Administratorului;
- permiterea accesului simultan pe circuit a unui număr maxim de 22 de autovehicule, respectiv 44 de motociclete. Pentru alte tipuri de vehicule nu există un număr maxim stabilit;
- respectarea regulilor de utilizare a circuitului prezentate în continuare.

III. Închirierea modulară a circuitului :

A.Închiriere padock pentru evenimente cu caracter motor-sport

Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală - Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m, lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m și suprafața de 24.000 mp. Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și trifazat, prin intermediul a 31 de firide.

- acces paddock în zona special alocată (maxim 70% din paddock)
- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.

Suprafața alocată pentru închiriere este de 16.800 mp

B. Închiriere paddock pentru evenimente fără caracter sportiv

Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală - Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m, lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m și suprafața de 24.000 mp. Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și trifazat, prin intermediul a 31 de firide.

- acces paddock în zona special alocată (maxim 70% din paddock)
- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.

Suprafața alocată pentru închiriere este de 16.800 mp

C. Închiriere boxe

Boxele sunt situate la parterul clădirii principale.

Sunt un număr de 11 boxe duble și sunt dotate cu instalații de utilizare energiei electrice monofazate, trifazate și instalație sanitară (lavoar).

Boxele se pot închiria separat, activitatea pe pistă putându-se desfășura fără perturbări.

- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.
- acces boxe

Se închiriează doar împreună cu cel puțin o altă facilitate, pista sau paddock.

D. Închiriere pistă

Pista de viteză este în lungime de 3.708,00 m, având lățimea cuprinsă între 11-14 m.

Având în vedere faptul că platforma paddock se poate închiria modular pe 70% din suprafața ei, accesul la pistă se poate face fără perturbarea activităților de pe paddock.

În acest fel se poate închiria pista de viteză modular.

- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.
- acces pistă

E. Închiriere sistem de cronometrare

Circuitul beneficiază de un sistem Chronolec de cronometrare a vitezei pe circuit performant.

Sistemul de cronometrare are în componență 96 de transpondere de viteză care se montează pe vehicule printr-un sistem de prindere.

De asemenea are în componență sistem de afișaj ” live -timing ” a timpilor cronometrați pe internet și pe ecranele montate în boxe și padock.

Acest serviciu se poate închiria în sistem modular, la cererea beneficiarilor.

Se închiriează doar împreună cu cel puțin o altă facilități, pista sau padock.

F. Închiriere spații săli de conferință

Complexul Transilvania Motor Ring poate pune la dispoziție două săli de conferință de 30 respectiv 60 de locuri care îmbină funcționalitatea, tehnologia și serviciul personalizat în mod armonios. Aici pot fi găzduite o gamă largă de evenimente, de la întâlniri de afaceri, teambuilding-uri, workshop-uri și cursuri, lansări de produs, prezentări sau conferințe de orice fel.

- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.
- acces sală de conferință

G.Pachet Team Building - acces pistă+padock+sală de conferințe cu utilități

Pentru acest tip de activitate firmele nu pot subînchiria circuitul în sistem track day sau sub o altă formă.

- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.
- acces pistă
- acces padock
- acces sală de conferințe

IV. Alte modalități de exploatare a complexului ”Transilvania Motor Ring”

A. Tur turistic la bordul unui vehicul specializat

Cu această mașină se pot organiza tururi turistice pe circuit, mașina fiind pilotată de către un angajat al circuitului care este atestat de către Federația Română de Automobilism Sportiv ca și pilot sportiv. Turul turistic se va desfășura în baza programărilor și va cuprinde un tur complet de pistă.

Se închiriează doar în cazul în care nu sunt solicitări de închiriere pentru evenimente motor-sport.

- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

B. Tur turistic - minim 10 pers

Tur turistic de vizitare a circuitului și a facilităților de pe circuit în grupuri de minim 10 persoane, maxim 50 de persoane. Turul turistic se va desfășura în baza programărilor și va avea o durată de o oră. Accesul pe pistă se face cu o viteză de maxim 40km/h alături de o persoană desemnată din cadrul complexului Transilvania Motor Ring.

Se închiriează doar în cazul în care nu sunt solicitări de închiriere pentru evenimente motor-sport.

- acces toalete

- racordare la rețeaua de energie electrică.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

C. Închiriere pentru ședințe foto-video, grupuri de maxim 10 persoane

Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimente motor sport în cadrul complexului. Se percepe un tarif unic pe 1 oră, indiferent în ce zi au loc au ședințele foto-video. Accesul pe pistă se face cu o viteză de maxim 40km/h alături de o persoană desemnată din cadrul complexului Transilvania Motor Ring.

- acces toalete

- racordare la rețeaua de energie electrică.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

Se închiriează doar în cazul în care nu sunt solicitări de închiriere pentru evenimente motor-sport.

D. Închirierea spațiilor de publicitate, panotaj în interiorul circuitului

- **Zona 0;** panotaj pe pit line, 400 mp. Se pot închiria 300 mp, iar 100 mp se pot pune la dispoziție organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Panotaj pe circuit linia dreaptă (gard tribuna, parapeți etc.) 700 mp. Se pot închiria 550 mp, iar 150 mp se pun la dispoziția organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Panotaj pe clădirea centrală 300 mp. Se pot închiria 250 mp, iar 50 mp se pot pune la dispoziție organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Panotaj pe podul de pe drumul de legătură, 90 mp, se închiriază.

- **Zona 1;** panotaj pe zona de padock, 1000 mp. Se pot închiria 750 mp, iar 250 mp se pot pune la dispoziție organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

- **Zona 2;** panotaj în interiorul circuitului, în afara zonelor menționate la zona 0. disponibil 6000 mp, de o parte și de alta a pistei. Se pot închiria 5000 mp, iar 1000 mp se pot pune la dispoziție organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Panotaj pe zona de intrare poartă și zona administrative. Se pot închiria 300 mp.

Se pot închiria 250 mp, iar 50 mp se pot pune la dispoziție organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

E. Închirierea spațiului de publicitate din mediul online

www.transilvaniamotoring.com

- zona 0, banner principal (disponibilitate un banner principal)

- zona 1 bannere homepage fără zona 0 (disponibilitate două bannere)

- zona 2 bannere în alte pagini (disponibilitate 1 banner)

Bannerul va fi pus la dispoziție de cei care doresc să închirieze spațiul publicitar din mediul online, cu respectarea drepturilor de autor în vigoare.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

F. Închiriere spațiu publicitar ecran led 12 MP

Materialele video difuzate vor avea o durată de minim 30 de secunde

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

G. Evenimente private ciclism

Nu există restricții cu privire la numărul de biciclete pe pistă.

Obligatoriu purtarea caștilor de protecție.

- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.
- acces pista

H. Închiriere terasă OB11

Pe clădirea principală de pe pladforma padock există o terasă în suprafață de 215,31 mp. De pe această terasă se poate vizualiza cea mai mare parte din circuit fiind cel mai bine poziționat punct de observare și oferind o priveliște frumoasă asupra întregii zone. Organizarea accesului și supravegherea va fi asigurată de Organizator.

- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.

Se închiriază doar împreună cu cel puțin o altă facilități, pista sau padock.

I. Inchiriere restaurant și bufet

Restaurantul are în dotare 20 de mese, 80 de scaune, un bar și o vitrină pentru produse calde. Bufetul are în dotare 8 mese rotunde și un bar.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

J. Închiriere parcare

Circuitul ” Transilvania Motor Ring ” dispune de 278 de locuri de parcare.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

K. Open day - Ziua porților deschise.

Accesul persoanelor sau al grupurilor de persoane se face liber în limita locurilor disponibile.

H. Evenimente Track Day:

Este un eveniment organizat în care persoanelor care nu sunt piloți atestați li se permite să conducă vehiculele proprii și să folosească circuitele de viteză în regim de curse, supravegheați și cu toate facilitățile specifice oferite. Include acces pe circuit, arbitraj, servicii medicale, servicii de tractări și asistență tehnică.

Vehiculele se verifică înainte de a intra pe pistă să nu aibă scurgeri de lichide, să corespundă cauciucurile și să nu prezinte defecțiuni la sistemul de direcție și frană.

Rezervarea și plata pentru acest tip de activitate se va face cu minim 7 zile calendaristice înainte de sesiunea de Track Day dorită.

În cazul în care numărul de solicitări de rezervare este sub 10, evenimentul nu va avea loc, banii urmând a fi restituiți în termen de 48 de ore, în urma unei solicitări.

Zilele în care se vor organiza evenimente de tip Track Day se vor stabili de Serviciul Administrativ și Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, în funcție de disponibilitate.

- acces toalete

- racordare la rețeaua de energie electrică.

- acces pistă

- permiterea accesului simultan pe circuit a unui număr maxim de 22 de autovehicule, respectiv 44 de motociclete. Pentru alte tipuri de vehicule nu există un număr maxim stabilit;

- respectarea regulilor de utilizare a circuitului prezentate în continuare.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

Necesită semnarea unei declarații pe proprie răspundere prin care utilizatorii își asumă plata contravalorii unor eventuale daune provocate de către aceștia în cadrul complexului.

Lucrările de reparație vor fi efectuate ce către administrator.

E. Reguli de utilizare a circuitului

1. Utilizatorii vor avea acces pe circuit pe propria răspundere. În acest sens, înainte de intrarea pe circuit, Utilizatorii vor semna o declarație pe proprie răspundere - al cărei model este prevăzut la litera H. din prezentul regulament și vor confirma că vor respecta toate regulile de utilizare a circuitului.
2. Utilizatorii sunt obligați să acționeze cu bună credință și în mod responsabil pentru a se asigura că nu vor cauza daune integrității unor terțe persoane, bunurilor sau mediului înconjurător prin accesul său pe circuit și vor avea un comportament în limita bunului simț față de ceilalți utilizatori prezenți pe circuit în același timp precum și față de orice persoane aflate în incinta Complexului Transilvania Motor Ring, situat în localitatea Cerghid, orașul Ungheni, Județul Mureș (numit în continuare „CIRCUITUL“). Utilizatorii vor purta întreaga răspundere pentru daunele/pierderile cauzate în timpul accesului pe Circuit precum și în oricare alt loc din incinta Circuitului. Utilizatorii vor lua toate măsurile necesare de precauție pentru a reduce riscul de accidentare/vătămare atât pentru el/ea cât și pentru cei din jur și va urma instrucțiunile primite de la reprezentanții Administratorului. Utilizatorii, înainte de intrarea pe circuit, vor confirma că au primit instructajul necesar pentru accesul pe circuit și că le-au fost aduse la cunoștință riscurile și pericolele referitoare la utilizarea circuitului.
3. Utilizatorii vor agreea că Circuitul nu este un drum public și că asigurarea de răspundere civilă nu acoperă posibilele evenimente produse în timpul accesului pe circuitul Transilvania Motor Ring.
4. Utilizatorii sub vârsta de 18 ani vor avea acces pe circuit doar cu acord notarial al ambilor părinți sau tutori legali. Procura va fi verificată de către Organizator.
5. Utilizatorii nu vor avea acces pe circuit sau în incinta acestuia dacă se află sau se vor afla sub influența sau în posesia băuturilor alcoolice sau a substanțelor interzise sau medicamentelor ce pot afecta concentrarea și viteza de reacție, pe perioada accesului în cadrul Circuitului. Utilizatorii trebuie să fie de acord ca, în orice moment,

Administratorul să poată realiza un test de depistare a consumului alcoolic în incinta Circuitului. Utilizatorii nu vor putea refuza sub nici un motiv acest test.

6. Utilizatorii vor garanta că vehiculul utilizat pentru acces pe circuit se află în stare tehnică bună, că acesta nu are pierderi de lichide iar cauciucurile sunt în stare optimă și vehiculul îndeplinește toate condițiile tehnice de siguranță. Utilizatorii trebuie să fie de acord că reprezentanții Administratorului au dreptul de a admite sau de a refuza accesul vehiculului pe Circuit sau să descalifice Utilizatorul, fără drept de compensare, în cazul în care vehiculul are probleme tehnice ce pot pune în pericol siguranța acestora și a celorlalți participanți pe Circuit.
7. Utilizatorii trebuie să declare că sunt conștienți de riscurile obiective, circumstanțele imprevizibile și pericolul general din sporturile cu motor. Utilizatorii trebuie să declare că înțeleg să se abțină de a participa la evenimente dacă nu sunt de acord să accepte riscurile inerente implicate.
8. Personalul autorizat al Administratorului are dreptul de a interzice Utilizatorului accesul pe circuit în cazul în care există dubii referitor la respectarea acestor termeni și condiții.
9. Utilizatorii vor lua la cunoștință de faptul că Circuitul este monitorizat printr-un sistem de camere video și că se pot realiza înregistrări audio-video. Utilizatorii trebuie să fie de acord cu înregistrarea și utilizarea acestor înregistrări (în cazul în care el/ea apare în aceste înregistrări) pentru orice acțiune legală sau administrativă (chiar și ca probă). Utilizatorii trebuie să fie de acord cu realizarea de înregistrări audio-video și fotografice ale Utilizatorului în incinta Circuitului și să acorde Administratorului permisiunea de a folosi aceste înregistrări pentru realizarea de materiale promoționale și pentru distribuirea acestor materiale prin intermediul mijloacelor de comunicare mass-media (inclusiv Internet), fără a datora Utilizatorului sau Organizatorului nici o compensație.
10. Conducătorii automobilelor și pasagerul sunt obligați să folosească centura de siguranță și casca de protecție. Conducătorii motocicletelor sunt obligați să poarte costum de protecție întreg sau din două piese, cizme sau ghete, mănuși și cască de protecție - echipamentul trebuie să fie special creat pentru mersul pe motocicletă. Cicliștii sunt obligați să folosească mănuși și căști de protecție.
11. Accesul pe pistă se face doar prin locurile special marcate. Utilizatorii vor fi obligați să urmeze instrucțiunile personalului care se ocupă de accesul și siguranța pe circuit, iar accesul pe circuit se face obligatoriu doar în sensul indicat de aceștia. Este strict interzisă întoarcerea pe circuit sau circularea în sens opus. În cazul unei defecțiuni a vehiculului sau în caz de accident, Utilizatorul trebuie să deplaseze vehiculul avariat în afara pistei, în măsura în care acest lucru este posibil, și să aștepte în vehicul sau în spatele parapeților de protecție (în măsura posibilităților) sosirea vehiculului de remorcare. Oprirea sau frânarea în dreptul unui vehicul accidentat sau avariat precum și tractarea acestuia pe pistă sunt strict interzise. Utilizatorii trebuie să depună toate eforturile necesare pentru a nu obstrucționa accesul pe pistă al altor participanți. Utilizatorii sunt obligați să conducă vehiculul în așa fel încât să nu pună în pericol și să nu incomodeze alți participanți pe pistă.
12. Utilizatorii sunt obligați să adapteze viteza pe Circuit în funcție de abilitățile lor, de starea vehiculului, de starea pistei și de condițiile meteo.

13. Utilizatorii nu vor avea voie să încetinească brusc sau să frâneze fără motiv în timp ce rulează pe pistă. În caz de necesitate, Utilizatorii vor trebui să părăsească pista în condiții de siguranță.
14. În caz de accident, Utilizatorii sunt obligați să prezinte vehiculul pentru o verificare tehnică, în caz contrar li se va retrage dreptul de acces pe Circuit.
15. Utilizatorii vor respecta startul și finalul curselor în conformitate cu instrucțiunile reprezentanților oficiali ale acestora și în conformitate cu semnalizarea luminoasă sau prin steaguri. Utilizatorii vor părăsi pista imediat ce s-a semnalat finalul cursei, întreruperea cursei în caz de accident, condiții meteo extreme sau orice alte circumstanțe care împiedică continuarea cursei în condiții de siguranță optimă.
16. Pe întreaga perioadă a prezenței în incinta Circuitului, Utilizatorii trebuie să respecte instrucțiunile reprezentanților Administratorului. Utilizatorii își vor asuma răspunderea și pentru persoanele care îi însoțesc, pentru comportamentul acestora precum și pentru pagubele pe care acestea le-ar putea cauza.
17. Utilizatorii trebuie să accepte că au acces doar în anumite zone ale Circuitului semnalate în mod explicit de către Administrator sau de Organizator.
18. Realizarea materialelor fotografice sau audio-video este permisă doar cu acordul prealabil al Administratorului și poate fi supusă unei taxe.
19. În zona pit lane este interzis fumatul, consumul de băuturi alcoolice, posesia de obiecte periculoase sau prezența copiilor nesupravegheați sau a animalelor de companie fără lesă. Limita de viteză în această zonă este de 60 km/h.
20. Este interzisă cățărarea pe garduri și aplecarea peste garduri.
21. Accesul publicului pe pistă este strict interzis.
22. Accesul publicului este interzis în zonele delimitate cu bandă sau cu garduri, în zonele marcate cu "Accesul interzis", pe pit lane și în jurul pistei.
23. Utilizatorii au dreptul de a înainta Administratorului o sesizare în privința altor participanți în cazul în care doresc să semnaleze activități suspicioase. Utilizatorii trebuie să recunoască dreptul exclusiv al Administratorului de a decide rezolvarea sesizării și vor respecta decizia acesteia, inclusiv posibilele sancțiuni.
24. Utilizatorii sunt obligați să participe la instructajul obligatoriu ținut de Organizator înainte de primul acces pe pistă.
25. Utilizatorii trebuie să declare că sunt în cunoștință de cauză în ceea ce privește condițiile și parametrii circuitului.
26. Utilizatorii sunt obligați să respecte toate instrucțiunile primite de la Administrator sau de la Organizator pe perioada prezenței în incinta Circuitului inclusiv interzicerea condusului neglijent și periculos, instrucțiunile de siguranță, semnalizarea luminoasă și cea prin steaguri.
27. Utilizatorii sunt obligați să respecte limita de viteză de 10 km/h în zona parcarii, zonă ce face parte din incinta Circuitului (numită în continuare "Parcare") și în același timp Utilizatorii se vor abține de la frânarea bruscă în Parcare, (cu excepția cazului în care frânarea bruscă are ca scop evitarea unui obstacol neprevăzut aflat pe direcția de mers a vehiculului), se vor abține de la accelerări bruște, derapaje controlate sau drift.
28. Limita de viteză în paddock este de 10 km/h, cu excepția evenimentelor organizate, care necesită alt regim de viteză.
29. Utilizatorii sunt obligați să respecte toate instrucțiunile Administratorului și ale reprezentanților autorizați ai acesteia referitoare la îndepărtarea vehiculelor avariate.

Administratorul nu își asumă răspunderea pentru posibilele pagube care ar putea apărea în acest caz.

30. Utilizatorii trebuie să fie de acord, conform Politicii de protecție a datelor personale și a normelor GDPR intrate în vigoare în 25 mai 2018, ca Administratorul să proceseze datele sale de identificare - nume, prenume, Cod numeric personal, număr de telefon, data nașterii, adresă permanentă, adresă de email în următoarele scopuri:

- a. verificarea identității Utilizatorilor în vederea autorizării accesului pe pistă,
- b. înregistrarea în baza de date a Utilizatorilor,
- c. înregistrarea acestor informații în baza de date administrată de Administrator,
- d. asigurarea de servicii și tranzacții de către Administrator,
- e. elaborarea analizelor și statisticilor interne ale Administratorului,
- f. contactarea (pentru a oferi informații), informarea referitor la evenimente și/sau servicii oferite de către Administrator fie sub formă scrisă la adresa de contact, fie sub formă de informație electronică pe email,
- g. folosirea datelor de către Administrator pentru campanii de marketing și furnizarea acestor informații către terțe părți care vor colabora cu Administratorul la organizarea evenimentelor și a activităților de marketing, sub contract de confidențialitate,
- h. numele și prenumele său, datele despre vehiculul său, țara pe care o reprezintă, timpii obținuți în cadrul evenimentelor să fie afișați pe ecranele din incinta Transilvania Motor Ring precum și pe internet, pe site-ul www.cjmures.ro sau pe orice suport electronic, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare și pentru arhivarea acestei declarații.

Astfel, Utilizatorii trebuie să declare că sunt de acord cu prevederile de mai sus pentru o perioadă de 10 ani de la data semnării unei Declarații în acest sens. Utilizatorii își vor putea retrage consimțământul pentru utilizarea acestor informații printr-o cerere scrisă transmisă Administratorului.

31. Organizatorii sunt obligați să prezinte la instructajul obligatoriu semnificația semnalizării luminoase sau prin steaguri, după cum este prezentată în secțiunea Semnificația steagurilor. El/ea declară că a înțeles conținutul acestei declarații și va respecta obligațiile care îi revin.

32. Utilizatorii trebuie să declare Organizatorului că sunt apți atât fizic cât și mintal și nu suferă de nici o altă boală sau dizabilitate care ar putea să pericliteze abilitatea acestora de a conduce pe pistă și/sau nu au cunoștință de o astfel de insuficiență a minorului sau a persoanei sub sarcina acestora, care intră pe circuit. Utilizatorii trebuie să declare că nu participă împotriva unei recomandări medicale și că nu au fost diagnosticați cu o boala terminală care să-i împiedice abilitatea de a conduce pe pistă. Utilizatorii trebuie să declare că în eventualitatea în care se simt indispuși fizic sau mental sau suferă o vătămare, rănire de orice tip, vor notifica imediat Organizatorul. Ca urmare, vor înceta activitatea dacă vor fi astfel sfătuiți de către Organizator.

33. Utilizatorii își vor asuma toate obligațiile de mai sus și în cazul în care în locul acestora va intra o altă persoană pe circuit și/sau care nu a semnat o Declarație pe propria răspundere.

34. În cazul în care Utilizatorii sau Organizatorii au închiriat sau au primit un transponder de viteză, aceștia vor avea obligația de a înapoia transponderul la sfârșitul evenimentului, în stare perfectă de funcționare. În cazul în care Utilizatorul sau Organizatorul nu a returnat, a deteriorat sau a pierdut transponderul, se obligă să plătească dublu contravaloarea acestuia în termen de 10 zile calendaristice de la eveniment.

35. Autovehiculele, motocicletele, bicicletele și alte mijloace personale de deplasare pot fi parcate doar în zona marcată clar în acest sens sau conform indicațiilor Organizatorului sau Administratorului.
36. În interiorul zonelor închiriate este permis doar accesul vehiculelor înregistrate pentru eveniment și doar pentru intervalul de timp menționat în program.
37. Fumatul este strict interzis pe linia boxelor și în interiorul acestora, precum și în celelalte clădiri. Utilizatorii vor respecta semnele de FUMATUL INTERZIS pe care le întâlnesc în cadrul complexului.
38. Accesul pe pistă este permis doar Organizatorului sau personalului Transilvania Motor Ring și vehiculelor înregistrate pentru eveniment, în intervalul delimitat prin program.
39. Accesul cu animale de companie este permis în complex cu condiția ca acestea să fie în lesă și sub supraveghere pe toată durata prezenței lor în cadrul Complexului Transilvania Motor Ring.
40. Accesul minorilor în cadrul Complexului Transilvania Motor Ring este permis doar în prezența unui părinte/tutore/persoană împuternicită.
41. Pe circuitul Transilvania Motor Ring este interzis burnout-ul.
42. Utilizatorii vor trebui să păstreze curățenia în întreaga incintă, vor arunca deșeurile doar în coșuri de gunoi și pubele, vor păstra spațiile din clădiri, toaletele și dușurile în stare corespunzătoare.

Prin semnarea Declarației pe Propria Răspundere Utilizatorul:

- declară că își asumă întreaga răspundere și vor confirma că vor respecta toate regulile de utilizare a circuitului din prezentul Regulament
 - acceptă că înțelege în totalitate termenii și condițiile acesteia și motivele pentru care i s-a cerut să o semneze și confirmă că o semnează de bună voie și neinfluențat de nimeni.
43. Se va respecta legislația în vigoare cu privire la măsurile anti COVID.

F. Drepturi și obligații ale organizatorilor

1. Organizatorii vor decide accesul spectatorilor cu respectarea tuturor prevederilor Legii nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice, cu completările și modificările ulterioare.
2. Organizatorii vor avea obligația înregistrării datelor de identificare ale tuturor Utilizatorilor conform celor specificate la punctul 30 din Regulile de utilizare a circuitului și vor permite accesul Utilizatorilor pe circuit asumându-și responsabilitatea pentru respectarea de către aceștia a regulilor de utilizare a circuitului din prezentul Regulament. În acest scop, Organizatorul se va asigura că toți Utilizatorii completează o declarație pe propria răspundere conform celor menționate anterior. Un exemplar al acestei declarații se va preda Administratorului înainte de intrarea Utilizatorilor pe circuit.
3. Organizatorul își va asuma răspunderea pentru corectitudinea și completitudinea datelor înregistrate și puse la dispoziția Administratorului, conform punctului 2 de mai sus. Administratorul își rezervă dreptul de a nu permite demararea evenimentului sau de a întrerupe desfășurarea acestuia în orice moment în cazul în care constată inadvertențe sau lipsuri în datele de identificare și declarațiile primite de la Organizator.
4. Organizatorii vor avea obligația de a asigura paza și securitatea în incinta complexului pe toată durata evenimentului.

5. Organizatorii vor avea dreptul de a vinde bilete/de a încasa taxe de participare pentru accesul la evenimentul organizat.
6. Organizatorii vor avea dreptul de a-și selecta participanții la evenimente.
7. Organizatorii vor avea dreptul să-și facă reclamă prin amplasarea de bannere, panouri etc. în locurile indicate de Administrator și distribuirea de materiale promoționale tipărite.
8. Organizatorii vor avea dreptul difuzării evenimentului organizat în mass-media, cu condiția respectării drepturilor ce decurg din denumirea Transilvania Motor Ring , marcă înregistrată a Județului Mureș. În acest scop, Administratorul va pune la dispoziția Organizatorilor studiourile TV și radio, respectiv platforma TV din incintă.
9. Organizatorii au drepturi de a institui reguli și restricții suplimentare pentru Utilizatori și spectatori, cu condiția ca acestea să nu contravină prevederilor legale și ale prezentului regulament.

În cazul încălcării de către Organizator sau Utilizator a regulilor menționate în Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring, Organizatorul va plăti o amendă în valoare de 2.000 lei pentru fiecare încălcare a unei regulilor de către fiecare Utilizator în parte.

Plata amenzilor se va face prin dispozitiv Point-of-SALE (POS) sau virament bancar în contul RO45TREZ47621A350102XXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980, în numerar, la casieria Consiliului Județean Mureș, în limita sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale, în termen de 15 de zile de la aplicarea acestora.

Organizatorul este de acord ca reprezentanții oficiali ai Administratorului să poată interzice accesul pe circuit al Utilizatorului care a încălcat regulile.

Organizatorului care nu și-a achitat toate amenzile nu va mai avea dreptul să utilizeze circuitul pentru alte evenimente până la confirmarea plăților.

Organizatorul va achita contravaloarea daunelor produse de acesta sau de către Utilizatori și spectatori, rezultate din nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

G. Semnificația steagurilor

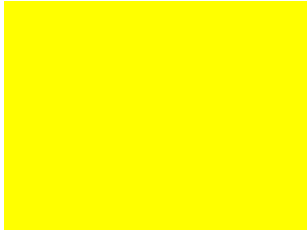
Steag Verde



Pista este liberă.

Poate fi utilizat, de exemplu, după o secțiune semnalizată cu steag galben.

Steag Galben



Semnalizează un pericol pe pistă.

Este arătat înainte de secțiunea în cauză. Este INTERZISĂ DEPĂȘIREA pe segmentul pe care s-a arătat steagul galben. Pe acest segment participanții trebuie să fie pregătiți să încetinească și, în caz de necesitate, chiar să oprească.

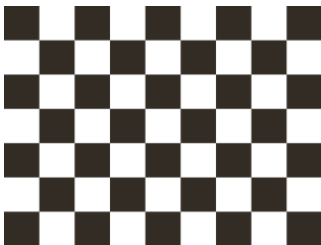
Steag Roșu



Întreruperea cursei sau a sesiunii.

Participanții trebuie să reducă viteza și să revină la boxe. Este INTERZISĂ CONTINUAREA CURSEI/SESIUNII.

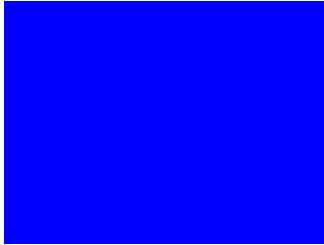
Steag Șah/ De Finish



Semnalizează sfârșitul cursei/ sesiunii.

După ce a trecut linia de finish, participantul trebuie să părăsească pista pe la cea mai apropiată intrare în pit (în sensul corespunzător de mers).

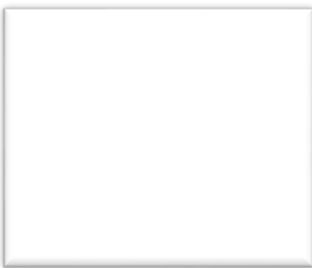
Steag Albastru



Este arătat unui participant mai lent pe pistă care este pe punctul de a fi depășit de participanții mai rapizi.

Un participant mai lent nu trebuie să încurce participanții mai rapizi aflați pe pistă în același timp cu el.

Steag Alb



Semnalizează existența pe pistă a unui vehicul care circulă mai lent (ambulanță, mașină intervenții etc.)

Este INTERZISĂ DEPĂȘIREA celorlalți participanți pe segmentul pe care s-a arătat steagul alb. Este permisă doar depășirea vehiculului lent.

Steag Cu Dungi Verticale Galbene Și Roșii



În zona respectivă aderența suprafeței de rulare a fost afectată de ulei, apă, pietriș sau alte materiale.

Participanții trebuie să ruleze cu atenție.

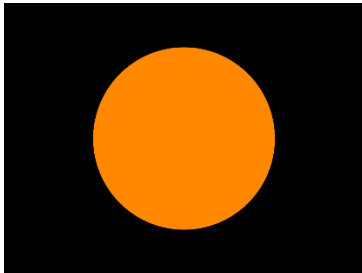
Steag Negru + Număr Participant



Poate fi arătat unui participant în orice moment în timpul cursei sau sesiunii.

Participantul cu numărul respectiv este obligat să se întoarcă la boxe la finalul turului respectiv și nu va mai putea intra pe circuit fără a i se permite în mod expres acest lucru.

Steag Negru Cu Bulină Roșie + Număr Participant



Arată participantului cu numărul respectiv că vehiculul său are o problemă tehnică.

Participantul este obligat să părăsească pista (să revină la boxe).

Steag alb-negru divizat în diagonală :



Este afișat cu un număr de mașină pentru a indica un avertisment pentru comportament nesportiv.

Steag Cod 60 :



Conform „Codului 60”, depășirile sunt interzise și toți piloții trebuie să încetinească până la maximum 60 km / h.

Full Course Yellow :

FCY

Toate mașinile pe pistă trebuie să încetinească imediat la 80 km/h și să-și mențină distanța față de mașinile din față și din spate. Depășirea este interzisă până la fluturarea steagurilor verzi.

Panou Safety Car (SC) :



Este afișat când mașina de siguranță, Safety Car-ul este pe circuit. Acesta este mereu însoțită de steag galben fluturat.

H. Declarație Utilizator :

DECLARAȚIE

Subsemnatul/a, domiciliat/ă în țara
....., localitatea, strada
....., nr....., ap....., având BI/CI seria,
nr....., CNP, telefon, e-mail

....., **declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal cu privire la falsul în declarații, că:**

- voi urma pe deplin instrucțiunile furnizate de Organizator, Administrator și comisari de traseu;
- starea mea de sănătate fizică și mentală îmi permite să particip la eveniment;
- nu sunt sub influența alcoolului sau a drogurilor;
- starea tehnică a vehiculului este una bună care nu pune în pericol protecția mea și a celor din jur. Dotări necesare automobil: cârlig de tractare montat, extingtor și prelată pentru a preveni scurgerile de lichide. Dotări necesare motociclete: prelată pentru a preveni scurgerile de lichide
- declar că mi s-au adus la cunoștință informațiile privind condițiile și starea pistei
- îmi asum participarea la ședința tehnică care are loc înainte de eveniment și declar că voi urma instrucțiunile furnizate în cadrul acesteia
- sunt conștient că asigurarea obligatorie RCA a vehiculului nu acoperă daunele produse pe circuit;
- Administratorul nu își asumă nici o responsabilitate în legătură cu pierderea, dauna sau furtul oricărui bun în cadrul evenimentului;
- am luat la cunoștință și îndeplinesc toate cerințele cuprinse în Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring;
- îmi asum întreaga răspundere și confirm că voi respecta toate regulile de utilizare a circuitului din Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring;
- sunt conștient că evenimentele sportive sunt periculoase, că pot fi riscuri potențiale și declar că mă voi proteja pe mine și pe cei din jurul meu și că sunt singurul responsabil de acțiunile mele, iar Administratorul nu poate fi tras la răspundere pentru acțiunile mele individuale;
- înțeleg în totalitate termenii și condițiile acesteia, motivele pentru care mi s-a cerut să o semnez și confirm că o semnez de bună voie și neinfluențat de nimeni;

Prin semnarea prezentei declarații îmi exprim acordul privind prelucrarea datelor cu caracter personal Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal și a normelor GDPR în vigoare, pentru a fi utilizate în scopurile menționate în Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring.

Data,

Semnătura,