



## HOTĂRÂREA NR. 185

din 26 noiembrie 2020

privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita - actualizare DALI”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.31194/20.11.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.31253/20.11.2020 al Direcției tehnice, raportul Serviciului juridic nr. 31318/20.11.2020, raportul Direcției economice nr.31305/20.11.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico - economică întocmită de către proiectantul S.C. One Cad Studio S.R.L, în baza contractului nr.120/33992/18.12.2019, încheiat între județul Mureș și acest operator economic,

Cu respectarea prevederilor art.9 și 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. b), coroborate cu cele ale alin.(3) lit. „f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita - actualizare DALI”, conform Scenariului 1 din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 16.438.612,83 lei din care C+M: 14.065.380,45 lei, conform Anexei și a devizului general care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Contrasemnează  
SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma





Nr. 31194/20.11.2020

Dosar IX /B/1

## REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita -actualizare DALI”

Drumul județean propus pentru reabilitare face parte din categoria drumurilor județene, asigură legătura între localitatea Bezid din județul Mureș și județul Harghita. Terenul pe care se întinde drumul județean studiat se află în domeniul public al Județului Mureș, pe teritoriul administrativ al UAT Sângeorgiu de Pădure. Drumul județean propus pentru reabilitare se află între pozițiile kilometrice 11+500 și km 16+523, având lungimea totală este de 5,023 km și clasa tehnică ”V”.

În prezent acest tronson de drum județean se prezintă în stare tehnică neadecvată desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort. Sistemul rutier este alcătuit dintr-o pietruire primară.

În vederea modernizării drumului, în anul 2020 s-a întocmit o documentație tehnico-economică „Asfaltarea unui tronson de drumpe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita”-faza DALI de către SC One Cad Studio SRL conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În documentația tehnico-economică se propune a se executa următoarele lucrări:

- reabilitarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisari;
- realizarea semnalizării rutiere;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea intersecțiilor;
- realizarea lățimii carosabile necesare unui drum județean de clasa tehnică „IV”.

**Varianta 1:** propune realizarea unei structuri rutiere flexibile (suple) compuse din agregate naturale cu stratul de uzură din mixtură asfaltică.

**Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 1 este de 16.438.612,83 lei, din care C+M: 14.065.380,45 lei.**



**Varianta 2:** propune realizarea unei structuri rutiere semi-rigide (balast stabilizat cu ciment pe care se va aşterne asfalt).

**Valoarea totală cu TVA a investiţiei în Varianta 2 este de 17.100.397,83 lei, din care C+M: 14.660.380,45 lei.**

Scenariul recomandat de proiectant este Varianta 1.

Documentaţia a fost recepţionată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepţie nr.27838/16.10.2020.

Ca urmare a verificării documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii (DALI) pentru „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita judeţului Harghita -actualizare DALI” şi luând în considerare că documentaţia a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare, se propune aprobarea documentaţiei tehnico-economice şi a indicatorilor tehnico-economici ai investiţiei la valoarea totală (cu TVA) de 16.438.612,83 lei, din care C+M: 14.065.380,45 lei, supunem spre dezbatere şi aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREŞEDINTE  
Péter Ferenc





Nr.31305/20.11.2020

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita - actualizare DALI”

Drumul județean propus pentru reabilitare face parte din categoria drumurilor județene, asigură legătura între localitatea Bezid din județul Mureș și județul Harghita. Terenul pe care se întinde drumul județean studiat se află în domeniul public al Județului Mureș, pe teritoriul administrativ al UAT Sângeorgiu de Pădure. Drumul județean propus pentru reabilitare se află între pozițiile kilometrice 11+500 și Km 16+523, având lungimea totală este de 5,023km.

### Situația existentă:

Tronsonul de drum județean între pozițiile km 11+500 și Km 16+523, având obiectul prezentei documentații, este impropriu circulației autovehiculelor și pietonilor fiind mai mult sau mai puțin pietruit cu sistem rutier infestat cu pământ, sistem rutier învechit insuficient pentru desfășurarea circulației în siguranță și prezintă degradări de tipul cedărilor, gropi în care apa bălțește. Acostamentele sunt înierbate sau lipsesc în totalitate. Traseul drumului județean este unul sinuos, alcătuit din aliniamente și curbe cu raze ce se prezintă cu valori situate între R=9 m și R=5830 m. Lungimea tronsonului studiat are lungimea de 5,023 km, cu lățimea existentă de 8 m - 3,00 m, în profil mixt, având clasa tehnică ”V”.

Colectarea și evacuarea apelor meteorice nu este rezolvată, de-a lungul drumului județean șanțurile sunt practic nefuncționale sau lipsesc, apa stagnează nefiind evacuat spre emisar. Șanțurile existente sunt de pământ și sunt neprofilate. În perioadele foarte bogate în precipitații drumul județean se înnoiește făcând imposibilă circulația autovehiculelor.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.

### Situația propusă:

În vederea realizării investiției, în anul 2020 s-a întocmit o documentație tehnico-economică „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita”- faza DALI de către SC One CadStudio SRL conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a drumului județean DJ136 între pozițiile kilometrice km 11+500 și Km 16+523, proiectantul propune două variante și anume:

**Varianta 1:**recomandat de proiectant





Realizarea unei structuri rutiere flexibile (suple) compuse din agregate naturale cu stratul de uzură din mixtură asfaltică.

Drumul conform profilului transversal tip va avea următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei de drum- 8,00 m;
- lățimea părții carosabile, cu două benzi de circulație- 6,00 m;
- lățimea acostamentelor - 1,00 m; din care 0,25 m bandă de lărgire cu același sistem rutier ca suprafața carosabilă;
- panta transversală a părții carosabile- 2,50 %;
- panta transversală a acostamentelor- 4,00 %;

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă:

- strat de blocaj de piatră- 27 cm;
- strat de fundație din balast- 25 cm;
- strat de bază de piatră spartă- 15 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4- 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16- 4 cm.

Acostamentele se vor amenaja prin așternerea unui strat de piatră spartă de 25 cm pe un strat de balast de 25 cm grosime pe o lățime de 0,75 m.

Asigurarea scurgerii apelor se va asigura prin:

- șanțuri trapezoidale de pământ - 3.570 m;
- rigolă carosabilă de beton C30/37, cu lățime de 0,88 m, acoperite cu plăci prefabricate de beton - 1.413 m;
- șanțuri trapezoidale de beton C30/37 - 495 m;
- dren longitudinal, din tub riflat găurit, PVC cu diametru  $\phi$  110 mm - 455 m.

Podetele de subtraversare deteriorate se vor înlocui, se vor executa podețe noi pentru a asigura evacuarea apelor cu cameră de cădere și timpane din beton armat. Acostamentele în amonte și aval de podețe se vor asfalta pe o distanță de 5 m.

Se vor realiza 30 de accese la proprietăți aflate în vecinătatea drumului județean cu podețe tubulare corugate de diametru de  $\phi$ 600.

Pe tronsonul aflat între Km 15+070 - Km 16+523 lățimea drumului județean este de 3 - 3,50 m și se află într-o zonă împădurită cu taluzuri ce necesită a fi stabilizate prin lucrări de sprijinire - ziduri de sprijin din beton armat C30/37. Ele se vor executa cu înălțimea de 1,50 - 2,50 m, zidurile de sprijin având lungimea totală de 1.413 ml.

Pe tronsonul aflat între Km 15+800 - Km 16+523 pe partea dreaptă se va executa un zid de sprijin de tip „L” din beton armat având lungimea totală de 723 ml.

Cele 11 drumuri laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu același sistem rutier ca drumul județean.

Siguranța circulației: Se vor prevedea semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere), parapete metalice deformabile tip „Semi Greu” în lungime totală de 2.343m.

**Valoarea investiției pentru Varianta 1, inclusiv TVA, este de 16.438.612,83 lei, din care C+M: 14.065.380,45 lei.**

**Varianta2:**Realizarea unei structuri rutiere semi-rigide

Lucrările sunt similare cu cele prezentate la Varianta 1, cu excepția structurii rutiere propuse și care va avea următoarea stratificație:

- strat de blocaj de piatră - 50 cm;





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
SERVICIUL BUGET

- strat de formă din balast- 15 cm;
- strat de fundație din balast- 30 cm;
- strat de balast stabilizat cu ciment- 20 cm;
- stratul de legătură din mixtură asfaltică AB31,5 - 8 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16- 4 cm.

Valoarea investiției pentru Varianta2, inclusiv TVA, este de **17.100.397,83** lei, din care C+M: 14.660.380,45 lei.

Proiectantul propune realizarea Variantei 1, luându-se în considerare faptul că lucrările propuse se execută într-un timp mai scurt față de Varianta 2, din punct de vedere tehnic este pretabil pentru drumuri deschise unui trafic ușor și redus, respectiv din punct de vedere financiar este mai avantajos.

Durata de realizare a obiectivului de investiții în ambele variante este estimată la 36 de luni, din care proiectare 4 luni și execuție 32 luni.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.27838/16.10.2020.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Județului Mureș sau orice alte surse legal constituite.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita”, la o valoare totală a investiției de 16.438.612,83 lei, din care C+M: 14.065.380,45 lei

DIRECTOR EXECUTIV  
Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu





## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita -actualizare DALI”

Drumul județean propus pentru reabilitare face parte din categoria drumurilor județene, asigură legătura între localitatea Bezid din județul Mureș și județul Harghita. Terenul pe care se întinde drumul județean studiat se află în domeniul public al Județului Mureș, pe teritoriul administrativ al UAT Sângeorgiu de Pădure. Drumul județean propus pentru reabilitare se află între pozițiile kilometrice 11+500 și km 16+523, având lungimea totală este de 5,023 km.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă;

Prin realizarea lucrărilor se va obține un drum județean de clasa tehnică ”IV”.

### Situația existentă:

Tronsonul de drum județean între pozițiile km 11+500 și km 16+523, având obiectul prezentei documentații, este impropriu circulației autovehiculelor și pietonilor fiind mai mult sau mai puțin pietruit cu sistem rutier infestat cu pământ, sistem rutier învechit insuficient pentru desfășurarea circulației în siguranță și prezintă degradări de tipul cedărilor, gropi în care apa bălțește. Acostamentele sunt înierbate sau lipsesc în totalitate. Drumul își desfășoară traseul între localitate Bezid și limita cu județul Harghita. Traseul drumului județean este unul sinuos, alcătuit din aliniamente și curbe cu raze ce se prezintă cu valori situate între R=9 m și R=5830 m. Lungimea tronsonului studiat are lungimea de 5.023 m, cu lățimea existentă de 8 m - 3,00 m, în profil mixt, având clasa tehnică ”V”.

Colectarea și evacuarea apelor meteorice nu este rezolvată, de-a lungul drumului județean șanțurile sunt practic nefuncționale sau lipsesc, apa stagnează nefiind



evacuat spre emisar. Șanțurile existente sunt de pământ și sunt neprofilate. În perioadele foarte bogate în precipitații drumul județean se înnoroiește făcând imposibilă circulația autovehiculelor.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.

Potrivit prevederilor HG nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificări și completări ulterioare, obiectivul de investiție expertizat se încadrează la categoria de importanță "C - construcții de importanță normală".

#### Situația propusă:

În vederea realizării investiției, în anul 2020 s-a întocmit o documentație tehnico-economică „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - limita județului Harghita”-faza DALI de către SC One CadStudio SRL conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La baza studierii soluțiilor tehnice au stat: expertiza tehnică elaborată de către expertul tehnic Popescu A. Nicolae, și studiul geotehnic realizat de geologul ing. Bereczki Zsolt.

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a drumului județean DJ136 între pozițiile kilometrice km 11+500 și km 16+523, proiectantul propune două variante și anume:

#### Varianta 1:recomandat de proiectant

Realizarea unei structuri rutiere flexibile (suple) compuse din agregate naturale cu stratul de uzură din mixtură asfaltică

Drumul conform profilului transversal tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei de drum - 8,00 m;
- lățimea părții carosabile, cu două benzi de circulație - 6,00 m;
- lățimea acostamentelor - 1,00 m; din care 0,25 m bandă de lărgire cu același sistem rutier ca suprafața carosabilă;
- panta transversală a părții carosabile - 2,50 %;
- panta transversală a acostamentelor - 4,00 %;

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă:

- strat de blocaj de piatra - 27 cm;
- strat de fundație din balast - 25 cm;
- strat de bază de piatră spartă - 15 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4- 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 - 4 cm.

Acostamentele se vor amenaja prin așternerea unui strat de piatră spartă de 25 cm pe un strat de balast de 25 cm grosime pe o lățime de 0,75 m.





Asigurarea scurgerii apelor se va asigura prin:

- șanțuri trapezoidale de pământ - 3.570 m;
- rigolă carosabilă de beton C30/37, cu lățime de 0,88 m, acoperite cu plăci prefabricate de beton - 1.413 m;
- șanțuri trapezoidale de beton C30/37 - 495 m;
- dren longitudinal, din tub riflat găurit, PVC cu diametru  $\phi$  110 mm - 455 m.

Podetele de subtraversare deteriorate se vor înlocui, se vor executa podețe noi pentru a asigura evacuarea apelor cu cameră de cădere și timpane din beton armat armat. între cofraje.

Acostamentele în amonte și aval de podețe se vor asfalta pe o distanță de 5 m.

Se vor realiza 30 de accese la proprietăți aflate în vecinătatea drumului județean cu podețe tubulare corugate de diametru de  $\phi$ 600.

Pe tronsonul aflat între km 15+070 - km 16+523 lățimea drumului județean este de 3 - 3,50 m și se află într-o zonă împădurită cu taluzuri ce necesită a fi stabilizate prin lucrări de sprijinire - ziduri de sprijin din beton armat C30/37. Ele se vor executa cu înălțimea de 1,50 - 2,50 m, zidurile de sprijin având lungimea totală de 1.413 ml.

Pe tronsonul aflat între km 15+800 - km 16+523 pe partea dreaptă se va executa un zid de sprijin de tip „L” din beton armat având lungimea totală de 723 ml.

Cele 11 drumuri laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu același sistem rutier ca drumul județean.

Siguranța circulației: Se vor prevedea semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere), parapete metalice deformabile tip „Semi Greu” în lungime totală de 2.343m.

Parametri propuși:

Lungimea totală : 5.023 m;

Suprafața carosabilă : 32.015 mp;

Suprafața acostamente : 6.155 mp;

Lungimea rigolelor carosabile : 1.413 ml;

Lungimea șanțurilor de pământ: 3.570 ml;

Lungimea șanțurilor de beton : 495 ml;

Lungime zid de sprijin : 1.413 ml;

Lungime zid de sprijin tip „L” : 723 ml;

Podete de acces : 30 buc;

Podete din cadre prefabricate tip P2 : 9 buc;

Reparații podeț dalat 1 buc;

Podete tubulare  $\phi$ 800 L=8 m : 1 buc;

Podete tubulare  $\phi$ 800 L=10 m : 1 buc;

Podete tubulare  $\phi$ 800 L=12 m : 2 buc;

Parapet deformabil tip semi-greu L=2.343 ml;

Indicatoare rutiere : 40 buc.

Drumuri laterale: 11 buc.

Valoarea investiției pentru Varianta 1, inclusiv TVA, este de 16.438.612,83 lei, din care C+M: 14.065.380,45 lei.



### Varianta2:Realizarea unei structuri rutiere semi-rigide

Lucrările sunt similare cu cele prezentate la Varianta 1, cu excepția structurii rutiere propuse șicare va avea următoarea stratificație:

- strat de blocaj de piatră pe zone umede - 50 cm;
- strat de formă din balast - 15 cm;
- strat de fundație din balast - 30 cm;
- strat de balast stabilizat cu ciment - 20 cm;
- stratul de legătură din mixtură asfaltică AB31,5 - 8 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 - 4 cm.

Valoarea investiției pentru Varianta2, inclusiv TVA, este de 17.100.397,83 lei, din care C+M: 14.660.380,45 lei.

Proiectantul propune realizarea Variantei 1, luându-se în considerare faptul că lucrările propuse se execută într-un timp mai scurt față de Varianta 2, din punct de vedere tehnic este pretabil pentru drumuri deschise unui trafic ușor și redus, respectiv din punct de vedere financiar este mai avantajos.

Durata de realizare a obiectivului de investiții în ambele variante este estimată la 36 de luni, din care proiectare 4 luni și execuție 32 luni.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.27.838/16.10.2020.

Finanțarea investiției se va realiza din Bugetul Județului Mureș.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita -actualizare DALI”, la o valoare totală a investiției de 16.438.612,83 lei, din care C+M: 14.065.380,45lei.

DIRECTOR EXECUTIV  
ing.Márton Katalin



Întocmit: sing. Gáspár Levente  
Verificat: Șef serviciu ing. Oargă Marieta  
Ex. 2



Nr.31318/20.11.2020  
Dosar nr.IX/B/1

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita - actualizare DALI”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.31194/20.11.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.31253/20.11.2020 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor și Raportul de specialitate nr.31305/20.11.2020 al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 02.09.2019 s-a încheiat contractul de servicii nr.120/33992 având ca obiect „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita” cu S.C. One Cad Studio S.R.L.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, DALI se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-verbal de recepție nr.27838/16.10.2020.



În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.”f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Asfaltarea unui tronson de drum pe DJ136 Sângeorgiu de Pădure - Bezid - Limita județului Harghita - actualizare DALI”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Genica Nemeș**



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.  
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu