



Metodologia pentru calculul compensației cheltuielilor neeconomice pentru activitățile care intră în obligația statului la R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”

I. VENITURI din activități neeconomice:

1. Venituri din tariful de securitate (din care se scade suma de 0,28 euro/pasager în vederea finanțării structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, constituită la nivelul autorității competente sau al organismului tehnic specializat, respectiv Autoritatea Aeronautică Civilă Română) (v).

Temeiul legal pentru plata și cuantumul sumei de 0,28 euro/pasager din tariful de securitate perceput de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” este Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1406/2013 privind aprobarea cuantumului sumei alocate din tariful de securitate pentru finanțarea structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile.

II. CHELTUIELI aferente activităților neeconomice:

1. Cheltuieli privind serviciul de securitate aeroportuară, securitate cibernetică și documente clasificate:

- Cheltuieli cu bunuri și servicii efectuate pentru personalul cu atribuții în asigurarea securității pe aeroport (tot ce e necesar pentru funcționarea serviciului, inclusiv echipamente de protecție, formare profesională, mentenanță curenți slabi și echipamente securitate, consumabile, obiecte de inventar, tehnică de calcul, energie, apă, etc.) (b1);
- Cheltuieli cu personalul cu atribuții în asigurarea securității aeroportuare (b2).

Regulamentul CE 1998/2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, Programul național de securitate aeronautică aprobat prin HG nr. 1193/2012, Legea nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu Normele de aplicare specifice aprobate prin HG nr. 301/2012, cu modificările și completările ulterioare, Decizia 8005/2015 CE, Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25 din 29 februarie





2012 privind implementarea guvernantei corporative la R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” de stabilire a principalelor atribuții pentru realizarea obiectului de activitate al aeroportului în domeniul asigurării securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare.

2. Cheltuieli privind serviciul salvare și stingere incendii și cabinetul medical de primă urgență contractat

- Cheltuieli cu personalul PSI și personalul medical de pe aeroport (b1);
- Cheltuieli cu bunuri și servicii efectuate pentru funcționarea serviciului Salvare și Stingere Incendii și a Cabinetului medical contractat (tot ce e necesar pentru funcționarea serviciului, inclusiv echipamente de protecție, formare profesională, consumabile, obiecte de inventar, tehnică de calcul, combustibil, apă) (b2).

Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor", ediția 2/2015, din 11.05.2015 punctul 9.2. Salvarea și stingerea incendiilor, Manualul serviciilor de aeroport (ICAO Doc 9137), cerințele stipulate în Regulamentul (UE) 139 din 2014, la: AMC4 ADR.OPS.B.010(a)(2);(j), AMC4 ADR.OPS.B.010(a)(2);(f), ADR.OPS.OR.D.015 - 017; ADR.OPS.B010, ADR.OPS.OR.D.015 - 017; ADR.OPS.B010, Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25 din 29 februarie 2012 privind implementarea guvernantei corporative la R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” de stabilire a principalelor atribuții pentru realizarea obiectului de activitate al aeroportului în domeniul asigurării furnizării serviciilor de stingere a incendiilor și de urgență (căutare și salvare, intervenție medicală, etc.).

3. Asigurarea spațiilor pentru instituțiile publice cu atribuții pe aeroport

Asigurarea, în condițiile legii, administrarea, întreținerea curentă și repararea spațiilor necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vamă, S.R.I., Poliția Transporturi Aeriene, etc.

- Cheltuieli aferente terminalului - neeconomice (se va face raportul: suprafața mp alocată activităților neeconomice / suprafața mp totală terminal și se va aplica la cheltuielile totale efectuate cu întreținerea terminalului) (c).

4. Compensarea cheltuielilor cu aeronavele scutite de la plata tarifelor aeroportuare în baza Codului Aerian

Legea nr. 21/2020 privind Cod Aerian, la art. 32 alin. (2) a stabilit o serie de scutiri de plata tarifelor aeroportuare, după cum urmează:

„Pe aerodromurile civile deschise utilizării publice sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare de pasager, securitate, dezvoltare, tranzit, transfer, aterizare, staționare și iluminat următoarele categorii de aeronave:

- a) aeronavele de stat românești;*





- b) aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- c) aeronavele care execută zboruri speciale, numai în cazul demnitarilor aflați în misiuni oficiale;
- d) aeronavele nominalizate prin Programul S.A.C., înmatriculate militar;
- e) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite sau al altor organizații internaționale la care România este parte, respectiv în folosul unor organizații neguvernamentale activând în scop umanitar, recunoscute de România;
- f) aeronavele civile care efectuează zboruri de căutare- salvare, autorizate conform reglementărilor specifice aplicabile;
- g) aeronavele care efectuează zboruri umanitare, autorizate în conformitate cu procedura prevăzută la art. 13 alin. (1);
- h) aeronavele care sunt nevoite să aterizeze din cauza unor situații de forță majoră;
- i) aeronavele care aterizează pentru verificarea încărcăturii din dispoziția unei autorități române;
- j) zborurile efectuate cu aeronave civile cu masa maximă autorizată la decolare mai mică de 2.000 kg pentru aerodromurile cu mai puțin de 300.000 de pasageri pe an;
- k) zborurile efectuate cu aeronavele care decolează și se întorc pe același aerodrom.”

Cheltuieli cu administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare (pistă, căi de rulare, platforme) și a echipamentelor aferente (sisteme electrice, balizaj, sistem luminos, etc.) - neeconomice (se va face raportul număr mișcări aeronave neeconomice / număr total mișcări pe aeroport și se va aplica la cheltuielile totale efectuate cu întreținerea suprafețelor de mișcare) (d).

III. DEFICITUL DE FINANȚARE (compensație din bugetul Consiliului Județean Mureș)

Deficitul de finanțare se determină ca diferență între veniturile din activități neeconomice descrise la pct. I și cheltuielile generate din activitățile neeconomice descrise la pct. II.

