HOTĂRÂREA NR.92

din 25 iunie 2020

pentru abrogarea alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, cu modificările ulterioare

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr. 16171/19.06.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment patrimoniu, servicii publice și guvernanță corporativă nr.16228/19.06.2020, raportul Serviciului juridic nr.16241/19.06.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere documentația depusă cu adresa R.A.“Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr.4.564/17.06.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.15.875/17.06.2020, precum și Hotărârea Consiliului de administrație nr.40/17.06.2020,

Luând în considerare prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an,

În temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. „a”, coroborate cu cele ale alin.(2) lit.”d”, precum și a celor ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Articol unic.(1) Alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34 din 10 martie 2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, cu modificările ulterioare, se abrogă.

(2) Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice a Consiliului Județean Mureș și R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

Nr.16171/19.06.2020

REFERAT DE APROBARE

pentru abrogarea alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, cu modificările ulterioare

R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a depus prin adresa nr.4.564/17.06.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.15.875/17.06.2020 documentația de solicitare a modificării prevederilor Hotărârii nr.34/2020 privind *aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri cheltuieli, al R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020,* cu modificările ulterioare*, astfel încât* din ajutorul de stat de exploatare *să poată fi achitate atât cheltuieli de personal cât și cheltuieli legate de bunuri și servicii.*

În prezent, fără operarea unor modificări asupra prevederilor art.1 din Hotărâre, ajutorul de stat de exploatare în cuantum de 5.200 mii lei, poate fi utilizat doar pentru efectuarea de plăți pentru cheltuieli cu salariile personalului(suma de 5000 mii lei) și pentru cheltuieli acoperire măsuri excepționale generate de criza „Covid 19” (suma de 200 mii lei).

Urmare a scăderii drastice a veniturilor proprii, din cauza suspendării curselor regulate de pasageri în contextul epidemiei de coronavirus, Regia nu-și poate acoperi din aceste venituri toate cheltuielile materiale.

În aceste condiții, pentru a face posibilă efectuarea de plăți din ajutorul de stat de exploatare și pentru cheltuieli materiale, se impune abrogarea alin.3 al articolului 1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020, cu modificările ulterioare.

Având în vedere cele de mai sus, precum și dispozițiile art.173 alin.(1) lit.„a” coroborate cu cele ale alin.(2) lit.d) și ale art.182 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre pentru *abrogarea alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, cu modificările ulterioare.*

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

Nr.16228/19.06.2020

Dosar VI/D/2

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru abrogarea alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020, cu modificările ulterioare

Ajutorul de stat de exploatare și bugetul de venituri și cheltuieli al R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/10.03.2020.

Prin hotărâre s-a stabilit un ajutor de stat de exploatare în cuantum de 5000 mii lei, destinat efectuării de plăți pentru cheltuieli salariale. (evidențiate la rd.86 din Anexa de fundamentare nr.2 " *Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora".*)

Ulterior, în baza Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.79/28.05.2020, ajutorul de exploatare a fost majorat cu 200 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor suplimentare ivite în acest an, în contextul situației excepționale generate de pandemia *„ Covid 19"*.

Prin adresa nr. 4564/17.06.2020 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.15875/17.06.2020, Regia ne transmite Hotărârea Consiliului de administrație nr.40/17.06.2020 și Nota de Fundamentare nr.4531/17.06.2020, care justifică necesitatea modificării alin.(3) al art.1 din Hotărârea nr.34/10.03.2020, cu modificările ulterioare, alineat ce are următorul conținut:

"Art.1 (3) *Din ajutorul de exploatare se vor putea achita cheltuieli de natură salarială , într-un cuantum de 5000 mii lei (salarii și bonusuri) aferente activității aeronautice (rd.86 din Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora") și cheltuieli cu bunuri și servicii într-un cuantum de 200 mii lei, pentru acoperire cheltuieli măsuri excepționale în criza" Covid 19" (rd.30 din Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora").*

În cadrul Notei de Fundamentare, Regia argumentează dificultățile de realizare a veniturilor proprii planificate în buget, în contextul epidemiei de coronavirus, care a condus la suspendarea zborurilor regulate de pasageri. Impactul negativ asupra veniturilor proprii se resimte în special începând cu luna aprilie, în care, pe lângă veniturile din taxe aeroportuare, au fost periclitate și veniturile comerciale din chirii spații și publicitate prin suspendarea contractelor cu diverse firme. De asemenea, s-au redus semnificativ veniturile din parcare.

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

În condițiile în care, veniturile proprii realizate sunt mult diminuate iar prin art.1 alin.(3) al HCJ nr.34/2020, astfel cum a fost modificat prin HCJ nr.79/2020 s-a prevăzut că ajutorul de exploatare este destinat plății salariilor (suma de 5000 mii lei) și cheltuielilor materiale "*Covid 19*" (suma de 200 mii lei), Regia nu are suficiente fonduri proprii , pentru plata utilităților și a celorlalte cheltuieli materiale inerente funcționării.

În această situație, Regia solicită modificarea Hotărârii nr.34/2020, cu modificările ulterioare, astfel încât din ajutorul de exploatare să poată fi achitate și alte tipuri de cheltuieli de exploatare .

Astfel, în cadrul Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) la Cap.II –Definiții, art.4 lit.k), „costurile de exploatare" sunt definite ca fiind „ *costurile suportate de un aeroport în vederea furnizării de servicii aeroportuare; acestea includ anumite categorii de costuri, cum ar fi costurile cu personalul, cele aferente serviciilor contractate, cele legate de comunicații, deșeuri, energie, întreținere, chirie și administrație, dar exclud costurile de capital, sprijinul pentru marketing sau orice alte stimulente acordate companiilor aeriene de către aeroport, precum și costurile care se încadrează în sfera sectoarelor de competență publică."*

În consecință, pentru ca din ajutorul de exploatare să poată fi achitate toate tipurile de cheltuieli care compun costurile de exploatare, se impune abrogarea alineatului 3 al articolului 1 din Hotărârea nr.34/2020, cu modificări ulterioare, alineat care limitează utilizarea ajutorului doar pentru salariile personalului și cheltuielile privind măsuri excepționale criza „Covid 19".

Așa cum s-a precizat și la modificarea anterioară a ajutorului de exploatare, se impune în perioada următoare, o reanalizare din partea Regiei a tuturor veniturilor și cheltuielilor, în funcție de noile condiții create, realizarea unei proiecții realiste pe întregul an 2020 și propunerea unei rectificări de buget, în consecință.

Având în vedere că propunerea de modificare a Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.34/10.03.2020 a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.40/17.06.2020, luând în considerare argumentele de specialitate prezentate mai sus, apreciem că se poate supune spre analiză și dezbatere proiectul de *hotărâre pentru abrogarea alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020, cu modificările ulterioare*

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean

Întocmit: Monica Dohotariu, consilier

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
SERVICIUL JURIDIC

Nr. 16241/19.06.2020

Dosar nr. IX/B/1

RAPORT

pentru abrogarea alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020, cu modificările ulterioare

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 16171 din 19.06.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile Ordinului MDRAP nr.1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, ale art.4 alin.(1), ale art.6 alin.(1) și (3) și ale art.10 alin.(2) și (4) din O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare și ale 173 alin.(1), lit."a" coroborate cu cele ale alin.(2), lit."d" din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/10.03.2020, modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.79/28.05.2020 s-a aprobat ajutorul de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020.

Potrivit prevederilor art.10 alin.(2) din O.G. nr.26/2013 "*operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli, conform prevederilor art. 4, atunci când din motive temeinic justificate sunt necesare modificări ale nivelului următorilor indicatori economico-financiari aprobați, astfel:*

a) depășirea limitelor maxime ale indicatorilor economico-financiari prevăzuți la alin. (1) lit. a), cu respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat și a prevederilor art. 9 alin. (3);

b) reducerea profitului brut/majorarea pierderii și/sau a dividendelor cuvenite bugetului de stat sau local, în situația în care nu se respectă prevederile alin. (1) lit. b);

c) reducerea productivității muncii;

d) creșterea nivelului cheltuielilor totale la 1.000 lei venituri totale;

e) depășirea nivelului plăților restante;

f) în alte situații impuse de prevederile legale.

Conform prevederilor alin.(4) al aceluiași text legal ”*rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli prevăzută la alin. (2) se aprobă, în condițiile art. 4 alin. (1) - (3), până la data de 31 octombrie a anului curent, cu excepția situațiilor prevăzute la alin. (2) lit. f), care se aprobă până la finele exercițiului financiar al anului curent*”.

Din raportul de specialitate întocmit de către Direcția economică reiese faptul că, propunerea de abrogare al art.1 alin. (3) din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020, cu modificările și completările ulterioare se impune datorită faptului că, prin acest text s-a prevăzut că ajutorul de exploatare este destinat doar plății salariilor și a cheltuielilor materiale. Însă, datorită faptului că, veniturile realizate ale regiei sunt diminuate, aceasta neavând suficiente fonduri poprii pentru plata utilităților și a celorlalte cheltuieli materiale inerente funcționării, raportat la definiția costurilor de exploatare - în vederea achitării tuturor tipurilor de cheltuieli de exploatare, dată prin art.4, lit.”k” din Ordinul nr.1259/2019, se impune modificarea actului administrativ supus aprobării în sensul arătat.

Potrivit prevederilor art.4 alin.(1), lit.”a” din O.G. nr.26/2013 bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” se aprobă prin hotărâre de consiliu județean.

În considerarea prevederilor art.6 alin.(1) și (3) din O.G. nr.26/2013, R.A. ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a prezentat spre aprobare Consiliului Județean Mureș propunerea de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2020, aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr.40/17.06.2020.

În ceea ce privește normele de competență precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„a” și ale alin.(2) lit.”d” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările si completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre pentru abrogarea alin.(3) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, cu modificările ulterioare, poate fi supus dezbaterii și aprobării ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș

Întocmit: Lefter Erika
Verificat: Șef serviciu – Adriana Farkas

ROMANIA
MUREŞ COUNTY COUNCIL

Gateway to Transylvania
TRANSYLVANIA AIRPORT
TARGU MURES

Nr. înregistrare: 4564 / 17.06.2020

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

- Tg-Mureș, str. Primăriei, nr. 2, jud. Mureș –

În atenția d-lui Președinte Péter Ferenc!

În atenția d-lui Secretar Paul Cosma!

Spre știință:DIRECȚIEI ECONOMICE

DIRECȚIEI JURIDICE ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ – SERVICIUL JURIDIC

Subscrisa **R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREŞ**, cu sediul în Str. Şoseaua Târgu Mureş - Luduş, Loc. Vidrasău, Judeţul Mureş, COD POSTAL 547612, înregistrată la Registrul Comerţului Târgu Mureş, sub numărul J26/261/1998, cod fiscal RO 4276000 telefon 0265/328259, reprezentată legal prin dl. PETI ANDREI, în calitate de Preşedinte al Consiliului de Admlnistraţie - Administrator executiv,

Prin prezenta vă trimitem, în copie, Hotărârea Consiiiului de Administrație a R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș nr. 40 din data de 17.06.2020, adoptată în ședința extraordinară, cu solicitarea de analizare și aprobare la proxima ședință a Consiliului Județean Mureș, în privința aprobării modificării art.1 alin.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020.

Totodată vă informăm, că din motive obiective solicităm amânarea includerii pe ordinea de zi a punctului cu privire la aprobarea situației financiare anuale a Regiei aferentă anului 2019, datorită necesității evidențierii a litigiilor aflate pe rolul instanțelor de judecată, în care regia este parte, iar pe de altă parte nu am recepționat încă raportui final din npartea auditorului independent, cu o opinie clară exprimată cu sau fără rezerve.

Vă mulțumim frumos anticipat!

Multă sănătate !

Cu deosebită considerație,

R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ
Președinte Consiliu de Administrație
Peti Andrei

Certified Management System SUCERT-RO EN ISO 9001 Certificate No.593 - 052

TRANSYLVANIA AIRPORT TÎRGU MUREŞ
547612 Vidrasău, Mureş, Romania
Phone: +40·265·328.888 Fax: +40·265·328.257 e-mail:office@transylvaniaairport.ro
www.transylvaniaairport.ro

HOTĂRÂREA
Consiliului de Administrație
Al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania" Tîrgu Mureș
nr. 40 / 17.06.2020

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

Întrunit azi, 17.06.2020, în ședință extraordinară, în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 481 / 12.06.2020,

Luând în considerare prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an și prevederile COMUNICAREA COMISIEI – Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03),

Ținând cont de prevederile art.1 alin.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020,

Având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, H.C.J.M. nr. 95/29.06.2017, corelate cu dispozițiile art. 1 alin. (2) din Contractul de mandat nr. 14130/29.05.2020, clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

Luând în considerare Nota de fundamentare înregistrat la sediul Regiei nr. 4531/17.06.2020, întocmit de către Serviciul Economic, comercial și tarife,

În urma dezbaterilor, cu unanimitate de voturi,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă propunerea de modificare a prevederilor art.1 alin.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020, în sensul de *"ajutoarele de exploatare vor acoperi deficitul de finanțare a cheltuielilor de exploatare".*

Art.2. Prezenta hotărâre va fi trimisă către autoritatea tutelară, Consiliul Județean Mureș, de către dl. Peti Andrei – Președintele Consiliului de Administrație.

Președintele
Consiliului de Administrație
PETI ANDREI

Avizat pentru legalitate,
Consilier juridic Ioan Dumitru Dumbrăvean

ROMANIA
MUREŞ COUNTY COUNCIL

Gateway to Transylvania
TRANSYLVANIA AIRPORT
TARGU MURES

Consiliul Judeţean Mureş
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA"
TÂRGU MUREŞ, ROMÂNIA
Nr. 4531 Din 17/06/2020

AVIZAT
Proiect pentru Ședința C.A.
Președinte C.A.
Peti Andrei

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Pentru aprobarea de către Consiliul de Administrație a propunerii de modificare a prevederilor art.1 alin.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020

Regia Autonomă "Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, persoana juridica de naționalitate romana, cu specific deosebit, de interes local, funcționează pe baza de gestiune economica si autonomie financiară, se organizează si funcționează in condițiile legii si potrivit Regulamentuiui de Organizare si Funcționare a Regiei, sub autoritatea Consiliului Județean Mureș.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli (BVC) pe anul 2020, al Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, a fost întocmit conform legislației în vigoare, cu respectarea prevederilor legale în materie, ceea ce a constituit baza fundamentării veniturilor și cheltuielilor, precum și cea de desfășurare a încasărilor și plăților efectuate de către acesta și asigură echilibrul financiar intern prin gestionarea modului de desfășurare a activității economice a Regiei.

Datorită apariției unei situații neprevăzute, pandemia Corona virus COVID-19, se impune modificarea prevederilor art.1 alin.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020, pentru respectarea tuturor cerinelor legale și de reglementare aeronautică cu privire la securitate și siguranță.

Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 34/2020 la art. 1 prevede următoarele: "(3) *Din ajutorul de exploatare se vor putea achita cheltuieli de natură salarială (salarii și bonusuri) aferente activității aeronautice (rd.86 din Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuţi în bugetui de venituri şi cheltuieli şi repartizarea pe trimestre a acestora").*"

Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 34/2020 a avut la bază următoarele acte normative: Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice-MDRAP nr. 1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din Romania cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, care la art. 4 Definiții, prevede următoarele:

" j) "ajutoare de exploatare" - ajutoarele menite să acopere "deficitul de finanţare a cheltuielilor de exploatare" fie ca valoare iniţială a ajutoarelor, fie ca ajutoare sub formă de tranşe periodice menite să acopere costurile de exploatare (sume forfetare plătite periodic); k) "costurile de exploatare" - costurile suportate de un aeroport în vederea furnizării de servicii aeroportuare; acestea includ anumite categorii de costuri, cum ar fi costurile cu personalul, cele aferente serviciilor contractate, cele legate de comunicaţii, deşeuri,

energie, întreţinere, chirie şi administraţie, dar exclud costurile de capital, sprijinul pentru marketing sau orice alte stimulente acordate companiilor aeriene de către aeroport, precum şi costurile care se încadrează în sfera sectoarelor de competenţă publică;
l) "deficit de finanţare a cheltuielilor de exploatare" - pierderile din exploatare ale unui aeroport pe perioada relevantă, actualizate la valoarea lor curentă folosind costul capitalului, şi anume diferenţa (în termeni de valoare actualizată netă) dintre veniturile aeroportului şi cheltuielile de exploatare suportate de aeroport;"

Același act normativ prevede la art. 8, următoarele: *"(2) Valoarea ajutorului de exploatare nu trebuie să depăşească ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare şi a unui profit rezonabil pe durata perioadei relevante."*

Din analiza prevederilor legale de mai sus rezultă faptui că ajutorul de exploatare trebuie să acopere diferența dintre veniturile și cheltuielile din exploatare, aferent activității aeronautice, respectiv furnizarea de servicii aeroportuare și care se referă, în afară de cheltuielile de natură salarială, la toate celelalte cheltuieli de operare, cum ar fi costurile aferente serviciilor contractate, mentenanțe, revizii, vertificări, pregătire profesională, recertificare personal, cele legate de comunicaţii, deşeuri, energie, apă potabilă, întreţinere, chirie şi administraţie, etc.

Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice-MDRAP nr. 1259/2019, a fost emis în baza Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judeţene, cu modificările ulterioare, care la art. 3 prevede următoarele: *"(1) Cheltuielile de administrare şi de întreţinere ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din veniturile proprii şi, în completare, din alocaţii de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinaţie."*

De altfel, prezintă relevanță în subiectul dedus analizei și modificării și prevederile Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor şi companiilor aeriene (Comunicarea Comisiei 2014/C99/03), la pct. 25 prevede următoarele:

(21)„ajutoare de exploatare" înseamnă ajutoarele menite să acopere „deficitul de finanțare a cheltuielilor de exploatare" fie ca valoare inițială a ajutoarelor, fie ca ajutoare sub formă de tranșe periodice menite să acopere costurile de exploatare (sume forfetare plătite periodic);

(22)„costurile de exploatare" înseamnă costurile suportate de un aeroport în vederea furnizării de servicii aeroportuare; acestea includ anumite categorii de costuri, cum ar fi costurile cu personalul, cele aferente serviciilor contractate, cele legate de comunicații, deșeuri, energie, întreținere, chirie și administrație, dar exclud costurile de capital, sprijinul pentru marketing sau orice alte stimulente acordate companiilor aeriene de către aeroport, precum și costurile care se încadrează în sfera sectoarelor de competență publică;

(23)„deficit de finanțare a cheltuielilor de exploatare" înseamnă pierderile din exploatare ale unui aeroport pe perioada relevantă, actualizate la valoarea lor curentă folosind costul capitalului, și anume diferența (în termeni de valoare actualizată netă) dintre veniturile aeroportului și cheltuielile de exploatare suportate de aeroport;"

Același act normativ la pct. 35 preved următoarele:

"Curtea de Justiție a statuat că activitățile care, în mod normal, țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică nu sunt de natură economică și, în general, nu se încadrează în domeniul de aplicare a normelor privind ajutoarele de stat. Într-un aeroport, activități precum controlul traficului aerian, poliția, serviciile vamale, pompierii și activitățile necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și în echipamentele necesare pentru astfel de activități sunt considerate a fi, în general, de natură neeconomică. Astfel, finanțarea din fonduri publice a activităților neeconomice nu constituie ajutor de stat, dar ar trebui să se limiteze strict la compensarea costurilor pe care le generează și nu poate fi utilizată pentru finanțarea altor activități."

În consecință, din actele normative rezultă că în afara acoperirii deficitului de finanțare, ajutorul de exploatare acordat de către Consiliul Județean Mureș, în cadrul Schemei aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 1259/2019 nu include și costurile necesare a fi acoperite în legătură cu activitățile care țin de responsabilitatea statului, respectiv Serviciul Salvare și Stingere Incendii, Serviciul Securitate Aeroportuară și Documente Clasificare, Serviciul Operațiuni Sol - Compartiment Coordonare Operațiuni Sol, Monitorizare și Managementul Platformei, Compartiment Siguranță, Calitate și Reglementări, Compartiment Audit al Calității și Siguranței Aeronautice și Compartiment SSM, Mediu și Radiotelecomunicații, care necesită a fi finanțate în afara ajutorului de stat.

Fundamentarea veniturilor și cheltuielilor inițiale a fost preconizată ținând cont de clasificația economică a cheltuielilor, constând în cheltuieli curente (de funcționare) și cheltuieli de capital (cu caracter de investiții). Activitatea bugetului a fost evidențiată distinct pentru activitățile de tip "serviciu de interes economic general" (activități aeronautice) și activitate comercială (activități non-aeronautice), respectiv activități care țin de de responsabilitatea statului (activități obligație de stat, nu reprezintă ajutor de stat) potrivit normelor legale și în conformitate cu prevederile H.C.J Mureș nr.161/2014 precum și a O.U.G. nr. 26/2013, Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal actualizat cu prevederile din Legea nr. 354/2018 din 27 decembrie 2018 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.114/2018 din 28 decembrie 2018.

Prin reglementările specifice s-au stabilit Scheme ale acordării Ajutorului de Stat prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an.

Potrivit O.U.G nr. 61/2011, a H.C.J. Mureș nr.161/2014 s-a stabilit că pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor aferente activităților aeronautice(tip "SIEG"), R.A. „Transilvania" Târgu Mureș beneficiază de ajutor de la buget astfel:

1. Valoarea ajutorului de stat nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, ținând seama de veniturile realizate și de un profit rezonabil pentru îndepiinirea obligației respective;
2. Valoarea ajutorului de stat include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condițiile legii, Regia Autonoma "Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, incluzând bugetul local, precum și, în cazul investițiilor, finanțările obținute prin Programul Operațional Sectorial –Transporturi și/sau alte programe de finanțare europene.
3. Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea ajutorului de stat cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile comune ale societății. Costurile cu investițiile sunt luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.
4. Venituriie care sunt luate în considerare la stabilirea ajutorului de stat includ toate veniturile obținute din activitățile aferente activităților aeronautice, precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de aeroport, altele decât cele aferente activităților aeronautice.
5. Cuantumul ajutorului de stat pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public se stabilește anual, urmând ca la încheierea fiecărui exercițiu financiar să se facă regularizarea acestuia pentru a se evita supra compensarea. Acordarea ajutorului de stat se va face pe baza unei fundamentări a nivelului cheltuielilor necesare pentru buna desfășurare a activităților aeronautice.
6. Pe perioada cât beneficiază de ajutor de stat pentru, îndeplinirea obligațiilor ce decurg din desfășurarea activităților aeronautice, Regia Autonoma "Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș reflecta în mod separat în evidențele contabile interne ale regiei costurile și veniturile legate de activitățile aeronautice, precum și pe cele legate de alte activități și servicii, împreună cu parametrii de alocare a acestora.

Având în vedere declararea „Pandemiei" de către Organizația Mondială a Sănătății, decretarea stării de urgență, iar ulterior începând cu data de 18 mai 2020 a stării de alertă pe întreg teritoriul României, ordonanțele militare privind măsuri de prevenire a răspândirii Covid-19, suspendarea zborurilor efectuate de operatori economici aerieni spre și dinspre Italia, Spania, Franța și Germania, decizia companiei aeriene Wizzair de anulare a tuturor zborurilor efectuate pe Aeroportul Transilvania începând cu data de 25 martie 2020, activitatea aeroportului a fost afectată din toate punctele de vedere, după cum vă prezentăm în continuare.

Bugetul aprobat inițial pentru Regie a fost direct influențat de situația creată în sensul că au fost necesare cheltuieli neprevăzute constând în achiziționarea de materiale, substanțe și servicii aferente protecției personalului și pasagerilor. Regia a început implementarea măsurilor dispuse de către autoritățile competente pentru prevenirea răspândirii pandemiei, încă din data de 23 ianuarie 2020, iar cu privire la măsurile luate a informat permanent și periodic autoritatea publică tutelară.

Printre aceste comunicări menționăm adresa nr. 947/07.02.2020, înregistrată la CJ Mureş sub nr. 3469/07.02.2020 cu privire la identificarea, amenajarea şi dotarea spaţiilor de carantină pentru persoanele simptomatice, adresa nr. 1475/26.02.2020, înregistrată sub nr. 5364/27.02.2020 cu privire la solicitarea de suplimentare a fondurilor necesare asigurării implementării măsurilor suplimentare pentru limitarea şi prevenirea posibilelor îmbolnăviri cu Coronavirus, adresa de revenire nr. 1712/04.03.2020, înregistrată la CJ Mureş sub nr. 5917/04.03.2020, adresa nr. 2055/17.03.2020, înregistrată la CJ Mureş sub nr. 7273/17.03.2020 cu privire la măsurile luate de către Regie, respectiv adresa nr. 2526/31.03.2020, înregistrată la CJ Mureş sub nr. 31.03.2020, cu privire la soluţiile identificate şi implementate de către regie pentru diminuarea decalajului dintre veniturile şi cheltuielile regiei, în contextul suspendării curselor regulate comerciale, în baza ordonanţelor militare.

În ceea ce priveşte numărul de pasageri deserviţi, în primul trimestru al anului 2020, în primul rând sunt relevante anulările curselor regulate, în număr de 11 zboruri, după cum urmează: în data de 11.03 cursa Târgu Mureş – Dortmund, în data de 26.03 cursele Târgu Mureş – Memmingen şi Budapesta, în data de 27.03 cursa Târgu Mureş – Budapesta, în data de 28.03 cursele de Târgu Mureş – Londra şi Budapesta, în data de 29.03 cursele Târgu Mureş – Dortmund, Memmingen şi Budapesta, în data de 30.03 cursele Târgu Mureş – Londra şi Budapesta, iar în 31.03 cursa Târgu Mureş – Budapesta.

În acest sens, cu toate dificultățile și impedimentele cauzate de către acțiunile de prevenire și limitare a pandemiei, în perioada 1 ianuarie – 31 martie 2020, aeroportul din Târgu Mureș a reușit să înregistreze o creștere de 20,25%, raportat la perioada similară din anul precedent, numărul de pasageri crescând de la 37.321, la 44.879. Situația concretă comparativă pe luni și pe pasageri îmbarcați și debarcați se prezintă în felul următor:

Perioada		Nr. pasageri îmbarcați	Nr. pasageri debarcați
Trimestrul I 2019	Ianuarie	6.283	4.803
	Februarie	6.703	5.980
	Martie	7.194	6.358
	TOTAL	20.180	17.141
Trimestrul I 2020	Ianuarie	9.573	7.667
	Februarie	9.303	8.554
	Martie	4.828	4.954
	TOTAL	23.704	21.175

Sunt relevante și tendințele de dezvoltare negativă din sectorul aviatic și comparația cu celelalte aeroporturi din România, pentru trimestrul I anul 2020, în baza informațiilor furnizate de către Asociația Aeroporturilor din România, a scăzut cu 17,17%, iar la nivelul Uniunii Europene a scăzut cu 21%, în baza datelor furnizate de către ACI Europe https://www.aci-europe.org/media-room/247-unprecedented-impact-of-pandemic-on-european-airports-clear-as-march-passenger-numbers-are-released.html .

În această situație, performanțele Aeroportului din Târgu Mureș constituie o excepție, față de tendințele naționale și europene, realizând o creștere peste așteptări, de 20,25%. Așa cum se poate observa în tabelul următor, creșterea în primul trimestru a depășit nivelul minim de creștere de cel puțin 20% față de perioada similară a anului precedent. În schimb, începând cu 1 aprilie, pe fondul pandemiei şi suspendarea totală a curselor regulate comerciale, s-a înregistrat o scădere drastică, care s-a menţinut şi în prima jumătate a lunii iunie.

An operaţional	1 ianuarie – 31 martie 2018	1 ianuarie –31 martie 2019	1 ianuarie – 31 martie 2020	1 – 30 aprilie 2020	1 – 31 mai 2020	1 – 15 iunie 2020
Nr. pax	-	37.321	44.879	804	2911	683
Creştere impusă prin Scrisoarea de aşteptări	-	+ 20 %	+ 20 %	-	-	-
Creştere faţă de anul precedent	-	-	+20,25%	-92,77%	-77.27%	-91,58%

Pentru a contracara efectele negative ale suspendării curselor comerciale regulate, am făcut mai multe demersuri de a identifica și de a atrage companii aeriene alternative, din alte domenii de interes pentru aeroport și a facilita generarea de venituri alternative și suplimentare în perioada de criză.

În acest sens, cunoscând faptul că există o limită a locurilor de parcare a marilor companii aeriene, s-a luat legătura cu aceștia, precum și cu asociația europeană a aeroporturilor și cu producători de avioane interesate de parcarea avioanelor pe aeroportul Transilvania Târgu Mureș pe perioada suspendării curselor și s-au oferit pozițiile de parcare libere pentru o perioadă mai îndelungată, cu beneficii de ambele părți.

În al doilea rând s-au contactat firmele de CARGO, pentru a le oferi și a le asigura serviciile aeroportuare, în cazul în care sunt interesați de transportul de mărfuri de calea aerului, importui de echipamente medicale și de protecție, materiale de dezinfectare și alte produse lipsă, dar și exportul de bunuri din zona de captare a aeroportului. În acest sens, pe data de 12.05.2020, a fost deservită o cursă CARGO, operată de către compania aeriană Wizz Air, prin care s-au adus un transport umanitar de echipamente de protecție individuală.

În al treilea rând s-a luat legătura cu companiile interesate de transportul muncitorilor sezonieri în țările din Vestul Europei. În urma demersurilor efectuate, s-au realizat mai multe curse charter cu muncitori sezonieri către Germania, aeroporturile Karlsruhe / Baden-Baden, Düsseldorf, Nüremberg, Hamburg şi Frankfurt Hahn, cu companiile aeriene Blue Air din România, Eurowings, SunExpress, Thomas Cook, Condor și SunExpress din Germania, Go2Sky din Slovacia şi Enter Air din Polonia în parteneriat cu Corendon Airlines din Turcia, cu aeronave de tip Airbus A 321 cu 215 de locuri şi Boeing B 737-800, 189 de locuri.

În al patrulea rând, se ține legătura permananetă cu peste 30 de companii aeriene, şi în această perioadă s-au intensificat demersurile de atragere de noi companii aeriene, după terminarea restricţiilor de deplasare şi reînceperea operării curselor regulate comerciaie.

Toate aceste demersuri au avut ca efect atragerea de venituri suplimentare şi în perioada de suspendare a curselor regulate comerciale, cu beneficii nu numai pentru aeroport, dar şi pentru întreaga zonă deservită prin facilitarea plecării în străinătate a unui număr mare de muncitori sezonieri, care reîntorcându-se în ţară, vor cheltui şi investi banii câştigaţi acasă, în România, cu beneficii pentru întreaga economie.

În ceea ce priveşte viitorul, deocamdată toate cursele au fost suspendate până în data de 1 mai, lar după 1 mai s-au reluat cursele regulate doar către Budapesta, şi din 17 iunie (după terminarea stării de alertă) este preconizată reluarea curseior către Memmingen, iar de la 1 iulie către Lodra și Dortmund cu o estimare reală ca în sezonul de vară să înregistrăm mult mai puțini pasageri decât în anul precedent. De asemenea, nu există nici o certitudine cu privire la decizia tour-operatorilor, dacă cursele charter regulate vor fi operate în sezonul vara 2020, către Turcia, Egipt, Grecia și Tunisia.

Regia a înregistrat pierderi ca urmare a reducerii semnificative a traficului aerian şi fluxului de pasageri aferent curselor aeriene prin care se asigură legătura cu Aeroportul Transilvania Târgu Mureş, înregistrându-se o multitudine de situaţii în care foarte mulţi pasageri au renunţat la a uza de biletele achiziţionate de la operatorii aerieni. Cu toate acestea, veniturile aeronautice (tarif de aterizare, decolare, iluminat, staționare, de securitate şi de handling) aproape s-au realizat comparativ cu venitul previzionat aferent acestei perioade (1 ianuarie – 31 martie 2020), acestea au scăzut în raport cu estimarea noastră de 629.118 lei (Notă de fundamentare BVC 2020), doar la nivelul de 613.190 lei (Balanţă de verificare martie 2020 provizorie). Cu privire la veniturile non-aeronautice scăderile sunt mai semnificative, de exemplu la veniturile din chirii faţă de estimarea de 212.500 lei, s-au realizat venituri 155.093 lei, iar la veniturile din parcare auto faţă de estimarea de 112.500 lei, s-au realizat venituri doar de 73.638 lei. Din păcate şi fluxul de numerar a suferit modificări, în sensul faptului că termenele de plată a clienţilor a crescut considerabil.

Raportându-ne şi la situaţia ulterioară decretării stării de urgenţă, în special la faptui că începând cu data de 26.03.2020 şi pentru întreaga perioadă de persistenţă a acesteia, precum şi în perioada stării de alertă şi reluarea operării curselor regulate, veniturile care ar trebui să provină din sursele menţionate foarte probabil vor fi reduse semnificativ.

Începând cu data de 15.03.2020, o parte din partenerii contractuali de la care erau obţinute venituri din chirii, ori publicitate, cu excepţia ROMATSA - DSNA Târgu Mureş au solicitat suspendarea efectelor / rezilierea contractelor încheiate pe motiv de imposibilitate de realizare a obiectului de activitate ca urmare a situaţiei create de starea de urgenţă, iar efectiv odată cu suspendarea zborurilor – pe şi de pe aeroport – 26.03.2020, efectele acestor contracte au fost suspendate, din venituri ce totalizează 63.534,24 lei / lună, se mai obţin doar 9.158,86 lei / lună,

Regia este privată şi de taxele de parcare care asigurau un venit mediu lunar de 37.500 lei, din care Regia era în măsură să achite din fonduri proprii atât ratele lunare către operatorul economic, care a executat lucrarea de investiţie privind sistemul de acces şi plată tarife parcare, cât şi susţinerea cheltuielilor curente pentru activitatea comercială, iar aceste taxe nu se mai încasează pe perioada stării de urgenţă şi după această perioadă până la reluarea curselor regulate comerciale.

		Previziuni BVC lunar 2020	Realizat IANUARIE	Diferenţă IANUARIE	Realizat FEBRUARIE	Diferenţă FEBRUARIE	Realizat MARTIE	Diferenţă MARTIE
Venituri din operare aeronautica	*Servicii pasageri*	**103,743**	100,604	-3139	98,541	-5,202	51,606	-52,137
	Handling de baza	**23,578**	26,868	3290	25,735	2,157	58,406	34,828
	Alte servicii (landing, iluminat,etc)	**35,230**	70,140	34910	36,573	1,343	30,738	-4,492
	Tarif securitate	**47,156**	45,731	-1425	44,791	-2,365	23,457	-23,699
Venituri din operare nonaeronautica	*Chirii*	**63,354**	51,571	-11783	51,533	-11,821	51,989	-11,365
	Parcare	**30,000**	29,877	-123	27,866	-2,134	15,895	-14,105
	Alte venituri		25,987	25987	22,583	22,583	19,034	19,034
	TOTAL	**303,061**	350,778	47717	307,622	4,561	251,125	-51,936

		Previziuni BVC lunar 2020	Realizat APRILIE	Diferenţă APRILIE	realizat MAI 2020	Diferenţă MAI	TOTAL realizat IAN-MAI
Venituri din operare aeronautica	*Servicii pasageri* ***704.03***	**103,743**	8,830	-94,913	16,388	-87,355	275,969
	Handling de baza ***704.01.10.i***	**23,578**	16,293	-7,285	32,143	8,565	159,445
	Alte servicii (landing, iluminat, etc)	**35,230**	11,524	-23,706	26,002	-9,228	174,977
	Tarif securitate ***704.02***	**47,156**	4,015	-43,141	10,340	-36,816	128,334
Venituri din operare nonaeronautica	*Chirii*	**63,354**	12,760	-50,594	25,769	-37,585	193,622
	Parcare	**30,000**	0	-30,000	907	-29,093	74,545
	Alte venituri		537	537	9,657	9,657	77,798
	TOTAL	**303,061**	53,959	-249,102	121,206	-181,855	1,084,690

	Realizate IAN - MAI 2020	Previzionate IUN-DEC 2020	Total an 2020
OPERARE	688,189	694,953	1,383,142
SECURITATE	128,334	127,473	255,807
CHIRII	193,622	272,994	466,616
PARCARE	74,545	88,455	163,000
TOTAL LEI	**1,084,690**	**1,183,875**	**2,268,565**

Cu toate dificultăţile prin care trecem, în urma măsurilor imediate implementate, reducerea programului operaţional al aeroportului, reducerea categoriei PSI, suspendarea angajărilor noi, trimiterea în şomaj tehnic a personalului suplimentar, reducerea semnificativă a cheltuielilor curente, renegocierea tuturor contractelor pentru servicii curente, suspendarea contractelor de mentenanţă, în primul trimestru Regia s-a încadrat în limita nivelului maxim al ajutorului de exploatare, alocat pentru primul trimestru, respectiv în suma de 1.250.000 lei, reprezentând venituri din subvenţie încasate de la CJ Mureş.

Astfel, o atenție deosebită s-a acordat și reducerii cheltuielilor curente la regiei și renunțarea / amânarea încheierii unor contracte, după cum urmează:

Cont:	Denumire furnizor	Serviciul prestat	Perioada	Suma	Lunar
605					
	ELECTRICA	Energle eletrica	5 luni	257,286.97	51457.39
	E-ON ENERGIE	Gaz metn	4 luni	122,663.04	30665.76
	COMPANIA AQUASERV	Apa potabila	4 luni	4,894.53	1223.63
	TOTAL:			**384,844.54**	
622					
	CHIRITA SI ASOCIATII	Consultanta juridica	5 luni	29,068.00	8400/4200
	TOTAL:			29,068.00	
624					
	TITEMY	Transport microbuz	5 luni	55,337.70	11388,80/ 6641,36
	CASH	Transport masina	5 luni	21,828.00	5961/2258
	TOTAL:			**77,165.70**	
626					
	VODAFONE	Telefoane mobile	5 luni	13,676.19	2735.23
	TELEKOM	Telefoane fixe	5 luni	1,197.10	239.42
	ARINC	Mesaje internat.	4 luni	4,764.56	1191.14
	FAN COURIER	Coespondenta	5 luni	505.49	
	CN POSTA	Coespondenta	5 LUNI	1,571.10	
				21,714.44	
658					
	AACR BUCURESTI	0,28EUR/pax	5 luni	35,919.69	7183.94
	AACR BUCURESTI	0,05EUR/pax	5 luni	6,414.23	1282.85
	A.I.A.S.	0,275EUR/pax	5 luni	35,404.38	7080.88
				77,738.30	
628					
	ULTRATEST	Serv.medicale de urgenta	5 luni	65,793.00	14900/12444
	ROMATSA	Serv.telecom.aeronautice	5 luni	3,270.96	750
	S.R.K.	Mentenanta Winmentor	5 luni	4,384.12	880
	infomentor	Program declaratii	1 an	235.00	
	A.A.R. CLUJ	Cotizatie membru AAR	5 luni	13,037.00	2607.4
	Mures Health	vizite medicale	5 luni	2,101.00	420

	INDACO	Program legislatie 1 an		1,773.76	
	BIROTECH	2 -Revizii case de marcat		217.17	
	Cuvantul Liber	Publicatii in ziar	5 luni	917.52	
	IMPRESS	Publicatii in ziar	5 luni	595.00	
	BUZZ	Publicatii in ziar	5 luni	21.76	
	POWER SUPPLY	2-revizii mentenanta UPS		9,964.47	
	A.C.I.	Taxa anuala		2,131.57	
	AACR BUCURESTI	Verificari din zbor		6,444.64	
	Asociatia Vanatorilor	Indepartat pasari		1,785.00	
	EXOTIC PLANT	Serv.dezinfectie		7,300.99	
	FORIS COMPANY	Reparatie MS-07-VEV		2,132.54	
	LIBSZ AUTOELEKTRIC	Reparatie MS-07-VEV		3,242.86	
	MIRA TELEKOM	Mentenanta raze X		21,550.00	
	ALSTING,ALTON,FIRE SAFETY	Verificat hidranti,stigatoare		1,469.00	
	ERNESTIN	Verificari metrologice		750.00	
	Multipractic	Revizie degivroare, ambulift		2,800.00	
	DELTA ENERGY INVST	Revizie grup electrogen		2,720.00	
	ACTIVE SERVICE MAINTENENCE	Reparatie autodegivror		3,291.00	
	MOLNAR LEVENTE	VIDANJARE		500.00	
	SODEXO	Tichete de masa		1,000.00	200
	LEX Logos	Traduceri		205.00	
	Primaria Ungheni	Taxe timbru		518.59	
	CORNEL&CORNEL	emiterii avizului de principiu AACR cf.ctr.75/26.11.2018		10,900.00	
	TOTAL:			**171,051.95**	

Avându-se în vedere comunicarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Telecomunicaţiilor, prin Cabinetul Ministrului, nr. 13114/07.04.2020 făcută către Asociaţia Aeroporturilor din România, înregistrată sub nr.106/07.04.2020, referitoare la solicitarea de sprijinire a aeroporturilor luându-se în considerare criza generală creată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2 cu efect direct asupra activităţii aeroporturilor regionale din România din cauza restricţiilor de trafic impuse,

Ţinând seama de recomandarea ministerului de resort menţionat în sensul că cea mai directă soluţie privind acordarea de ajutoare de urgenţă este ca, în procesul de rectificare bugetară, Consiliile Judeţene să solicite alocarea directă a unor fonduri de la bugetul de stat care să asigure funcţionarea fiecărui aeroport regional pe perioada situaţiei excepţionale generată de răspândirea COVID 19, măsura de ajutor de stat urmând a fi notificată, după caz, Comisiei Europene, s-a procedat în consecinţă.

Consiliul Județean Mureș a luat act de recomandarea făcută de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Telecomunicaţiilor, iar în cadrul procesului de rectificare bugetară a binevoit să solicite Guvernului României, prin Ministerul Finanţelor Publice, prin adresa nr. 9849/16.04.2020, alocarea directă de fonduri de la bugetul de stat pentru sprijinirea Aeroportului Transilvania Târgu Mureş pentru acoperirea pierderilor suferite de unitatea noastră. În susținerea celor de mai sus, vă comunicăm că unitatea noastră a obținut și Certificatul pentru situaţie de urgenţă – Tip 1, seria/nr: 9391/CSU/MEEMA/TIP1 din data de 08.04.2020.

Aeroportul Transilvania Tg. Mureș deservește în continuare curse regulate cu Budapesta precum si curse ocazionale la cerere fiind obligat sa asigure masurile impuse de Guvernul României in ceea ce privește asigurarea materialelor de protecție precum si serviciilor de dezinfecție a suprafețelor si de închiriere corturi.

Până în acest moment a fost utilizată suma de 45.000 lei (Anexa 1). În acest moment au fost reluate o parte dintre zborurile regulate existând de asemenea solicitări de curse ocazionale.

Printre măsurile impuse prin actele normative enumerate mai sus se numără:

- Asigurarea de echipamente de protecție pentru personalul propriu
- Asigurare de soluții dezinfectante pentru personalul propriu si pasageri
- Dezinfectarea spatiilor
- Asigurarea de corturi care sa asigure condiții de siguranța si securitate

Pentru o perioada de 3 luni in condițiile in care trebuie asigurat personalului zilnic o masca si o pereche de mânuși iar la personalul care intra in contact direct cu pasagerii sau bagajele acestora pentru fiecare cursa cate o masca si pereche de mânuși precum si materiale igienico sanitare face ca pentru perioada următoare de 3 luni suma necesara sa ajungă la 150.000 lei incluzând si sumele utilizate pana in prezent.

Fată de cele prezentate, vă rugăm să analizați și să avizați proiectul de modificare a prevederilor art.1 alin.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020, pentru respectarea tuturor cerinelor legale și de reglementare aeronautică cu privire la securitate și siguranță.

Propunerea de modificare a prevederilor art.1 alin.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020, pentru respectarea tuturor cerinelor legale și de reglementare aeronautică cu privire la securitate și siguranță a fost supusă controlului financiar de gestiune, conform Hotărârii Guvernului nr. 1.151/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare si exercitare a controlului financiar de gestiune.

Hang Marioara	Mureșan Petru	Nistor Liliana Rodica
Șef serviciu Economic	Inspector de specialitate	CFP

R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA VIZAT C.F.P. NR. 1 TG-MUREŞ