HOTĂRÂREA NR.15

din 30 ianuarie 2020
privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lucrări de reabilitare la CT1” - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.1488/20.01.2020 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.1831/23.01.2020 al Direcției tehnice, Serviciul investiții și achiziții publice - Compartimentul investiții, raportul Serviciului juridic nr. 1878/23.01.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare solicitarea Regiei Autonome ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.390/08.01.2020, precum și documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C. Proiect S.R.L. din Târgu Mureș,

Cu respectarea prevederilor art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.173 alin.(1) lit.b), coroborate cu cele ale alin.(3) lit.f), precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Lucrări de reabilitare la CT1” - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș, conform Scenariului 1 din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI), la valoarea totală a investiției de 1.654.375,07 lei cu TVA inclus (19%), din care C+M: 642.029,24 lei cu TVA inclus (19%), conform Anexei și a devizului general care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Regiei Autonome ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII

Nr.1488/20.01.2020
Dosar IX/B/1

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lucrări de reabilitare la CT1 - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș”

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș este situat în localitatea Vidrasău, județul Mureș, pe DN 15, la km 14,5. Imobilul se află în proprietatea publică a Județului Mureș și în administrarea Regiei Autonome ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, având o suprafață de 958.055 mp, identificat în Cartea Funciară nr. cad. 51365/UAT Ungheni.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.140/28.09.2017 privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2017, anexa 7/e, capitol bugetar 84.C, poziția 14, au fost aprobate fondurile necesare elaborării documentației „Actualizare DALI + PT și indicatori tehnico-economici pentru lucrări de reabilitare la CT1”.

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș nr.2/14.01.2020 s-a propus aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lucrări de reabilitare la CT1” - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș” - Scenariul nr.1, recomandat de proiectant.

Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș, în calitate de beneficiar al investiției, prin adresa nr.62/08.01.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.390/08.01.2020, a înaintat solicitarea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lucrări de reabilitare la CT1” - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș”, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectantul a prevăzut două scenarii tehnico-economice, după cum urmează:

Scenariul 1 - cu investiție minimă, la valoarea totală a investiției de 1.654.375,07 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 642.029,24 lei cu TVA inclus (19%).

Scenariul 2 - cu investiție maximală, la valoarea totală a investiției este 1.700.830,37 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 642.029,24 lei cu TVA inclus (19%).

Proiectantul a recomandat Scenariul 1.

Potrivit Certificatului de Urbanism nr.29/06.03.2018, al cărui termen de valabilitate a fost prelungit până la data de 05.03.2020, au fost obținute următoarele avize și acorduri:

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

- Aviz (alimentare cu apă și canalizare) SC COMPANIA AQUASERV SA Târgu Mureș Nr.10575/*V/B/6/30.12.2019*;
- Aviz (alimentare cu energie electrică) SDEE Transilvania Sud Târgu Mureș Nr.70301926438/16.12.2019;
- Aviz (gaze naturale) SC DELGAZ GRID SA Târgu Mureș Nr.*212135015/ 13.12.2019;*
- Acord Inspectoratul de Stat în Construcții Mureș Nr.29241/18.06.2018;
- Notificare și Decizia etapei de încadrare Agenția pentru Protecția Mediului Mureș Nr.3643/ 08.08.2018;
- Aviz Autoritatea Aeronautică Civilă Română Nr.16597/896/13.05.2019.

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, în calitate de beneficiar al investiției, a înaintat împreună avizele/acordurile specificate Certificatul de Urbanism nr.29/06.03.2018, documentația tehnico-economică faza DALI incluzând și următoarele documente:

- Devizul general elaborat în conformitate cu HG 907/2016;
- Graficul orientativ de realizare a lucrărilor în 3 luni de zile, detaliat pe etape de execuție (DALI, Volumul: Parte Scrisă; cap.6, pct.6.3);
- Plan de situație 1:500 + Plan de încadrare în zonă 1:2000;
- Extras de Plan Cadastral de Carte Funciară pentru Imobil nr. cad.51365/UAT Ungheni;
- Raport de expertiză tehnică Nr.2/28.12.2018 pentru instalații termice (It);
- Raport de expertiză tehnică Nr.36/EI/11.07.2019 pentru instalații electrice (Ie);
- Raport de expertiză tehnică Nr.7/12.12.2019 pentru instalații apă și canalizare (Is+It);
- Referat verificator proiecte Electrice (Ie) Nr.4433/15.11.2019;
- Referat verificator proiecte Instalații Sanitare+Termice (Is+It) Nr.(fn);
- Referat verificator proiecte Instalații Gaze (Ig) Nr.(fn) din12.08.2016;
- Referat verificator proiecte Rezistență mecanică și stabilitate (A1) Nr.481/ 06.06.2018.

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, în calitate de beneficiar al investiției, a înaintat documentația tehnico–economică, prin adresa nr.264/17.01.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș cu nr.1337/17.01.2020.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-Verbal de Recepție Nr.4685/ 06.07.2018.

Ca urmare a verificării documentației mai sus-menționate și luând în considerare că aceasta a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE
Ovidiu Dancu

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

Nr.1831/23.01.2020

Dosar IX/B/1

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Lucrări de reabilitare la CT1" - Regia Autonomă "Aeroport Transilvania" Târgu Mureș

Imobilul este situat în localitatea Vidrasău, județul Mureș, pe DN 15, Târgu Mureș - Ludus la km 14,5, se află în proprietatea publică a Județului Mureș și în administrarea Regiei Autonome Aeroport Transilvania Târgu Mureș, cu o suprafață de 958.055 mp, identificat prin Extras de Plan Cadastral de Carte Funciară pentru Imobil nr. cad. 51365/UAT Ungheni.

Situația existentă

Obiectivul supus intervenției și care face obiectul documentației tehnico-economice mai sus-menționate, este clădirea C1 a aerogării vechi-bloc tehnic, în care funcționează centrala termică principală CT1 a Regiei Autonome "Aeroport Transilvania" Târgu Mureș. Centrala termică principală CT1 deservește aerogara, asigurând în prezent peste 90% din energia termică necesară pentru întreaga aerogară. Suprafața CT1 este de aproximativ 48,5 mp, iar volumul încăperii este de aproximativ 256 mc. Centrala termică principală CT1 se învecinează cu salonul VIP și cu Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană.

Utilitățile tehnico-edilitare existente, asigură alimentarea cu apă, canalizare, energie electrică și gaze naturale pentru nivelul actualei configurații. Accesul auto se realizează din drumul Național DN15 (E60).

În prezent, capacitatea centralei principale CT1 este asigurată de cazanele Metalica 2x0,55 Gcal/h = 1,1 Gcal/h și de cazanele Vaillant 2x0,15 Gcal/h = 0,3 Gcal/h .

Cazanele Metalica au o vechime de 50 ani, sunt uzate fizic și moral, funcționează cu randamente foarte reduse și sunt poluante. Instalația de încălzire din centrala principală CT1 este realizată cu 50 ani în urmă (în anul 1969) și este asigurată în prezent cu un vas de expansiune deschis. Cazanele sunt legate prin conducta comună de siguranță de ducere și întoarcere la vasul de expansiune deschis. Prin aceasta, nu sunt respectate prevederile STAS 7132/1986 - Măsuri de siguranță la instalațiile de încălzire centrală cu apa având temperature maximă de 115^0C și nu îndeplinesc condițiile de funcționare în siguranță, impuse de prescripțiile ISCIR în vigoare.

Cazanele Vaillant au o capacitate de 2x0,15 Gcal/h = 0,3 Gcal/h, au 2 coșuri de fum, separate de cele ale cazanelor Metalica.

Cazanele Metalica, având o putere mai mare de 400 kW, se supun prescripțiilor tehnice ISCIR-PT-C9-2010.

Durata de funcționare este mai mare decât durata normală de funcționare stabilită conform prevederilor HGR 2139/2004, pentru a putea rămâne în funcțiune, s-au expertizat aceste instalații și s-au întocmit rapoartele tehnice conform prescripțiilor

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

tehnice ISCIR-PT-C9-2010 de către persoane juridice autorizate pentru activitatea de ”verificări tehnice în utilizare pentru examinări cu caracter tehnic”.
Având în vedere problemele existente la centrala termică CT1, cazanele Metalica au o vechime de peste 45 ani, sunt uzate fizic și moral, funcționează cu randamente foarte reduse și sunt poluante, iar verificarea tehnică este costisitoare,
Regia Autonomă ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș a comandat în cursul anului 2018, realizarea unei Documentații de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru realizarea lucrărilor de reabilitare la CT1.

Situația propusă

În documentația tehnică se propun lucrările de reabilitare la centrala principală CT1, constând în demolarea canalelor de gaze arse și a postamentelor utilajelor dezafectate, refacerea pardoselii în zonele afectate, montarea coșului de fum din inox Ø 450 în golul coșului existent, montarea panourilor solare pe o structură metalică din profile laminate IPE 180 și țevi rectangulare 40x40x4, prin intermediul cărora încărcările sunt transmise direct în stâlpi și în final, realizarea finisajelor conform funcțiunilor, în spațiile în care s-au efectuat lucrările de intervenții, precum și modernizarea centralei CT1, prin înlocuirea în totalitate a utilajelor vechi, uzate fizic și moral, poluante, cu utilaje noi, moderne, cu randamente ridicate, cu grad mare de siguranță în exploatare și cu o eficiență mai ridicată. Se propune achiziționarea a 2 cazane de apă caldă din elemenți de fontă, în condensație, centrala urmând să funcționeze cu supraveghere permanentă.
Utilajele noi, moderne, vor satisface necesarul total de căldură al aerogării, ținând cont și de extinderile preconizate.
Cazanele Metalica vechi, dezafectate din CT1 se vor casa, iar cazanele Vaillant vor fi conservate pentru furnizarea energiei termice necesare unor obiective amplasate la distanță mare față de centrala termică existentă.
Centrala termică va produce apa caldă 80/60^{0}C, necesară pentru încălzire, ventilație și apă de consum de 60^{0}C.
Pentru reducerea consumului de combustibil și implicit a cheltuielilor de exploatare, s-a propus echiparea centralei termice cu un sistem de preparare apa caldă de consum cu energie solară. Se propune utilizarea unei scheme de preparare bivalentă de apă caldă de consum: Un boiler cu preparare cu energie solară înseriat cu boilerul pentru preparare apa caldă cu energie termică de la cazane.

Proiectantul a propus și prezentat 2 scenarii tehnico-economice, determinate de soluțiile tehnice ale sistemelor termice propuse, modul de funcționare și tipurile de cazane utilizate în cele 2 sisteme, după cum urmează:

Scenariul 1 - cu investiție minimă:

- Se propune achiziționarea a 2 cazane de apă caldă, cu capacitatea 1000 kW la temperaturile de 80/60^{0}C, de pardoseală, pe gaz, în condensație, din elemenți din fontă de aluminiu /siliciu, centrala urmând să funcționeze cu supraveghere permanentă;
- Cele 2 cazane sunt cu rezistență mare la coroziune, cu autocurățire, fără limită de debit minim la funcționare sub 75^{0}C, echipate cu arzător de gaze naturale modulante (între 15^{0}C - 100^{0}C);

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

- Combustibil gaze naturale;
- Randamentul anual de exploatare >109,3%;
- Emisii reduse de noxe;
- Putere acustică între 61-65 dB la distanța de 1 m;
- Randamentul normat 98,3% la temperaturile de 75/60^{0}C;
- Randamentul normat 108,3% la temperaturile de 40/30^{0}C;
- Funcționare în cascadă;
- Cu sistem propriu de rulare pentru a permite amplasarea pe poziție;
- Ușor de montat;
- Cazanele sunt prevăzute cu sistem electronic de siguranță la creșterea temperaturii peste limita admisă, cu sensor pentru diferență de presiune a aerului și electrod de ionizare pentru supravegherea arderii, cu chit de evacuare condens din țeavă de material plastic Ø 32 prevăzut cu sifon;
- Evacuarea gazelor de ardere se face în atmosferă printr-un coș de fum nou, din inox Ø 450, introdus în golul coșului de fum din cărămidă, existent;
- 2 boilere verticale, cu mod de preparare continuă de apă caldă de 60^{0}C, utilizând agent termic apă caldă de 80^{0}C, dintre care 1 boiler cu capacitatea 1000 L și 1 boiler cu capacitatea 1500 L;
- Cele 2 boilere verticale sunt utilizate într-o schemă de preparare bivalentă de apă caldă de consum, respectiv 1 boiler cu preparare cu energie solară înseriat cu 1 boiler pentru preparare apa caldă cu energie termică de la cazane;
- 21 buc. panouri solare, cu suprafața de captare de 2,51 mp/buc, cu protecție la supraîncălzire, inclusiv sistem de racordare pentru 3 câmpuri a câte 7 panouri /colector, montate pe o structură metalică din profile laminate IPE 180 și țevi rectangulare 40x40x4;
- 1 buc. stație solară cu sistem drain back complet echipată.

Conform devizului general din scenariul 1- cu investiție minimă, valoarea totală a investiției este 1.654.375,07 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 642.029,24 lei cu TVA inclus (19%).

Scenariul 2 - cu investiție maximală:

- Se propune achiziționarea a 2 cazane de apă caldă ignitubulare: 1 cazan în condensație, cu capacitate de 1006 kW la temperaturile de 80/60^{0}C și 1100 kW la temperaturile de 50/30^{0}C și 1 cazan de joasă temperatură, din oțel, cu capacitate de 1080 kW la temperaturile de 80/60^{0}C.
- Centrala va funcționa cu supraveghere permanentă.
- Cazanele sunt prevăzute din construcție cu un limitator temperatură maximă și cu un regulator de temperatură.
- Evacuarea gazelor de ardere se face în atmosferă prin 2 coșuri de fum noi, din inox, tristrat, cu grosimea peretelui interior 1 mm și a termoizolației 50 mm, cu diametrul Ø 300 și înălțimea de 18 m.
- Coșurile de fum noi din inox, se vor introduce în golul coșului de fum din cărămidă existent și se vor ancora corespunzător de pereții interior ai acestuia.

Conform devizului general din scenariul 2- cu investiție maximală, la valoarea totală a investiției este 1.700.830,37 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 642.029,24 lei cu TVA inclus (19%).

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

În ambele scenarii, investiția se va realiza într-o singură etapă, durata de realizare fiind de 3 luni, conform graficului întocmit de proiectant.
De asemenea, în ambele scenarii, se propune ca finanțarea investiției să se realizeze din bugetul local al Consiliului Județean Mureș.

Diferența între cele două scenarii propuse o constituie soluția tehnică constructivă pentru echiparea centralei termice CT1, precum și avantajele din punct de vedere al cerințelor esențiale de calitate și economic.

Scenariul tehnico-economic recomandat de către proiectant este **Scenariul 1**- cu investiție minimă**,** care prezintă următoarele avantaje din punct de vedere financiar și tehnic:
- Costul de realizare a investiției în Scenariul 1 este mai mic față de Scenariul 2;
- Soluția tehnică de construcție și montaj este mai simplă;
- Soluția tehnică generează economie de energie, care conduce la o mai bună protecție a mediului;
- Utilajele sunt mai compacte, se pot respecta distanțele între utilaje și alte utilaje sau elemente prevăzute de normative, asigurând o creștere a siguranței în exploatare;
- Colectarea gazelor se realizează printr-un singur coș de fum;
- Este necesară o singură străpungere în coșul de fum, crescând astfel rezistența și stabilitatea elementelor de construcție care alcătuiesc coșul din cărămidă. În interiorul coșului de fum, care are dimensiunile 60x120 cm, este mai ușor și sigur de introdus o singură tubulatură, decât montajul și ancorajul a 2 tubulaturi, așa cum s-a propus în Scenariul 2;
- Ambele cazane funcționează în condensație.

Având în vedere avantajele prezentate mai sus, precum și faptul că soluția tehnică propusă în Scenariul 2 implică costuri mai mari de realizare decât cea propusă în scenariul 1, se poate concluziona că alegerea scenariului 1 este justificată, atât din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere financiar, prin diferența dintre valorile estimate pentru fiecare scenariu în parte.
Documentația tehnică a fost realizată de către societatea SC Proiect SRL Tîrgu Mureș, la solicitarea Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș.

Prin adresa nr.62/08.01.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș cu nr.390/ 08.01.2020, RA Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș a solicitat includerea acestui obiectiv de investiții pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Județean Mureș, în vederea aprobării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici.

Prin adresa nr.264/17.01.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș cu nr.1337/17.01.2020, RA Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș a transmis documentațiile revizuite, conform solicitării Consiliului Județean Mureș, transmisă cu adresa nr.25976/21.10.2019.

Au fost anexate următoarele documente:
- Certificatul de Urbanism nr.29/06.03.2018, al cărui termen de valabilitate a fost prelungit până la data de 05.03.2020, au fost obținute următoarele avize și acorduri:
- Avizele obținute potrivit Certificatului de Urbanism nr. 29/06.03.2018:
- Aviz (alimentare cu apă și canalizare) SC COMPANIA AQUASERV SA Târgu Mureș Nr.10575/*V/B/6/30.12.2019*;

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

- Aviz (alimentare cu energie electrică) SDEE Transilvania Sud Târgu Mureș Nr.70301926438/16.12.2019;
- Aviz (gaze naturale) SC DELGAZ GRID SA Târgu Mureș Nr.*212135015/ 13.12.2019;*
- Acord Inspectoratul de Stat în Construcții Mureș Nr.29241/18.06.2018;
- Notificare și Decizia etapei de încadrare Agenția pentru Protecția Mediului Mureș Nr.3643/ 08.08.2018;
- Aviz Autoritatea Aeronautică Civilă Română Nr.16597/896/13.05.2019.
- Devizul general elaborat în conformitate cu HG 907/2016;
- Graficul orientativ de realizare a lucrărilor în 3 luni de zile, detaliat pe etape de execuție (DALI, Volumul: Parte Scrisă; cap.6, pct.6.3);
- Plan de situație 1:500 + Plan de încadrare în zonă 1:2000;
- Extras de Plan Cadastral de Carte Funciară pentru Imobil nr. cad.51365/UAT Ungheni;
- Raport de expertiză tehnică Nr.2/28.12.2018 pentru instalații termice (It);
- Raport de expertiză tehnică Nr.36/EI/11.07.2019 pentru instalații electrice (Ie);
- Raport de expertiză tehnică Nr.7/12.12.2019 pentru instalații apă și canalizare (Is+It);
- Referat verificator proiecte Electrice (Ie) Nr.4433/15.11.2019;
- Referat verificator proiecte Instalații Sanitare+Termice (Is+It) Nr. (fn);
- Referat verificator proiecte Instalații Gaze (Ig) Nr. (fn) din 12.08.2016;
- Referat verificator proiecte Rezistență mecanică și stabilitate (A1) Nr.481/ 06.06.2018.

În conformitate cu prevederile art. 20 lit.”e” din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică și privată a unității administrativ-teritoriale. Conform art.23 lit.”d” din aceeași lege, ordonatorul de credite răspunde de integritatea bunurilor aflate în proprietatea sau în administrarea instituției pe care o conduce. Imobilul este în patrimoniul Județului Mureș, astfel lucrările descrise mai sus trebuie realizate de proprietar/administrator.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lucrări de reabilitare la CT1”- Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș, la o valoare totală a investiției de 1.654.375,07 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 642.029,24 lei cu TVA inclus (19%).

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin

Întocmit: ing. Tămaș Teofil
Verificat: șef serviciu ing. Pătran Carmen
2 ex

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

Nr. 1878/23.01.2020
Dosar. IX/B/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lucrări de reabilitare la CT1 - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu Referatul de aprobare nr.1488/20.01.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.1831/23.01.2020 al Direcției Tehnice - Serviciul Investiții și Achiziții Publice - Compartimentul Investiții,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.140/28.09.2017 privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2017, anexa 7/e, capitol bugetar 84.C, poziția 14, au fost aprobate fondurile necesare elaborării documentației „Actualizare DALI + PT și indicatori tehnico-economici pentru lucrări de reabilitare la CT1”.

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș nr.2/14.01.2020 s-a propus aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lucrări de reabilitare la CT1” - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș” - Scenariul nr.1, recomandat de proiectant.

Prin urmare, a fost elaborată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general al investiției, în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

modificările și completările ulterioare, fiind obținute toate avizele prevăzute în certificatul de urbanism.

În calitate de beneficiar al investiției, Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș, prin adresa nr.62/08.01.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.390/08.01.2020, a înaintat solicitarea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lucrări de reabilitare la CT1” - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș”.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, DALI se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.”f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lucrări de reabilitare la CT1 - Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș

Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu

România, 540026 Tîrgu Mureș, județul Mureș, Piața Victoriei nr.1
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

0265 828 888

COMPANIA AQUASERV S.A.
ORC: J26/464/1998; CIF: RO10755074
Str. Kós Károly nr.1 Târgu-Mureş
Cod poştal: 540297,ROMÂNIA
Telefon: +40-(0)265-208.888
Fax: +40-(0)265-210.442
E-mail: client@aquaserv.ro
www.aquaserv.ro

Nr. **10575/ V / B / 6 / 30. 12. 2019** **F-PO-0028-01/ed.2 .**

Către,

RA AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU - MUREȘ
UNGHENI
Satul Vidrasău fără nr.
jud. Mureș

Urmare cererii dumneavoastră înregistrată cu numărul de mai sus , prin care solicitaţi, conform planului de situaţie anexat: **aviz amplasament pentru „ Actualizare DALI și PT pentru lucrări de reabilitare la CT 1 ", imobilul fiind situat în jud. Mureş, oraşul Ungheni, satul Recea/Vidrasău, nr. 1/A, identificat prin C.F. nr. 51365/Ungheni),**

ca rezultat al analizei documentelor anexă la cererere şi a configuraţiei reţelelor publice de alimentare cu apă şi/sau canalizare din zona noului amplasament,

pentru lucrările de actualizare DALI şi PT pentru lucrări de reabilitare la CT 1, emitem:

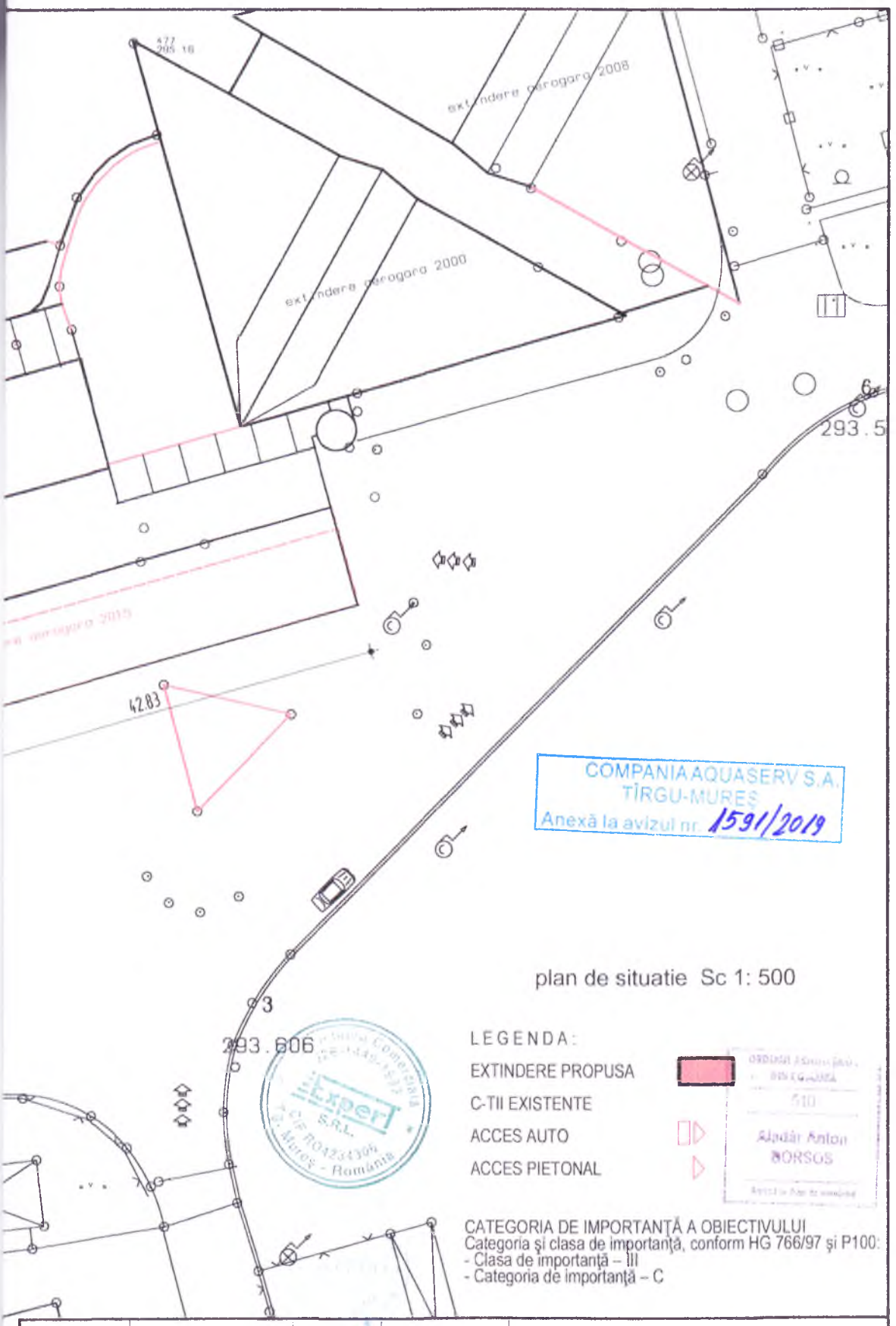
AVIZUL DE AMPLASAMENT FAVORABIL nr. 1591 / 30. 12. 2019 cu următoarele precizări:

1. În zona în care urmează să se execute lucrările de reabilitare la CT 1, Compania Aquaserv S. A. nu are în administrare şi în gestiune reţele de alimentare cu apă potabilă şi canalizare.
2. Reţelele de canalizare din oraşul Ungheni sunt în administrarea autorităţii publice locale.
3. Prezentul aviz de amplasament s-a eliberat în conformitate cu Certificatul de Urbanism numărul 29 din 06.03.2018 – cu valabilitatea prelungită până la data de 05.03.2020 -, emis de Primăria Oraşului Ungheni, judeţul Mureş, şi este valabil 12 luni de la data emiterii.

DIRECTOR TEHNIC
ing. Bota Zoltán

COMPANIA AQUASERV S.A. J26-464-1998 TG.MUREŞ

COORDONATOR PROIECTARE
ing. Klósz Ildikó



CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ A OBIECTIVULUI
Categoria şi clasa de importanţă, conform HG 766/97 şi P100:
- Clasa de importanţă – III
- Categoria de importanţă – C

EXPERT/VERIFICATOR		CERINTA A1	REFERAT NR.	
Pr.Gen. S.C. PROIECT S.R.L. TIRGU MURES J 26/621/1991		RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureş, DN 15, şoseaua Târgu Mureş - Luduş km 14,5 , loc. Vidrasău –		6888.0/18 420/2018
Pr.arh.	S.C. ARCHIPROG S.R.L.			
SEF PROIECT	ing.NITS MARIA	ACTUALIZARE DALI SI PT PENTRU LUCRARI DE REABILITARE LA CT-1		FAZA DALI
PROIECTAT	arh. BORSOS ANTON			
DESENAT	arh. BORSOS ANTON	Plan de situatie ; Plan de incadrare in zona		PL. NR. A-00
VERIFICAT		Data: 20-02-2018	Scara 1:500 , 1:2000	

20 (0.12mp) Allplan 2011

Dl Popa, Dl Popi, Dl. Potocovici,

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

romania2019.eu

Prog Urgentă de dimensiuni operaționale

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Inaintare de catre CJ Mureș

Consiliul Judeţean Mureş
R.A. AEROPORT "TRANSILVANIA"
TÂRGU MUREŞ, ROMÂNIA
Nr. 4296 Din 06/06/2019

Nr. 16597/ 896 din 13 MAY 2019

06.06.2019

AEROPORTUL INTERNAŢIONAL TRANSILVANIA TÂRGU MUREŞ S.A.

loc. Recea, oraş Ungheni, jud. Mureş

Spre ştiinţă: **R.A. ROMATSA**

În baza prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 29 din 1997 privind Codul aerian civil, cu modificările şi completările ulterioare, ale OMTCT 1185/ 2006 şi ale art. 3 alin. 1 şi alin 2, lit. a pct. 13 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Autorităţii Aeronautice Civile Române, anexă la Hotărârea nr. 405/1993 privind înfiinţarea AACR, modificată şi completată,

Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ

pentru obiectivul „Actualizare DALI şi PT pentru lucrări de reabilitare la CT 1", lucrări prevăzute a se realiza în incinta Aeroportului Internaţional Transilvania Târgu Mureş, oraşul Ungheni, sat Recea, CF 51365, Ungheni, NC 51365, judeţul Mureş. Amplasamentul obiectivului este situat în zona II de servitute aeronautică a Aeroportului Internaţional Transilvania Târgu Mureş, la 240,90 m vest faţă de pragul 25 şi la 288 m sud faţă de axa pistei 07-25, iar cota maximă a terenului faţă de nivelul Mării Negre este de 295 m.

Amplasamentul obiectivului este definit de următoarele coordonate geografice 46°28'01",41 latitudine N; 24°25'22",73 longitudine E.

Avizul este condiţionat de:

1. Respectarea destinaţiei obiectivului, a amplasamentului şi a datelor din documentaţia prezentată;
2. Prezentul aviz este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 29 din 06.03.2018;
3. Respectarea înălţimii maxime a panourilor solare amplasate pe terasa construcţiei existente de 0,79 m, respectiv cota absolută maximă de 305,26 m (295 m cota absolută faţă de nivelul Mării Negre a terenului + 9,47 m înălţimea construcţiei existente + 0,79 m înălţimea maximă a panourilor solare);
4. Iluminatul exterior din cadrul lotului să nu prezinte fascicule de lumină orientate în sus;
5. Execuţia lucrărilor se va face **NUMAI** sub coordonarea şi supravegherea Aeroportul Internaţional Transilvania Târgu Mureş S.A. şi R.A. ROMATSA, care vor asigura condiţiile necesare desfăşurării în siguranţă a traficului aerian;
6. La începerea lucrărilor de construcţii/ montaj, se va efectua un protocol împreună cu R.A. ROMATSA pentru protecţia lucrărilor ascunse;

CONTACT AACR:
Şos. Bucureşti-Ploieşti, nr.38-40, RO-013695, Bucureşti, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro
e-mail: dir.gen@caa.ro

7. Organizarea de șantier și amplasarea macaralelor ce vor fi folosite pe durata lucrărilor de construcţii-montaj, trebuie să fie avizate de către AACR;
8. Realizarea obiectivului în conformitate cu prevederile **Regulamentului Comisiei (EU) nr. 139/2014** şi cu specificaţiile din Anexa la Decizia Directorului Executiv al EASA nr. 2014/ 013/ R;
9. **Beneficiarul va informa în scris AACR cu cel mult 30 de zile înainte de începerea lucrărilor de construcţii, precum şi durata estimată la care obstacolul va ajunge la cota maximă avizată prin completarea formularului de notificare anexat;**
10. **Obligaţia beneficiarului de a solicita un nou aviz al AACR, dacă lucrările de construcţii - montaj nu încep în decurs de un an sau dacă se efectuează modificări ale caracteristicilor constructive faţă de datele prezentate spre avizare, precum şi dacă în decurs de un an se schimbă beneficiarul obiectivului. Cererea de aviz va fi însoţită de o documentaţie tehnică actualizată;**
11. **Beneficiarul şi proiectantul/ elaboratorul documentaţiei tehnice răspund pentru corectitudinea datelor şi veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentaţia transmisă spre avizare;**
12. **Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.**

Încălcarea oricărei condiţii de mai sus afectează interesul public al siguranţei navigaţiei aeriene şi atrage de la sine anularea avizului şi responsabilitatea juridică şi materială a beneficiarului construcţiilor în conformitate cu prevederile Codului Aerian.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY
DIRECTOR GENERAL
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

DELGAZ grid

3731 9854 8

RA Aeroportul Transilvania Tg.Mures
Prin Pop Ioan Petru
Str. - nr. 1/A
Loc. Recea jud. Mures

Delgaz Grid S.A.
Departament Acces la Retea
www.delgaz-grid.ro

AVIZ FAVORABIL
212135015/13.12.2019

Stimate domnule Pop Ioan Petru,

Urmare a solicitării dumneavoastră, privind emiterea avizului de amplasament pentru lucrarea „Autorizare DALI si PT pentru lucrari de reabilitare la CTI" Oras Ungheni sat Recea nr.1/A jud. Mures
CF nr.51365/Ungheni,nr.cad.51365;
în urma analizării documentaţiei depuse vă comunicăm **avizul favorabil,** întrucât lucrarea precizată mai sus **nu afectează** sistemul de distribuţie gaze naturale.

La toate clădirile amplasate în localităţi în care există reţele de gaze naturale, indiferent dacă clădirile sunt sau nu alimentate cu gaze, pentru evitarea pătrunderii în clădiri a eventualelor scăpări de gaze, se prevăd **măsuri de etanşare** la trecerile instalaţiilor de orice utilitate (încalzire, apă, canalizare,cabluri electrice, telefonice, televiziune etc.) prin pereţii subterani şi prin planşeele subsolurilor clădirilor,conform **NTPEE-2018 art.93.**

Prezentul aviz este valabil până la data de 13.12.2020(12 luni), cu posibilitatea prelungirii acestuia pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism. Prelungirea avizului se va solicita cu minim 15 zile înainte de expirarea avizului iniţial.

Cu respect,

Onişor Cosmin Traian
Coordonator Echipă de Acces la Reţea

Laszlo Desideriu
Manager de Racordare Gaz

Societatea Comercială J26-326-2000 DELGAZ GRID S.A. 56 C.I.F. RO10976687 Târgu-Mureş, România

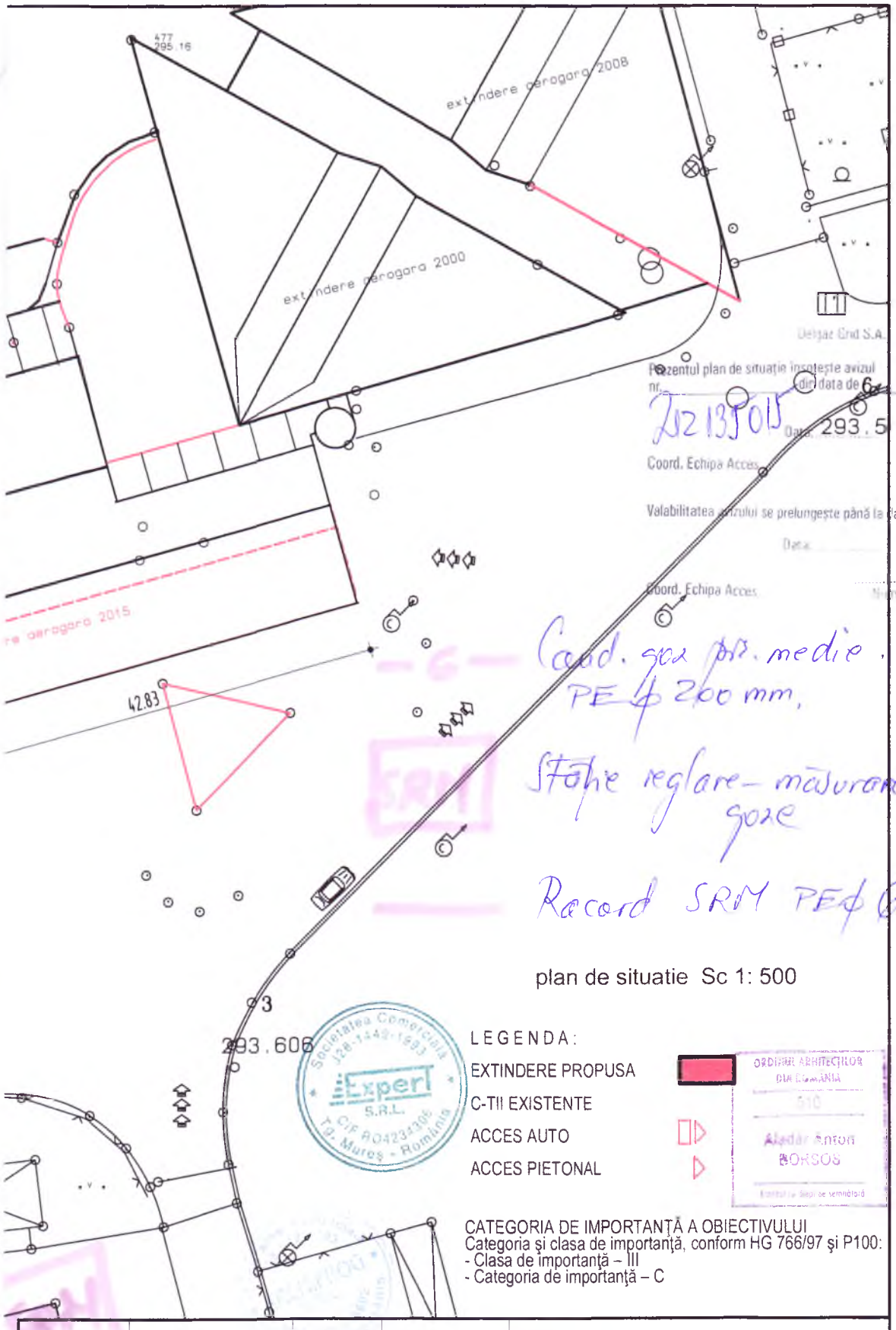
Delgaz Grid SA
Pandurilor 42
540554 Tîrgu Mureş

Preşedintele Consiliului de Administraţie
Manfred Paasch

Directori Generali
Ferenc Csulak
(Director General)
Carmen Teona Oltean (adj.)
Petre Radu (adj .)

Sediul Central: Târgu Mureş
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/08.06.2000

Banca Tîrgu Mureş
IBAN:
RO11BRDE270SV27540412700
Capital Social Subscris şi Vărsat:
773.257.777,50 RON


extindere perogoro 2008
extindere perogoro 2000
extindere perogoro 2015
477
295.16
42.83
293.606
Delgaz Grid S.A.
Prezentul plan de situatie insoteste avizul nr. data de
Data
Coord. Echipa Acces
Valabilitatea avizului se prelungeste pana la data de
Data
Coord. Echipa Acces
semnă
13.12.20
Coord. gaz pr. medie
PE ϕ 200 mm,
Stație reglare-măsurare gaze
Record SRM PE ϕ 63 mm
plan de situatie Sc 1: 500
LEGENDA:
EXTINDERE PROPUSA
C-TII EXISTENTE
ACCES AUTO
ACCES PIETONAL
ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA
510
Aladar Anton BORSOS
Societatea Comercială Expert S.R.L.
CIF RO4234305
Tg. Mureș - România
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A OBIECTIVULUI
Categoria și clasa de importanță, conform HG 766/97 și P100:
- Clasa de importanță – III
- Categoria de importanță – C
EXPERT/VERIFICATOR
CERINTA A1
REFERAT NR.
Pr.Gen. S.C. PROIECT S.R.L.
TIRGU MURES J 26/621/1991
Pr.arh. S.C. ARCHIPROG S.R.L.
SEF PROIECT ing.NITS MARIA
PROIECTAT arh. BORSOS ANTON
DESENAT arh. BORSOS ANTON
VERIFICAT
RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș,
DN 15, șoseaua Târgu Mureș - Luduș km 14,5 , loc. Vidrașău –
6888.0/18
420/2018
ACTUALIZARE DALI SI PT PENTRU
LUCRARI DE REABILITARE LA CT-1
Plan de situatie ; Plan de incadrare in zona
Data: 20-02-2018
Scara 1:500 , 1:2000
FAZA
DALI
PL. NR.
A-00
Allplan 2011

SDEE Transilvania Sud

Societatea de Distribuție a Energiei Electrice Transilvania Sud S.A.
Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Mureș
Str. Călărașilor Nr. 103, 540320, Târgu Mureș, Jud. Mureș
Tel: +40 265 205 999 **C.I.F. SDEE TS/C.U.I. Suc.:** RO14493260 / 14516614
Fax: +40 265 205 704 **R.C. SDEE TS/Suc.:** J08/238/2002 / J26/201/2002
www.distributie-energie.ro Capital Social: 445.826.400 lei
Cod operator date cu caracter personal: 21641

Birou Acces la rețea

C Ă T R E,

AEROPORTUL TRANSILVANIA-TARGU MURES RA judeţ MURES, localitate VIDRASAU (comuna UNGHENI) strada SOS.TARGU MURES-PLOIESTI KM 15 nr. FN cod postal 540000

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. *70301926438 / 05.12.2019*, pentru obiectivul *ACTUALIZARE DALI SI PT PENTRU LUCRARI DE REABILITARE LA CT 1*
amplasat în *Judet MURES, loc. RECEA (comuna UNGHENI), strada --, nr. 1/A -CF 51365*

În urma analizei documentaţiei, pentru construcţia obiectivului menţionat, se emite:

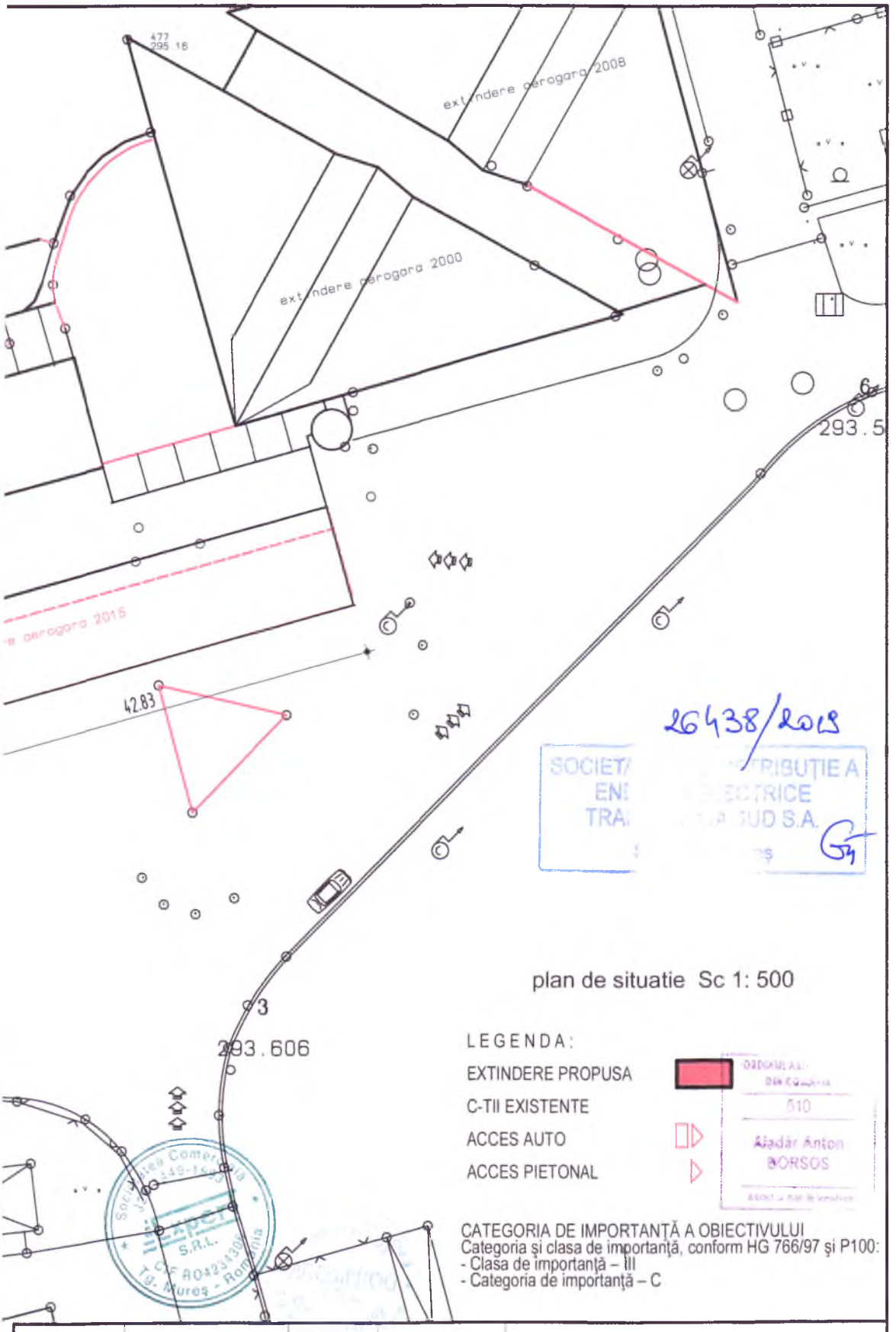
AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL Nr. *70301926438* / *16.12.2019*
pentru faza *ACTUALIZARE DALI SI PT PENTRU LUCRARI DE REABILITARE LA CT 1*

Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastră, se va face respectându-se condiţiile impuse de legislaţia în vigoare :

-In zona amplasamentului studiat nu exista retele electrice ale SDEE Transilvania Sud -Structura Regionala Mures.
- In cazul identificarii in teren a unor instalatii electrice netrasate pe planul de situatie, se vor anunta reprezentantii SDEE TS - Centrul Operational Regional MT/JT Tg.Mures.
- Daca lucrarile afecteaza urmatoarele instalatii electrice existente: bransamentul electric, tabloul cu sigurantele sau coloanele electrice ale cladirilor, la inceperea lucrarilor, beneficiarul va depune comanda ferma la o unitate de specialitate autorizata (firma atestata de ANRE), pentru reamenajarea instalatiilor electrice afectate. Aceste lucrari vor fi executate pe cheltuiala si prin grija beneficiarului.
- La executarea instalatiilor electrice interioare ale noului obiectiv se vor respecta cu strictete urmatoarele normative in vigoare: NPSM - normelor de protectie a muncii specifice, Normativul I7/2011 - Normativ pentru proiectarea, executarea si exploatarea instalatiilor electrice aferente cladirilor si IPSM-IEE-001/2012 - Instructiuni proprii de securitate si sanatate in munca pentru instalatii electrice in exploatare.
-Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Daca doriti alimentarea cu energie electrica a noului obiectiv este necesar sa va adresati la SDEE TS -Biroul Acces la Retea Mures.
- Avizul de amplasament este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis; realizarea constructiei pe un alt amplasament nu poate fi facuta decat dupa obtinerea unui aviz pentru noul amplasament.
- Prezentul aviz este valabil pe perioada valabilitatii certificatului de urbanism in baza caruia a fost emis.
- Prelungirea termenului de valabilitate se poate face de catre operatorul de retea, gratuit, la cererea adresata de titular cu cel putin 15 zile inaintea expirarii acestuia, in conditiile in care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism in baza caruia a fost emis, iar restul conditiilor nu s-au modificat fata de momentul emiterii avizului.
-Prezentul aviz isi inceteaza valabilitatea daca expira termenul de valabilitate sau daca se modifica datele obiectivului (caracteristici tehnice, suprafata ocupata, inaltime etc.) care au stat la baza emiterii avizului.
-Daca in perioada de valabilitate a avizului, solicitantul obtine autorizatia de construire pentru obiectivul respectiv, valabilitatea avizului de amplasament se extinde pe durata valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, inclusiv pe durata de executie a lucrarilor inscrisa in autorizatie.

S-a eliberat prezentul aviz în conformitate cu certificatul de urbanism nr. *29 - prelungit pana in 05.03.2020* din *06.03.2018*
Tariful de emitere a avizului de amplasament, în valoare de *113.05* RON s-a achitat cu chitanţa nr. /

Director	**Serviciu Acces la reţea**	**Întocmit**
Dr. Ing. Claudiu DAMIAN	***Ing. Cristian GRAMA***	***Grama Toader Teodora Andreea***



EXPERT/VERIFICATOR		CERINTA A1	REFERAT NR.
Pr.Gen. S.C. PROIECT S.R.L. TIRGU MURES J 26/621/1991		RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureş, DN 15, şoseaua Târgu Mureş - Luduş km 14,5 , loc. Vidrasău –	6888.0/18 420/2018
Pr.arh.	S.C. ARCHIPROG S.R.L.		
SEF PROIECT	ing.NITS MARIA	ACTUALIZARE DALI SI PT PENTRU LUCRARI DE REABILITARE LA CT-1	FAZA DALI
PROIECTAT	arh. BORSOS ANTON		
DESENAT	arh. BORSOS ANTON	Plan de situatie ; Plan de incadrare in zona	PL.NR. A-00
VERIFICAT		Data: 20-02-2018 Scara 1:500 , 1:2000	

Decizia etapei de încadrare
Nr. 3643 din 21.08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA Tg. Mureş,** cu sediul în oraşul Ungheni, sat Recea, nr. 1/A, judeţul Mureş, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Mureş cu nr. 3643 din 05.04.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, cu modificările şi completările ulterioare, Agenţia pentru Protecţia Mediului Mureş decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 08.08.2018, că proiectul **„Lucrări de reabilitare la CT1"**, propus a fi amplasat în **judeţul Mureş, oraşul Ungheni, sat Recea, nr. 1/A, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 3, lit. a) şi pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Investiţia propune modernizarea centralei termice CT1 (S=48,5 mp), care deserveşte în prezent aerogara, cu înlocuirea în totalitate a utilajelor actuale cu altele noi, moderne, cu eficienţă şi randament mai ridicate.

În prezent, energia termică pentru încălzire şi preparare apă caldă care deserveşte Aeroportul Transilvania este asigurată în sistem centralizat, prin intermediul centralelor termice existente pe platformă. Centrala CT 1, alimentată cu gaze naturale, este amplasată la parterul aerogării vechi şi funcţionează prin cazane de tip Metalica şi Vaillant, cu o vechime de peste 45 de ani, cu vas de expansiune deschis, sunt uzate fizic şi moral, cu instalaţii termomecanice care nu îndeplinesc condiţiile de funcţionare şi siguranţă impuse de prescripţiile ISCIR în vigoare.

Justificarea necesităţii proiectului: Investiţia propusă va contribui la satisfacerea necesarului total de căldură al aerogării şi la creşterea gradului de siguranţă în exploatarea centralei termice.

Proiectul prevede dezafectarea celor 4 cazane existente şi montarea în locul acestora, a două cazane de apă caldă, de pardoseală, în condensaţie, alimentate cu gaze naturale, construite din elemenţi turnaţi din fontă de Al/Si, cu rezistenţă mare la coroziune, cu autocurăţare, fără limită de debit minim la funcţionare cu temperaturi sub 75°C, echipate cu arzător de gaze naturale modulante. Instalaţiile de apă caldă vor fi racordate la un vas de expansiune, dotat cu sistem de menţinere a presiunii cu două compresoare cu automatizare. De asemenea, este prevăzută o staţie de dedurizare a apei (Q=1,0 mc/h). Pentru asigurarea preparării apei calde se va instala un boiler de capacitate 1000 l şi putere termică 137,9kW. Conductele de apă caldă vor fi executate din ţeavă termoizolantă.

Pentru reducerea consumului de combustibil, centrala termică va fi echipată cu un sistem bivalent de preparare apă caldă de consum: un boiler cu vas de expansiune (300 l) alimentat cu energie solară inseriat cu boilerul alimentat cu energie termică de la cazane. Se propune instalarea de panouri solare pe acoperişurile-terasă: 3 rânduri a câte 7 colectori, cu suprafaţa totală de captare S=52,71 mp. Cota de căldură asigurată de energia solară va fi de 54%. Agentul termic va fi pompat prin boilerul solar

monovalent de capacitate 1500 l cu stația de pompare. Stația solară cu sistem drain back (scurgere înapoi), echipată cu pompă de circulație, supapă de siguranță, degazor cu aerisitor, manometrru, robineți de umplere și golire, rezervor acumulare agent calaportor. Sistemul drain back, datorită golirii panourilor solare cu pompa oprită, permite evitarea fenomenului de supraîncălzire a lichidului caloportor. Kit-ul este completat cu grupul hidraulic pentru drain back cu un rezervor de capacitate 100 l pentru colectarea lichidului caloportor, cu racorduri hidraulice și cu un modul de protecție a centralei. Dacă temperatura boilerului depășește 80°C, pompa solară se va opri; agentul calaportor se va drena gravitațional în rezervorul din stația solară, iar panourile solare se vor goli. Țevile care transportă agentul termic de la și către panourile solare, precum și țevile care transportă apa caldă și apa rece de consum, vor fi izolate termic.
Capacitatea centralei termice va crește astfel de la 1, 63 MW (în prezent) la 2,12 MW (la temperaturi de 80/60°C).
Rețeaua subterană de gaze naturale de presiune redusă (existentă) care alimentează clădirile din incintă va rămâne neschimbată, la fel și suprafața construită (S=48,5 mp).
Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, alăturat accesului în spațiul centralei termice și va fi realizată cu afectarea unei suprafeţe minime de teren.
b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
c) Utilizarea resurselor naturale – în etapa de funcționare, apă, gaze naturale, energie solară – fără impact semnificativ asupra mediului.
d) Producţia de deşeuri – redusă, pe perioada execuției și în perioada de funcţionare. În perioada de execuție, deșeurile menajere vor fi colectate în containere, urmând să fie preluate de serviciul de salubritate local și transportate la un depozit ecologic, autorizat. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unităţi autorizate pentru colectare/reciclare.
e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – temporar, organizarea de șantier va genera zgomot și emisii de la motoarele mijlocului de transport a centralelor termice. Emisiile de gaze de eşapament vor fi limitate prin condiţiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecţiile tehnice periodice.
În perioada de execuţie a lucrărilor, muncitorii vor folosi apă îmbuteliată, iar pentru necesităţi fiziologice vor folosi grupurile sanitare din clădirea existentă pe amplasament.
În perioada de funcţionare, emisiile de la centrala termică vor fi evacuate în atmosferă printr-un coș de fum cu diametrul de 450 mm și înălțimea de 20 m. Apele uzate vor fi evacuate în rețeaua de canalizare existentă.
Zgomot – fără impact semnificativ asupra mediului, având în vedere elementele constructive ale clădirii.
f) Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele și de tehnologiile utilizate – redus, în condiţiile respectării normelor de protecţie a muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren intravilan, în suprafață de 958055 mp, proprietar Județul Mureș – domeniul public, întabulare drept de administrare asupra S=3774 mp în favoarea Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian – R.A. Aeroport Transilvania Tg. Mureș, conform Certificatului de Urbanism nr. 29 din 06.03.2018, emis de Primăria orașului Ungheni;
2.2 relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;
2.3 capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:
a) zonele umede – nu este cazul;
b) zonele costiere – nu este cazul;
c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
d) parcurile și rezervaţiile naturale – nu este cazul;
e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
f) zonele de protecţie specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite – nu este cazul;
h) ariile dens populate – nu este cazul;
i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potenţial

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;
b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
c) mărimea şi complexitatea impactului – redusă;
d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menţionate la punctele 1 şi 2;
e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului - impact redus, în perioada de execuţie, respectiv de funcţionare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul „Lucrări de reabilitare la CT1", propus a fi amplasat în oraşul Ungheni, sat Recea, nr. 1/A, jud. Mureş, nu se supune evaluării adecvate;
- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiţii:

- Respectarea documentaţiei tehnice depuse, a normativelor şi prescripţiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislaţiei în vigoare în domeniul protecţiei mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;
- Valorile indicatorilor de calitate ai apelor uzate, înainte de evacuarea în reţeaua de canalizare a localităţii, nu vor depăşi limitele maxim admisibile stabilite conform HG nr. 188/2002 (NTPA 002), cu modificările şi completările ulterioare;
- Organizarea de şantier se va realiza fără a afecta vecinătăţile;
- Materialele necesare pe parcursul execuţiei lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecţia factorilor de mediu;
- În perioada de execuţie a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecţia tuturor factorilor de mediu şi se vor lua măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale;
- Utilajele şi mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe maşini mobile nerutiere şi a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă şi stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase şi de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecţiei atmosferei, cu modificările şi completările ulterioare. Întreţinerea utilajelor şi mijloacelor de transport se va face la unităţi specializate.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deşeuri de orice fel;
- Se vor asigura condiţii de colectare selectivă a deşeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Respectarea prevederilor Legii nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanţi proveniţi de la instalaţii medii de ardere;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligaţia, de a notifica în scris Agenţia pentru Protecţia Mediului Mureş despre orice modificare a datelor/informaţiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) şi (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private*, la finalizarea lucrărilor, veţi notifica APM Mureş în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa şi va face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;
- La finalizarea investiţiei, înainte de punerea în funcţiune, se va solicita revizuirea autorizaţiei de mediu;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea şi participarea publicului la procedura de reglementare:
- anunţul privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" (din data de 18.07.2018), afişat la sediul Primăriei Ungheni (cu nr. 17923 în data de 27.07.2018), precum şi pe pagina de internet a APM Mureş (http://apmms.anpm.ro – în data de 26.07.2018);
- anunţul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" (din data de 10.08.2018), afişat la sediul Primăriei Ungheni (cu nr. 18082 în data de 10.08.2018), precum şi pe pagina de internet a APM Mureş (http://apmms.anpm.ro – în data de 08.08.2018), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observaţii din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Dănuţ ŞTEFĂNESCU

Şef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizaţii,
geogr. Cristina PUI

Întocmit,
ecolog Laura TODORAN

Proiectant,
S.C. PROIECT S.R.L. TG.MURES
J26/621/1991
CIF: RO1218675
Nr. 6888.0/2017

ANEXA Nr.7

	Anul 1		
Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	TRIMESTRUL 1		
	luna		
	1	2	3

Obiect 1

Categoria de lucrări

Demolari/demontari in CT1			
Dezafectare instalatii de preparare acm in PT1			
Montaj instalatii si utilaje in CT1			
Montare panouri solare			
Realizare legatura intre reteaua termica si PT1			
Modificari instalatii in PT2			

Obiect 2

Categoria de lucrări

Desfacere canal termic			
Inlocuire conducte in canalul termic			
Lucrări de amenajări exterioare,pavaje,zone verzi			
Lucrări de curățenie și îndepărtare deșeuri,echipament mobil.			

Proiectant

SOCIETATEA COMERCIALĂ PROIECT TÎRGU MUREȘ S.R.L.

Proiectant,
S.C. PROIECT S.R.L. TG.MURES
J26/621/1991
CIF: RO1218675
Nr. 6888.0/2017

ANEXA Nr.7

	Anul 1		
Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	TRIMESTRUL 1		
	luna		
	1	2	3

Obiect 1

Categoria de lucrări

Demolari/demontari in CT1			
Dezafectare instalatii de preparare acm in PT1			
Montaj instalatii si utilaje in CT1			
Montare panouri solare			
Realizare legatura intre reteaua termica si PT1			
Modificari instalatii in PT2			

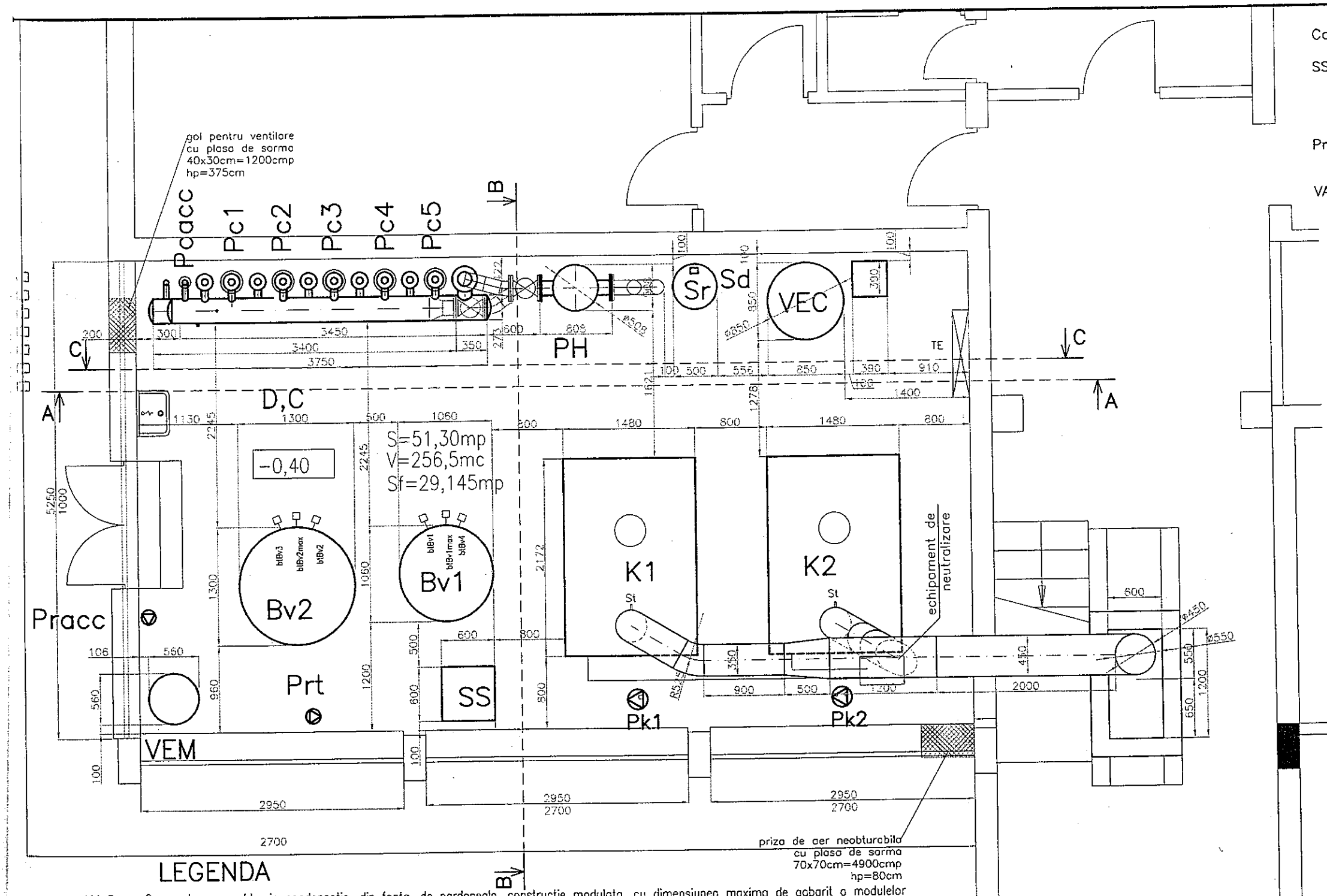
Obiect 2

Categoria de lucrări

Desfacere canal termic			
Inlocuire conducte in canalul termic			
Lucrări de amenajări exterioare,pavaje,zone verzi			
Lucrări de curățenie și îndepărtare deșeuri,echipament mobil.			

Proiectant

SOCIETATEA COMERCIALĂ PROIECT TÎRGU MUREȘ S.R.L.



Col Panouri solare plane cu protectie la supratemperatura, cu suprafata de captare 2,51 mp/buc, 3 campuri a cate 7 colectori

SS Statie solara cu sistem drain back complet echipata cu pompa de circulatie, supapa de siguranta, degazor cu aerisitor, manometru, robineti de umplere si golire, rezervor acumulare agent calaportor, cu debitul maxim de 1,5 mc/h, inaltimea maxima de pompare de 15 mCA, pmax 6 bar, t max 120 °C, racorduri 1"

Prt Pompa de circulatie apa calda de consum pentru restratificare termica montata pe conducta, debit 2 mc/h, 3 m CA, de inalta efciente, 220 V, 0,04 kW

VAT Vana de amestec cu termostat cu distributia reglabila intre 30 si 60 °C, pn 6 bar

NOTA

* Canalele de gaze arse se vor realiza din tabla inox de 1mm, si se vor izola termic cu saltele din vata minerala cu grosimea de 50 mm, protejate cu tabla de aluminiu de 0,4 mm grosime.
* Pe canalele de gaze arse se monteaza un stut 11/4"cu capac filetat pentru prelevat probe.
* Se va realiza un cos de fum, cu diametrul interior de 450 mm, inaltimea de 20 m, din canale prefabricate din tabla inox 0,5 mm, echipate cu usita de vizitare, element terminal si chit pentru evacuarea condensului. Cosul de fum se va monta in canalul cosului de fum existent din caramida.
* Condensul format in timpul functionarii incalzirii in cazanul in condensatie are valoarea ph-ului cuprinsa intre 4 si 5 si trebuie nutralizat si evacuat la canalizare. Conducta de evacuare a condensului in gura de canalizare trebuie sa fie la vedere. Conducta de evacuare trebuie sa fie montata in panta, sa fie prevazuta cu sifon si trebuie sa fie dotata cu elemente corespunzatoare pentru luare de probe. Se vor utiliza numai materiale rezistente la coroziune pentru evacuarea condensului (PVC, ceramice, PE-HD, PP). Nu se vor folosi materiale galvanizate care contin cupru. La evacuarea condensului se va instala un sifon pentru a impiedica scurgerea de gaze arse.
* Se va folosi apa de umplere a instalatiilor de incalzire centrala cu duritatea sub 1,5 mol/mc.
* Conductele se vor realiza din teava neagra. Conductele se vor izola termic cu cochiili din vata minerala cu grosimea de 30 mm caserate cu folie de aluminiu. Izolatia termica se va proteja cu tabla zincata de 0,4 mm grosime.
* La executia si receptia lucrarilor se vor respecta prevederile Prescriptiilor tehnice ISCIR PT C9-2010, Normativului I 13-2015 si C56-2002.
* La amplasarea utilajelor si instalatiilor, armaturilor si confectiilor metalice, se vor respecta cotele indicate pe planse.
* Cotele de montaj se refera la generatoarea inferioara a conductelor neizolate.
* Se va asigura prin montaj accesibilitatea rotilor de manevra si armaturilor si citirea usoara a aparatelor de masura.
* Conductele se marcheaza cu culorile conventionale conform STAS 8589-70.
* Termoizolatiile si protectiile anticorosive se vor realiza conform caietului de sarcini.
* Distribuitorul si colectorul se vor realiza conform plansei T/6.

SOCIETATEA COMERCIALA PROIECT TIRGU MURES S.R.L.

LEGENDA

K1,2 Cazan de apa calda, in condensatie, din fonta, de pardoseala, constructie modulata, cu dimensiunea maxima de gabarit a modulelor (lxLxh) de 1460 x 2127 x 1726 mm, pe gaze naturale, cu capacitatea de1040 Kw la temperatura de 80/60 °C, echipate cu arzator de gaze naturale modulant si regulator de gaz pentru presiunea de 20/25 mbar, tablou de automatizare, sistem de neutralizare al condensului, instalatie de verificare a scurgerilor de gaz, intrerupator in functie de presiunea minima de gaz, comanda electrovanei de pe conducta de alimentare cu gaze naturale, clapeta pentru gaze arse actionata cu motor pentru sistem de evacuare a gazelor arse in cascada, filtru pentru gura de admisie a aerului

PH Preselector hidraulic D=450 mm, h = 2700 mm

VEC Vas de expansiune cu capacitatea de 1000l, cu sistem de mentinere a presiunii cu compresoare, pn10

VEM Vas de expansiune cu perna de aer fixa, cu recirculare, cu capacitatea de 300l, pentru apa calda de consum, pn 6 bar

Sr Set de racordare la reteaua de apa prevazut cu separator de sisteme si apometru

PK1,2 Pompa de circulatie cazan montata pe conducta, de inalta eficienta, debit 45,4 mc/h, pres. 2mCA, 1~, 0,8 kW

Pc1 Pompa de circulatie apa calda montata pe conducta ramura 1, de inalta eficienta, debit 29 mc/h, pres. 8 mCA, 1~, 1,45 kW

Pc2 Pompa de circulatie apa calda montata pe conducta ramura 2, de inalta eficienta, debit 14 mc/h, pres. 4 mCA, 1~, 0,55 kW

Pc3 Pompa de circulatie apa calda montata pe conducta ramura 3, de inalta eficienta, debit 15 mc/h, pres. 4 mCA, 1~, 0,55 kW

Pc4 Pompa de circulatie apa calda montata pe conducta ramura 4, de inalta eficienta, debit 12 mc/h, pres. 4 mCA, 1~, 0,55 kW

Pc5 Pompa de circulatie apa calda montata pe conducta ramura 5, de inalta eficienta, debit 13 mc/h, pres. 4 mCA, 1~, 0,55 kW

Pcacc Pompa de circulatie pentru preparare apa calda de consum, de inalta eficienta, debit 6 mc/h, pres. 4 mCA, 1~, 0,19 kW

Pracc Pompa recirculare apa calda de consum 2,0 mc/h, 4 mCA, de inalta eficienta, 1~, 0,04 kW

Bv1 Boiler vertical monovalent, cu capacitatea de 1.000 l, cu capacitatea de preparare continua de 3398 l/h apa calda de 45 °C utilizand agent termic apa calda de 80/60 °C si puterea termica de 137,9 kW, echipat cu senzor de temperatura

BV2 Boiler vertical monovalent, cu capacitatea de 1.500 l, cu capacitatea de preparare continua de 4247 l/h apa calda de 45 °C utilizand agent termic apa calda de 80/60 °C si puterea termica de 172,4 kW, echipat cu senzor de temperatura

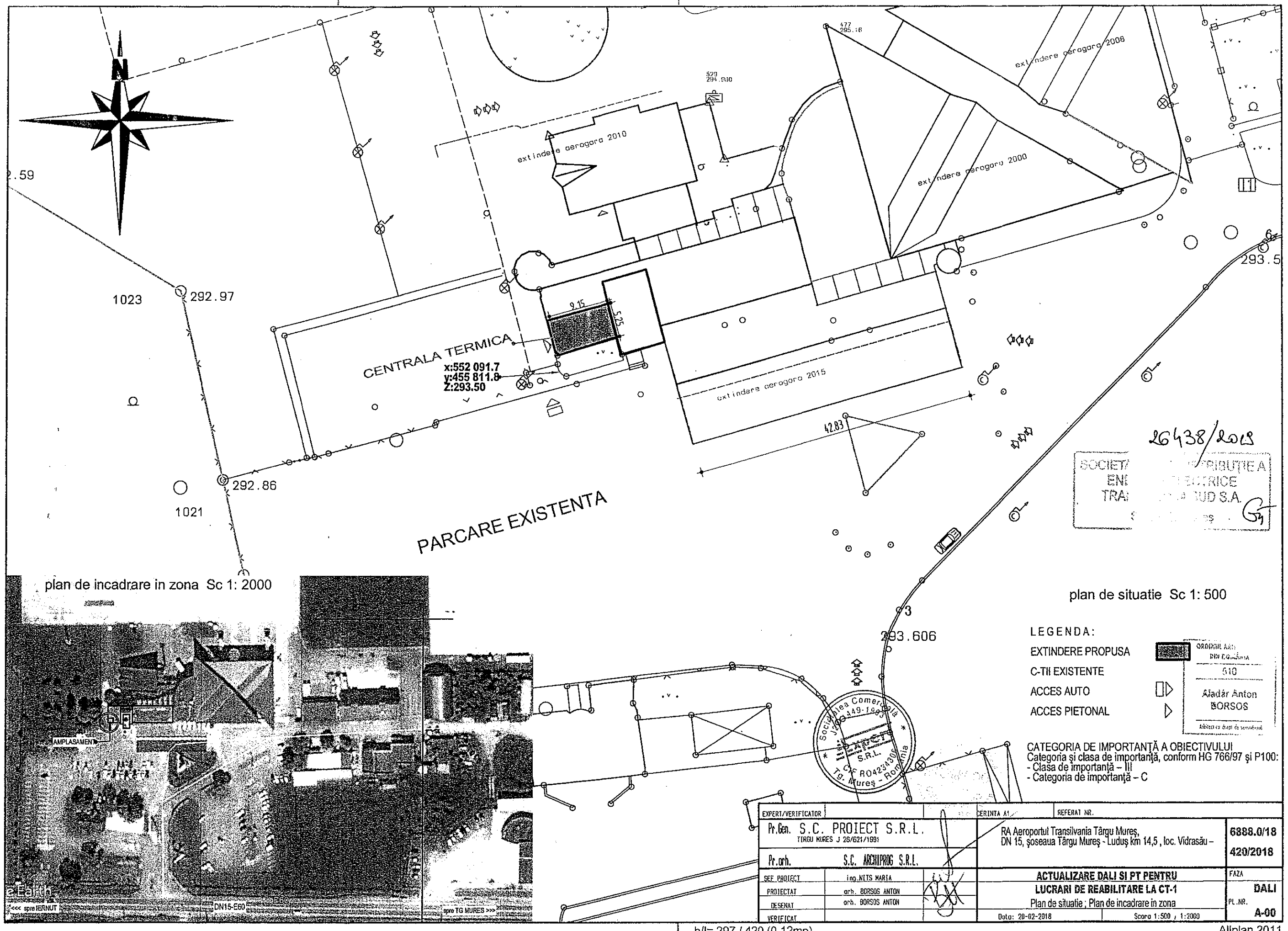
Sd Statie de dedurizare monobloc controlata de un timer digital, care comanda regenerarea in functie de volum cu capacitatea de 1,0 m

D Distribuitor apa calda incalzire, Dn 250, l=3450mm

C Colector apa calda incalzire, Dn 250, l=3365mm

St Stut 11/4" cu capac filetat pentru prelevare probe

EXPERT/VERIFICATOR		CERINTA	REFERAT NR.
PROIECTANT: S.C. PROIECT S.R.L.		LUCRARI DE REABILITARE LA CT1 Beneficiar: RA AEROPORT TRANSILVANIA TG.-MURES	Proiect nr: 6888.0 Faza: DALI
SEF PROIECT	ing. NITS MARIA	CENTRALA TERMICA CT1 – PROPUNERE PLAN AMPLASARE UTILAJE	T/2.1.
PROIECTAT	ing. NITS MARIA		
DESENAT	ing. NITS MARIA		
VERIFICAT	ing. BENDE KATALIN	Data: aprilie 2018	Scara 1:50



h/l= 297 / 420 (0.12mp)

Allplan 2011

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

NR. _15629_ / 05.03.2019.

SE PRELUNGEŞTE VALABILITATEA

CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. 29 / 06.03.2018

de la data de 06.03.2019 până la data de 05.03.2020

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR	SECRETAR	ARHITECT ŞEF
PRODAN VICTOR	COVRIG DANIELA	CRĂCIUN ILEANA DIANA

ROMÂNIA ORAŞUL UNGHENI Judeţul MUREŞ

Data prelungirii valabilităţii :

Achitat taxa de : scutit lei, conform chitanţă nr.

Transmis solicitantului la data de 13.03.2019.....direct/prin poştă