

Membri corporativ

**ANEVAR**<sup>®</sup>

AUTORIZATIA 0303

S.C. EXPERTUS S.R.L.  
Evaluări și Consultanță  
Timișoara, Aleea Creație nr. 9  
Tel: 0372 721 643  
Fax: 0371 609 195  
Mobil: 0722 247 911  
E-mail: [nicolae.gradinaru@gmail.com](mailto:nicolae.gradinaru@gmail.com)

ORGANISM DE CERTIFICAT  
**PRECISO** ✓

ISO 9001: 9000

ANEXA III la HGJ nr. 162/26.11.2020

Consiliul Județean Mureș  
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA"  
TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA  
Nr. 897 Din 26.11.2020

## RAPORT DE EVALUARE

**ESTIMAREA VALORII DE DESPĂGUBIRE  
CONFORM L. 255/2010  
A IMOBILELOR PROPRIETATE PRIVATĂ  
SITUATE PE AMPLASAMENTUL  
LUCRĂRII DE UTILITATE PUBLICĂ**

**„Modernizarea Aeroportului Transilvania  
Targu Mures și includerea obiectivelor din  
Master Planul General de Transport ”**

**U.A.T. Ungheni - Jud. Mureș**

**Beneficiar:  
REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL TRANSILVANIA TARGU MUREȘ**

**TIMIȘOARA  
Noiembrie 2020**

**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport "**

SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE NR. 361/23.11.2020

**OBIECTUL EVALUAT:** *Imobile aflate în intravilan UAT Ungheni sat Recea*

**TIPUL PROPRIETĂȚII:** *Proprietate imobiliară - terenuri*

**PROPRIETAR (I):** *Conform anexei*

**CLIENT:** *R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ*

**UTILIZATOR DESEMENAT:** *R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ*

**DATA INSPECTIEI:** *23.11 2020*

**DATA RAPORTULUI:** *23.11 2020*

**SCOPUL EVALUĂRII:** *"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"*

**TEREN:** *Conform tabelului anexat*

**REZULTATUL EVALUĂRII:**

Nr. imobile	Categoria de folosință	Suprafață (mp)	Valoare totală de piață (lei)	Valoarea prejudiciului cauzat proprietarului (lei)	Valoarea de despăgubire conform Legii nr. 255/2010 (lei)
3	Pășune intravilan	57.096,00	642.330,00	96.349,50	738.679,50
3	Total	57.096,00	642.330,00	96.349,50	738.679,50

**NOTĂ:**

- Valorile estimate în prezentul raport de evaluare nu conțin T.V.A.

Ing. Grădinaru Nicolae  
Evaluator autorizat de proprietăți imobiliare și bunuri mobile  
Membru ANEVAR, legitimația nr. 12963

Ec. Grădinaru Nicoleta  
Evaluator autorizat de proprietăți imobiliare și întreprinderi  
Membru ANEVAR, legitimația nr. 12964



Membru corporativ

**ANEVAR**<sup>®</sup>

AUTORIZATIA 0303

S.C. EXPERTUS S.R.L.  
Evaluări și Consultanță  
Timișoara, Aleea Creație nr. 9  
Tel: 0372 721 643  
Fax: 0371 609 195  
Mobil: 0722 247 911

E-mail: [nicolae.gradinaru@gmail.com](mailto:nicolae.gradinaru@gmail.com)

ORGANISM DE CERTIFICARE  
**PRECISO** ✓

ISO 9001: 9000

Consiliul Județean Mureș  
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA"  
TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

Nr. 8897 Din 27.11.2020

## **RAPORT DE EVALUARE**

**ESTIMAREA VALORII DE DESPĂGUBIRE  
CONFORM L. 255/2010  
A IMOBILELOR PROPRIETATE PRIVATĂ  
SITUATE PE AMPLASAMENTUL  
LUCRĂRII DE UTILITATE PUBLICĂ**

**„Modernizarea Aeroportului Transilvania  
Targu Mures și includerea obiectivelor din  
Master Planul General de Transport ”**

**U.A.T. Ungheni - Jud. Mureș**

**Beneficiar:  
REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL TRANSILVANIA TARGU MUREȘ**

**TIMIȘOARA  
Noiembrie 2020**

Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport "

SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE NR. 361/23.11.2020

**OBIECTUL EVALUAT:** Imobile aflate în intravilan UAT Ungheni sat Recea

**TIPUL PROPRIETĂȚII:** Proprietate imobiliară - terenuri

**PROPRIETAR (I):** Conform anexei

**CLIENT:** R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ

**UTILIZATOR DESEMENAT:** R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ

**DATA INSPECTIEI:** 23.11.2020

**DATA RAPORTULUI:** 23.11.2020

**SCOPUL EVALUĂRII:** "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"

**TEREN:** Conform tabelului anexat

**REZULTATUL EVALUĂRII:**

Nr. imobile	Categoria de folosință	Suprafață (mp)	Valoare totală de plată (lei)	Valoarea prejudiciului cauzat proprietarului (lei)	Valoarea de despăgubire conform Legii nr. 255/2010 (lei)
3	Pășune intravilan	57.096,00	642.330,00	96.349,50	738.679,50
3	Total	57.096,00	642.330,00	96.349,50	738.679,50

**NOTĂ:**

- Valorile estimate în prezentul raport de evaluare nu conțin T.V.A.

Ing. Grădinaru Nicolae  
Evaluator autorizat de proprietăți imobiliare și bunuri mobile  
Membru ANEVAR, legitimația nr. 12963

Ec. Grădinaru Nicoleta  
Evaluator autorizat de proprietăți imobiliare și întreprinderi  
Membru ANEVAR, legitimația nr. 12964



CUPRINS

1.	<b>TERMENI DE REFERINȚĂ</b>	4
1.1.	Identificarea evaluatorului și a competenței acestuia.	4
1.2.	Identificarea clientului și a oricăror alți utilizatori desemnați.	4
1.3.	Scopul evaluării.	4
1.4.	Identificarea proprietății imobiliare subiect al evaluării.	4
1.5.	Tipul valorii.	5
1.6.	Data evaluării și data inspecției.	5
1.7.	Documentarea necesară pentru efectuarea evaluării.	5
1.8.	Natura și sursa informațiilor pe care se bazează evaluarea.	6
1.9.	Ipoteze și ipoteze speciale.	7
1.10.	Restricții de utilizare difuzare sau publicare.	8
1.11.	Declararea conformității evaluării cu SEV.	8
2.	<b>PREZENTAREA DATELOR</b>	10
2.1.	Descrierea investiției.	10
2.2.	Identificarea proprietății imobiliare	10
2.3.	Date despre localitate zonă și vecinătate	10
2.4.	Descrierea proprietății imobiliare	11
3.	<b>ANALIZA PIETEI IMOBILIARE SPECIFICE</b>	15
3.1.	Definirea pieței specifice	15
3.2.	Analiza cererii	15
3.3.	Analiza ofertei	15
3.4.	Echilibrul pieței	16
4.	<b>ANALIZA CELEI MAI BUNE UTILIZĂRI</b>	19
4.1.	Analiza celei mai bune utilizări -CMBU	19
4.2.	Analiza CMBU a terenului considerat liber	19
4.3.	Analiza CMBU a terenului considerat construit	19
5.	<b>EVALUAREA PROPRIETĂȚII</b>	20
5.1.	Evaluare terenurilor	20
5.2.	Estimarea valorii terenului prin metoda comparației directe	22
5.3.	Valoarea terenurilor: fâneață - pășuni, drumurile de exploatare, terenurile neproductive	23
5.4.	Valoarea terenurilor estimată conform art. 11 alin. 8 din Legea 255/2010 prin raportare la "Studiul de piață actualizat pentru Camera Notarilor Publici Mureș aferent anului 2020"	23
6.	<b>ESTIMAREA VALORII PREJUDICIULUI CAUZAT PROPRIETĂȚII</b>	24
7.	<b>ANALIZA REZULTATELOR ȘI CONCLUZIA ASUPRA VALORII</b>	25



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul**  
**General de Transport "**

**Declarația de conformitate**

Ca elaboratori declarăm că raportul de evaluare, pe care îl semnăm, a fost realizat în concordanță cu reglementările **Standardelor de Evaluare a Bunurilor**, Ed. 2020 și cu **ipotezele și ipotezele speciale** cuprinse în prezentul raport. Declarăm că nu avem nicio relație particulară cu clientul și niciun interes actual sau viitor față de proprietatea evaluată. Rezultatele prezentului raport de evaluare nu se bazează pe solicitarea obținerii unei anumite valori, solicitare venită din partea clientului sau a altor persoane care au interese legate de client, iar remunerarea evaluării nu se face în funcție de satisfacerea unei asemenea solicitări. În aceste condiții, subsemnații, în calitate de elaboratori, ne asumăm responsabilitatea pentru datele și concluziile prezentate în acest raport de evaluare.

**Declaram că suntem persoane fizice cu experiență semnificativă în domeniu, avem competență în evaluarea pe piața proprietăților imobiliare, cunoaștem și punem în aplicare în mod corect metodele și tehnicile recunoscute, care sunt necesare pentru efectuarea unei evaluări credibile în conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, suntem membri ANEVAR, asociație de evaluare recunoscută ca fiind de utilitate publică, fiind reprezentanți al EXPERTUS S.R.L., membru corporativ ANEVAR, acționând în mod independent.**

**Certificare**

Subsemnații certificăm în cunoștință de cauză și cu bună credință că:

1. Afirmațiile declarate de noi și cuprinse în prezentul raport sunt adevărate și corecte. Estimările și concluziile se bazează pe informații și date considerate de către evaluatori ca fiind adevărate și corecte, precum și pe concluziile inspecției asupra proprietății, pe care am efectuat-o în luna noiembrie 2020.
2. Analizele, opiniile și concluziile noastre sunt limitate doar de ipotezele și ipotezele speciale menționate și sunt analizele, opiniile și concluziile noastre profesionale personale, imparțiale și nepărtinitoare.
3. Nu avem interese anterioare, prezente sau viitoare, în privința proprietății imobiliare care face obiectul prezentului raport de evaluare și nu avem niciun interes personal privind părțile implicate în prezenta misiune, excepție făcând rolul menționat aici.
4. Implicarea noastră în această misiune nu este condiționată de formularea sau prezentarea unui rezultat prestabilit, legat de mărimea valorii estimate sau impus de destinatarul evaluării și legat de producerea unui eveniment care favorizează cauza clientului în funcție de opinia noastră estimând o valoare obiectivă și imparțială.
5. Analizele, opiniile și concluziile noastre au fost formulate, la fel ca și întocmirea acestui raport, în concordanță cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2020, ANEVAR.
6. Posedăm cunoștințele și experiența necesare îndeplinirii misiunii în mod competent. Cu excepția persoanelor menționate în raportul de evaluare, nicio altă persoană nu ne-a acordat asistență profesională în vederea îndeplinirii acestei misiuni de evaluare.
7. Evaluatorii se consideră degrevați de răspunderea existenței unor vicii ascunse privind obiectul evaluării, factori de mediu etc., care ar putea influența în vreun sens valoarea bunurilor în cauză, fapt pentru care evaluatorii nu pot da nicio garanție referitoare la starea tehnică sau economică a acestuia ulterioară evaluării.
8. Evaluatorii dețin calificarea și competența de a realiza prezenta evaluare, aspect care poate fi verificat de părțile interesate în Tabloul Asociației (<http://inotl.anevar.ro/pagini/tabloul-asociației>).
9. Metodologic, în elaborarea lucrării s-a ținut seama de prevederile **art. 5 alin. (1) și art. 11 alin. (8) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial nr. 853 din 20 decembrie 2010 și ale art. 8 din HG nr. 53/2011 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010**, de prejurile de comercializare a unor bunuri identice sau similare cu cel care face obiectul prezentului raport, de cursul de schimb valutar la data întocmirii raportului, precum și de starea reală a bunurilor evaluate la data efectuării inspecției.

**Rezultatele și informațiile cuprinse în interiorul lucrării se consideră a fi corecte, chiar dacă redactarea nu a reținut, întotdeauna și integral, detaliile metodologiei de evaluare, care au condus la rezultatele evidențiate.**

Lucrarea a fost redactată în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) exemplare pentru beneficiar.

Ing. Grădinaru Nicolae  
Evaluator autorizat de proprietăți imobiliare și bunuri mobile  
Membru ANEVAR, legitimația nr. 12963



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport"**

**1. TERMENI DE REFERINȚĂ**

**1.1. Identificarea evaluatorului și a competenței acestuia.**

EXPERTUS S.R.L. a fost înființată în anul 2005, cu sediul în Timișoara, Aleea Creuțici nr. 9, având ca domeniu de activitate servicii de evaluare a bunurilor.

EXPERTUS S.R.L. este membru corporativ ANEVAR, înscrisă în Tabloul membrilor corporativi cu Certificatul nr. 0303/01.01.2020. În calitate de furnizor al serviciilor de evaluare a bunurilor, declarăm că avem dreptul contractării și prestării serviciilor de evaluare a bunurilor, așa după cum este reglementat acest aspect în O.G. nr. 24/2011.

EXPERTUS S.R.L. acordă o atenție deosebită necesității de instruire a personalului propriu pentru realizarea competenței factorului uman, plecând de la premisa că un element fundamental al managementului calității este tocmai competența personalului. Societatea este certificată pentru „Evaluări de proprietăți imobiliare”, „Evaluări de bunuri mobile” și „Evaluări de întreprinderi”, conform standardului de calitate SR EN ISO 9001:2015, prin certificatul cu nr. C 6274

Echipa noastră este formată din evaluatori cu o bogată experiență în domeniu, toți evaluatorii fiind membri titulari ANEVAR, cu asigurare profesională la nivel de 50.000 €.

Evaluarea se realizează prin intermediul evaluatorilor autorizați ANEVAR – GRĂDINARU NICOLAE și GRĂDINARU NICOLETA, conform declarației de mai sus.

**1.2. Identificarea clientului și a oricăror alți utilizatori desemnați.**

Prezentul raport de evaluare se adresează beneficiarului final, R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, în calitate de client și utilizator desemnat.

Având în vedere statutul ANEVAR și Codul deontologic al profesiei de evaluator, evaluatorii nu-și asumă răspunderea decât față de client și utilizatorul desemnat al lucrării.

**1.3. Scopul evaluării.**

Prezentul raport de evaluare are ca scop estimarea valorii de despăgubire a imobilelor, afectate de coridorul de expropriere aferent obiectivului de investiții "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport".

Prezentul raport de evaluare are ca obiect estimarea valorii de despăgubire a proprietăților imobiliare ce aparțin persoanelor fizice și/sau juridice identificate conform anexei, așa cum sunt definite în standardele ANEVAR (Asociația Națională a Evaluatorilor Autorizați din România), în vederea exproprierei lor de către statul român prin R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș în vederea realizării obiectivului de investiții: "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport".

În prezentul raport de evaluare, se va efectua o evaluare a imobilelor, având la bază principiile exproprierei pentru utilitatea publică – declarate prin legislația specifică națională (Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare).

**1.4. Identificarea proprietății imobiliare subiect al evaluării.**

Prezentul raport de evaluare a fost realizat pe baza informațiilor furnizate de către beneficiarul raportului de evaluare, care a delimitat imobilele de teren afectate de lucrarea de utilitate publică "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport", în:

- **teren extravilan**
  - arabil
  - pășune – fâneață
  - neproductiv
  - ape, canale, șanțuri
  - vie hibridă și vie nobilă
  - livadă clasică și intensivă
  - pădure
  - vegetație forestieră
  
- **teren intravilan**
  - curți construcții
  - construcții dig
  - arabil
  - pășune – fâneață
  - drum de exploatare



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport"**

Imobilele care fac obiectul evaluării aparțin persoanelor fizice și/sau juridice indicate conform anexei și se află situate în intravilanul localității UAT Ungheni, sat Recea, jud. Mureș.

**1.5. Tipul valorii.**

Conform standardului de evaluare general SEV 100 – Cadru general - valoarea de piață – bază de evaluare – este definită după cum urmează:

*„Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat, în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere”.*

În cazul prezentului raport de evaluare, proprietarii imobilelor sunt obligați să vândă, cumpărătorul fiind la rândul său obligat să cumpere, amândoi fiind condiționați de obiectivul de investiții: *„Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” pe teritoriul administrativ al localității UNGHENI sat Recea, jud. Mureș.*

În consecință, nu este respectată definiția valorii de piață, care prevede că *„părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere”*, ceea ce duce la schimbarea tipului de valoare estimată, evaluatorii estimând în continuare o *valoare specială a imobilelor.*

În procedura de expropriere, nu putem vorbi de tranzacții sau de cerere de ofertă, deoarece *exproprierea nu reprezintă un act de voință al expropriatului*, ci reprezintă o măsură forțată, cu titlu oneros, pentru utilitatea publică în vederea realizării unor obiective de interes național.

O „deviere de la standarde” reprezintă o situație în care trebuie urmate cerințe legislative particulare (Legea 255/2010), de reglementare sau ale altor autorități, cerințe care nu corespund unora dintre cerințele cuprinse în SEV. Devierile au un caracter obligatoriu, în sensul că, pentru a asigura conformitatea evaluării cu SEV, evaluatorul trebuie să respecte cerințele juridice, de reglementare și pe cele ale altor autorități adecvate scopului și jurisdicției evaluării. Evaluatorul poate declara în continuare că evaluarea a fost efectuată în conformitate cu SEV, atunci când există devieri de la standarde în astfel de circumstanțe.

Cerința de deviere de la SEV, urmare a cerințelor legislative, de reglementare sau cerințelor altor autorități corespunzătoare scopului și jurisdicției evaluării, prevalează asupra tuturor celorlalte cerințe ale SEV.

Conform legislației actuale despăgubirea se compune din valoarea reală a imobilului și din prejudiciul cauzat proprietarului sau altor persoane îndreptățite.

Legea prevede faptul că *„La calcularea cuantumului despăgubirilor se va ține seama de prețul cu care se vând, în mod obișnuit, imobilele de același fel în unitatea administrativ-teritorială, la data întocmirii raportului, precum și de daunele aduse proprietarului sau, după caz, altor persoane îndreptățite, luând în considerare și dovezile prezentate de aceștia”.*

*Valorile estimate în prezentul raport de evaluare sunt exprimate în lei și nu conțin T.V.A.*

**1.6. Data evaluării și data inspecției**

La baza efectuării evaluării au stat informațiile privind nivelul prețurilor corespunzătoare lunii noiembrie 2020, dată la care se consideră valabile ipotezele și ipotezele speciale luate în considerare și valorile estimate de către evaluator.

Evaluarea a fost realizată în perioada 20.11– 25.11 2020, la un curs valutar de 1 Euro = 4,8730 lei, din data de 23.11.2020.

**1.7. Documentarea necesară pentru efectuarea evaluării.**

Documentele privind dobândirea, drepturile de proprietate asupra bunurilor imobile	<i>S-a pus la dispoziția evaluatorului lista cu imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere însumată de către reprezentantul unității administrativ-teritoriale afectate de amplasamentul lucrării sus-menționate, în condițiile prevăzute de Legea nr. 255/2010; Categorica de folosință din planul de amplasament – este în responsabilitatea primăriei; Suprafața de expropriat înscrisă în planul de amplasament – este în responsabilitatea firmei de cadastru și O.C.P.I. jud. Mureș; Proprietarul sau persoana îndreptățită să primească despăgubirea – este în responsabilitate beneficiarului prezentului raport.</i>
Inspecția proprietăților imobiliare	Inspecția a fost executată la data de 23.11.2020, de către - Ing. Grădinaru Nicolae din partea EXPERTUS
Limitări	Nu este cazul





**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport "**

**1.8. Natura și sursa informațiilor pe care se bazează evaluarea**

*Informații primite de la client:*

- Elemente și date de identificare a proprietăților evaluate - lista cu imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere înscrisă de către reprezentantul unității administrativ-teritoriale, în condițiile prevăzute de Legea nr. 255/2010;
- Informații privind situația juridică a proprietăților, puse la dispoziție de către client - lista cu imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere înscrisă de către reprezentantul unității administrativ-teritoriale, în condițiile prevăzute de Legea nr. 255/2010;
- Certificatele de urbanism nr. 51/11.06.2020 aferent T.P. 121550 / Ungheni, sat Recea, nr. 52/11.06.2020 aferent CF 50662/Ungheni și nr. 53/11.06.2020 aferent CF 53068/Ungheni și a Dispoziției nr. 242/09.07.2020 emisă de Primarul Orașului Ungheni privind îndreptarea unei erori materiale identificată în certificatele de urbanism menționate;
- Planuri, schițe;
- Informații privind istoricul amplasamentului;

Aceste documente și informații au fost puse la dispoziția evaluatorului de către client, care poartă întreaga responsabilitate în ceea ce privește veridicitatea și corectitudinea informațiilor furnizate.

*Informații colectate de evaluator:*

- Informații despre vecinătatea proprietăților evaluate, despre zonă și localizare;
- Date privind piața imobiliară locală, incluzând elemente deja existente în baza de date a evaluatorului, actualizate cu informații de la participanți pe piața specifică și din mass-media de specialitate;
- Date specifice din manualele și cărțile de specialitate;
- Date despre quantum-uri/marje de venituri/cheltuieli din baze de date, publicații și internet;
- Date despre prețuri, chirii (arande), grad de neocupare și rate de capitalizare publicate de principalii analiști de piață recunoscuți, alte analize și opinii publicate.

*Surse bibliografice:*

- Materiale metodologice ale Asociației Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România (ANEVAR);
- Ordonanța Guvernului nr. 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor;
- Legea nr. 99/14.04.2013 pentru aprobarea O.G. nr. 24/2011, privind unele măsuri în evaluarea bunurilor, lege promulgată prin Decretul Președintelui României nr. 373/11.04.2013 și publicată în Monitorul Oficial nr. 213/15.04.2013, partea I, cu intrare în vigoare în 19.04.2013.
- Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ediția 2020;
- Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată;
- Ordinul nr. 26/1994 al M.A.A.;
- H.G. nr. 746/1991, modificată prin H.G. nr. 59/1994;
- O.U.G. nr. 102/2001;
- H.G. nr. 890/2005;
- Ordinul nr. 897/2005 al M.A.A.P. și M.A.P.;
- Legea 255/2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial nr. 853/20.12.2010;
- Legea 233/2018, privind modificarea și completarea Legii nr. 255/2010;
- Legea 14/2014 privind vânzarea terenurilor agricole;
- H.G. nr. 59/1994 pentru modificarea anexei la H.G. nr. 746/1991;
- Noul Cod Civil;
- Legea nr. 265/2017;
- H.G. nr. 118/2010;
- Legea nr. 247/2005;
- Studiul de piață privind valorile minime ale proprietăților imobiliare din jud. Mureș;
- Decizia nr. 380/2015, emisă de Curtea Constituțională a României;
- Mic lexicon de cadastru și carte funciară;
- Studii pedologice și de bonitare teren (tip sol, mod de folosință, calitate teren);
- Reviste și publicații de specialitate;
- Adresa nr. 686/10.09.2020 Consiliul Județean Mureș;
- Alte documente și materiale puse la dispoziție de biblioteca ANEVAR;
- Studiu de fezabilitate întocmit de proiectant;
- Arhiva și biblioteca personală a evaluatorului.

*Evaluatorul a utilizat în estimarea valorii numai informațiile și documentele pe care le-a avut la dispoziție, existând posibilitatea existenței și a altor informații sau documente de care evaluatorul nu avea cunoștință. Evaluatorul nu este responsabil pentru informații, opinii, estimări din surse considerate a fi corecte și de încredere în cazul în care acestea s-ar dovedi a fi incorecte.*



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport "**

**1.9. Ipoteze și ipoteze speciale.**

Principalele ipoteze și ipoteze speciale de care s-a ținut seama în elaborarea prezentului raport de evaluare sunt următoarele:

Din informațiile aflate la dispoziția evaluatorului, imobilele ce fac obiectul evaluării sunt afectate de coridorul de expropriere aferent obiectivului de investiții: "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" pe teritoriul administrativ al localității UNGHENI sat Recea, jud. Mureș.

- Aspectele juridice se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de către executantul identificărilor topo-cadastrale, care a întocmit lista cu imobilele afectate, însoțită de către reprezentantul UAT Ungheni, sat Recea, fără a se întreprinde verificări sau investigații suplimentare;
- Se presupune că titlul de proprietate asupra imobilelor este bun și marketabil;
- Imobilele sunt evaluate ca fiind libere de orice sarcini;
- S-a pus la dispoziția evaluatorului lista cu imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere însoțită de către reprezentantul unității administrativ-teritoriale afectate de amplasamentul lucrării sus-menționate, în condițiile prevăzute de Legea nr. 255/2010;
- Se presupune o stăpânire responsabilă și o administrare competentă a imobilelor;
- Informațiile furnizate de către terți sunt considerate a fi autentice, dar nu se acordă garanții asupra acurateții lor;
- Toate documentațiile tehnice se presupun a fi corecte. Planurile și materialul grafic din acest raport sunt incluse numai pentru a ajuta cititorul să-și facă o imagine despre proprietate;
- Se presupune că nu există condiții ascunse sau neaparente ale proprietății, solului sau structurii, care să influențeze valoarea. Evaluatorul nu-și asumă nicio responsabilitate pentru asemenea condiții sau pentru obținerea studiilor necesare pentru a le descoperi;
- Evaluatorul nu a expertizat și nu a efectuat studii geotehnice ale terenului în cauză;
- Se presupune ca imobilele se conformează tuturor reglementărilor și restricțiilor urbanistice de zonare și utilizare, în afara cazului în care a fost identificată o non-conformitate, descrisă și luată în considerare în prezentul raport;
- Se presupune ca imobilele sunt în deplină concordanță cu toate reglementările locale și naționale privind mediul înconjurător, în afara cazurilor când neconcordanțele sunt expuse, descrise și luate în considerare în raport;
- Se presupune ca toate autorizațiile, certificatele de funcționare și alte documente solicitate de autoritățile legale sau administrative locale sau naționale sau de către organizații sau instituții private au fost sau pot fi obținute sau reînnoite pentru oricare din utilizările pe care se bazează estimările valorii din cadrul raportului;
- În afara cazurilor descrise în acest raport, nu a fost observată de evaluator existența unor materiale periculoase sau a unor resurse cu valoare deosebită pe sau în terenurile aferente UAT-ului. Totuși, evaluatorul nu are calitatea și calificarea să detecteze aceste materiale sau resurse care pot afecta valoarea proprietății. Valoarea estimată este bazată pe ipoteza că nu există asemenea materiale sau resurse ce ar afecta valoarea proprietății. Nu se asumă nicio responsabilitate pentru asemenea cazuri sau pentru orice lucrare tehnică necesară pentru descoperirea lor. Clientul este solicitat să angajeze un expert în acest domeniu, dacă este nevoie.
- Situația actuală a imobilelor a stat la baza selectării metodelor de evaluare utilizate și a modalităților de aplicare a acestora, pentru ca valorile rezultate să conducă la estimarea cea mai probabilă a valorii lor, în condițiile tipului valorii selectate;
- Evaluatorul consideră că presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile în lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluării;
- Evaluatorul a utilizat în estimarea valorii, numai informațiile pe care le-a avut la dispoziție fiind posibilă și existența altor informații de care evaluatorul nu avea cunoștință.

Ipoteze speciale.

- Intrarea în posesia unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia;
- Evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat să ofere în continuare consultanță sau să depună mărturie în instanță referitor la proprietatea în chestiune, în afara cazului în care s-au încheiat astfel de înțelegeri în prealabil;
- Nici prezentul raport, nici părți ale sale (în special concluzii referitoare la valori și identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fără acordul prealabil, scris, al evaluatorului;
- Evaluatorul presupune că cel care citește raportul a primit situațiile legate de restricții (dacă există);
- Consimțământul scris al evaluatorului și al evaluatorului verificator (dacă al acestuia din urmă este necesar), trebuie obținut înainte ca oricare parte a raportului de evaluare să poată fi utilizată, în orice scop, de către orice persoană, cu excepția clientului sau a altor destinatari ai evaluării care au fost precizați în raport. Consimțământul scris și aprobarea trebuie obținute înainte ca raportul de evaluare (sau oricare parte a sa) să poată fi modificat sau transmis unei terțe părți, inclusiv altor creditori ipotecari, informanți, bănci, clienți sau alte categorii de public, prin prospecte, memorii, publicitate, relații publice sau alte mijlocuri de comunicație.



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"**

mijloace. Raportul de evaluare nu este destinat asigurătorului proprietății evaluate, iar valoarea prezentată în raportul de evaluare nu are legătură cu valoarea de asigurare;

- Prezentul raport de evaluare s-a întocmit conform prevederilor art. 5 alin. (1) și art. 11 alin. (8) din Legea nr. 255/2010 și ale art. 8 din H.G. nr. 53/2011 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, din care am selectat mai jos:

- Art. 5 alin. (1): *În vederea realizării lucrărilor [...], expropriatorul are obligația de a aproba prin hotărâre a Guvernului [...], sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici [...];*

- Art. 11 alin. (8): *Raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici [...].*

Nota: conform prevederilor Legii nr. 227/2015 Codul Fiscal - art. 111, alin. (5): *Camerele notarilor publici actualizează cel puțin o dată pe an studiile de piață care trebuie să conțină informații privind valorile minime consemnate pe piața imobiliară specifică în anul precedent și le comunică direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice din cadrul A.N.A.F.*

- *Orice valori estimate în rapoartele se aplică întregii proprietăți și orice divizare sau distribuție a valorii pe interese fractionate va invalida valoarea estimată, în afara cazului în care o astfel de distribuție a fost prevăzută în raport.*

#### **1.10. Restricții de utilizare difuzare sau publicare.**

Acest raport de evaluare nu va putea fi utilizat pentru niciun alt scop decât cel declarat, evaluatorul nu își asumă responsabilitatea niciodată și în nicio altă circumstanță sau context în care raportul de evaluare ar putea fi utilizat.

Raportul de evaluare sau orice alta referire la acesta nu poate fi publicată, nici inclusă într-un document destinat publicității fără acordul scris și prealabil al evaluatorului, cu specificarea formei și contextului în care urmează să apară.

Publicarea, parțială sau integrală, precum și utilizarea lui de către alte persoane, atrage după sine încetarea obligațiilor contractuale.

#### **1.11. Declaraarea conformității evaluării cu SEV.**

Toate demersurile evaluatorului, de la primirea temei și stabilirea Termenilor de referință și până la redactarea raportului de evaluare, au fost în spiritul și cu respectarea prevederilor din *Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2020*, astfel:

- *SEV 100 Cadrul general;*
- *SEV 101 Termeni de referință ai evaluării;*
- *SEV 102 Implementare;*
- *SEV 103 Raportare;*
- *SEV 104 Tipuri ale valorii;*
- *SEV 230 Drepturi asupra proprietății imobiliare;*
- *SEV 400 Verificarea evaluărilor;*
- *GEV 630 Evaluarea bunurilor imobile;*
- *Glosar 2020.*

Prezentul raport de evaluare s-a întocmit conform prevederilor art. 5 alin. (1) și art. 11 alin. (8) din Legea nr. 255/2010 și ale art. 8 din H.G. nr. 53/2011 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, din care am selectat mai jos:

- Art. 5 alin. (1): *În vederea realizării lucrărilor [...], expropriatorul are obligația de a aproba prin hotărâre a Guvernului [...], sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici [...];*

- Art. 11 alin. (8): *Raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici [...].*

Nota: conform prevederilor Legii nr. 227/2015 Codul Fiscal - art. 111, alin. (5): *Camerele notarilor publici actualizează cel puțin o dată pe an studiile de piață care trebuie să conțină informații privind valorile minime consemnate pe piața imobiliară specifică în anul precedent și le comunică direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice din cadrul A.N.A.F.*



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul**  
**General de Transport "**

***Descrierea raportului***

Raportul de evaluare este unul narativ, detaliat, întocmit în conformitate cu *SEV 103 Raportare* și cuprinde, pe lângă termenii de referință, descrierea tuturor datelor, faptelor, analizelor, calculelor și judecăților relevante pe care s-a bazat opinia privitoare la indicația asupra valorii raportate, nefiind necesară nicio excludere sau abatere de la respectivul standard.

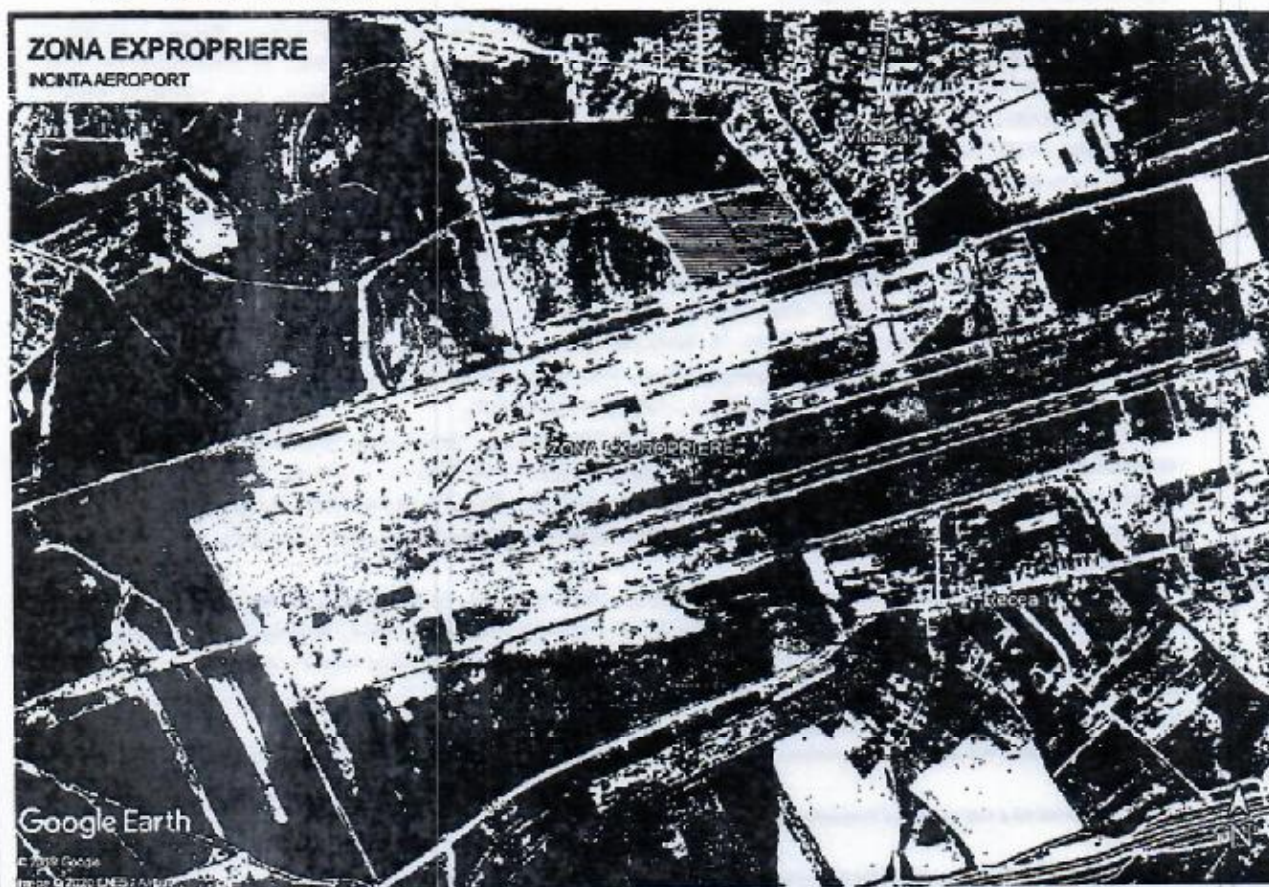
Raportul se va transmite în format electronic către client și/sau utilizatorul desemnați în format letric în 2 (două) exemplare, pentru client.



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"**

**2. PREZENTAREA DATELOR**

**2.1. Descrierea investiției.**



**2.2. Identificarea proprietății imobiliare**

Nr. crt.	Județ	Unitate administrativ teritorială	Numele și prenumele proprietarului	Adresa proprietarului	CNP	Tarfa, parcelă	Categoria de folosință	Intravilan / extravilan	Număr cadastral	Număr carte funciars	Suprafața imobilului mp.	Suprafața propusă pentru exproprieri mp.
1	Mureș	Ungheni	Crăciun Marcela-Victoria			T43, parcela 1219/1	Pășune	Intravilan	53068	53068	21200	21200
2	Mureș	Ungheni	Boar A. Ana, Cerșez A. Maria, Liț A. Ioan, Liț A. Alexandru, Dancu Cornet, Dancu Ovidiu-Virgil, Liț Camelia-Adela, Tomuleț Simona-Gabriela			T43, parcela 1221/2	Pășune	Intravilan	1495	50662	23600	23600
3	Mureș	Ungheni	Săbălean Lucian Dumitru			T43, parcela 1217/1	Pășune	Intravilan	-	-	16433	12296

Proprietatea imobiliară supusă evaluării este reprezentată de un număr de **3** imobile situate în intravilanul localității Ungheni, sat Recea, jud. Mureș, cu categoria de folosință pășune, suprafețe diferite, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică obiectivul: **"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" pe teritoriul administrativ al UAT Ungheni sat Recea, jud. Mureș, menționate în anexă.**

**2.3. Date despre localitate zonă și vecinătate**

România este localizată în Sud-Estul Europei și se întinde pe o suprafață de 238.391 km<sup>2</sup>. Se învecinează cu Moldova și Ucraina în partea de Nord-Est, cu Bulgaria în partea de Sud, cu Serbia în partea de Vest, și cu Ungaria în partea de Vest. De asemenea România are ieșire la Marea Neagră în partea de Sud-Est.

Județul Mureș este situat în zona central-nordică a țării în centrul Podisului Transilvanic, fiind cuprins între meridianele 23°55' și 25°14' longitudine estică și paralele 46°09' și 47°00' latitudine nordică. Județul se întinde între



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport"**

culmile muntoase ale Călimanului și Gurghiului până în Podișul Târnavelor și Câmpia Transilvaniei. Axa fizico-geografică a județului este râul Mureș care străbate județul de la NE către SV pe o distanță de 140 km; râul împrumutând și numele Mureș, județului.

Județul Mureș se învecinează cu alte șapte județe. La nord-est cu județul Suceava pe o distanță 15 kilometri, limita fiind culmile masivului Călimani. Pe latura estică pe o distanță de 130 kilometri se învecinează cu județul Harghita, limita fiind descrisă pe direcția nord-sud de munții Călimani, defileul Mureșului între Toplița și Stânceni, munții Gurghiului până aproape de Sovata, traversează apoi cursul superior al Târnavei Mari până la intersecția acestuia cu râul Homorodul Mare. La extremitatea sud-estică, județul Mureș se învecinează pe o porțiune de 20 km cu județul Brașov. În partea de sud-vest, pe o distanță de 80 de km se învecinează cu județul Sibiu. Limita cu acest județ începe la intersecția dintre Târnavă Mare și Hârtibaci, traversează Târnavă Mare lângă Daneș, Mureș apoi urmează linia descrisă de cele 2 Târnave până în apropiere de sud-vestul orașului Târnăveni. Hotarul cu județul Alba lung de 40 km este cuprins între Târnavă Mică și râul Mureș și se află în partea de sud-vest a județului Mureș. La confluența Arieșului cu Mureșul începe granița cu județul Cluj, în partea de vest a județului Mureș, și traversează colinele Câmpiei Transilvaniei pe o distanță de aproape 60 km. În partea de nord pe o distanță de 100 km, județul Mureș se învecinează cu județul Bistrița-Năsăud linia de demarcație dintre cele două județe fiind dealurile din Câmpia Transilvaniei, Subcarpații interni iar spre final Munții Călimani la o altitudine de 2000 m.

Ungheni, mai demult Nirășteu, este un oraș în județul Mureș, Transilvania, România, format din localitățile componente Cerghid, Cerghizel, Morești, Recea, Șăușa, Ungheni (reședința) și Vidrasău. Orașul se află în partea central-vestică a județului Mureș, la distanța de 11 km de municipiul Târgu Mureș pe DN15, la confluența râurilor Niraj și Mureș. Aeroportul Internațional „Transilvania” Târgu Mureș se găsește în intravilanul localității Vidrasău, aflată în componența orașului Ungheni.

Din punct de vedere geologic, regiunea studiată face parte din zona centrală a Depresiunii Transilvaniei. Depresiunea Transilvaniei este o depresiune intracarpatica molasica, neogena. Peste fundamentul compartimentat al Depresiunii Transilvaniei se dispun formațiunile paleogen-neogene ale depresiunii propriu-zise. Acestea nu au suferit miscari tectonice, asa incat ele nu prezinta deformari importante; se constata insa o deosebire între deformarile suferite de depozitele paleogene si eo-miocene, pe de o parte, si cele neo-miocene, pe de alta parte.

Recea este o localitate componentă a orașului Ungheni din județul Mureș, Transilvania, România.

#### 2.4. Descrierea proprietății imobiliare

Imobilele supuse evaluării sunt terenuri intravilane cu categoria de folosință pășune.

Terenurile s-au diferențiat, în timp, prin termeni care încearcă să arate fie "destinația" lor, de teren agricol, pădure, drum, construcție, ape, etc. fie "modul de folosință", respectiv pe sectoare de activitate, după criteriile economice. O astfel de clasificare a terenurilor, împreună cu codificarea lor, suprimă descrierea cerută de cadastru și facilitează identificarea acestora în sistemul informațional adoptat.

În prezent, la noi se destind "cinci categorii de terenuri", fiecare cu o sferă largă, în care sunt incluse mai multe "categorii de folosință". După cum se vede, aceeași folosință se poate regăsi, evident, în două sau mai multe categorii de terenuri.

Categoria de folosință este o caracteristică a terenurilor definită de utilizarea lor concretă. Acest atribut al parcelei, individualizat printr-un cod, servește implicit nevoilor cadastrului general, asigurând o înregistrare ordonată a tuturor suprafețelor, contribuind la întocmirea cărții funciare, inclusiv la evaluarea terenurilor. Ca noțiune fundamentală a cadastrului, ea nu mai este partajată; practic însă, categoriile de folosință se împart uneori și în subcategorii, necesare la stabilirea măsurilor agrotehnice.

Efectiv, categoriile de folosință au apărut și s-au diversificat în decursul timpului în funcție de cerințele oamenilor. Dacă pământul nu a fost folosit inițial ca pășune, s-a trecut ulterior la cultivarea terenurilor cu măr adus de ape și apoi la destelenirea unora noi, constituind astfel o categorie de folosință aparte, "arabilul". Cu timpul, pe baza unor cereri tot mai variate, agricultura a început să producă pentru piața, iar în cadrul terenurilor au apărut noi subdiviziuni: vii, livezi, culturi de hamei etc. Categoriile de folosință s-au diversificat, așadar, conform cerințelor tot mai variate ale pieței, dar se mențin sub control, pentru satisfacerea nevoilor generale ale societății.

Categoriile de terenuri	Categoriile de folosință	Subcategoria de folosință	Simbol (cod)	Categoriile de terenuri	Categoriile de folosință	Simbol (cod)
-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------	-------------------------	--------------------------	--------------



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport "**

AGRICOLE (TDA)	1. Arabil (A)	-arabil propriu-zis -pajiști cultivate -grădini de legume -orezarii -sere -solarii și răsadnițe -căpșunarii -alte culturi perene	A AP AG AO AS ASO AC AD	SUB APE (TDH)	7. Terenuri cu ape și ape cu stuf (H)	-ape curgătoare -ape stătătoare -lacuri de acumulare -amenajări piscicole -ape cu stuf -canale -marea teritorială	HR HB HA HP HS HC HM
	2. Pășuni (P)	-pășuni curate -pășuni împădurite -pășuni cu pomi fructiferi -pășuni cu tufărișuri și mărăciș	P PP PL  PT	DESTINATIE SPECIALA (TDS)	8. Drumuri (DR) și cai ferate (CF)	-autostrăzi -drumuri naționale -drumuri județene -drumuri comunale -străzi și ulițe -drumuri de exploatare (agricole, silvice, petoliere, industriale etc.) -drumuri și poteci turistice -cai ferate	DA DN DJ DC DS  DE  DT CF
	3. Fiețe (F)	-fiețe curate -fiețe cu pomi fructiferi -fiețe împădurite -fiețe cu tufărișuri și mărăciș	F FL FP FT				
	4. Vii (V)	-vii nobile -vii hibride -plantații hamei -pepiniere viticole	VN VH VHA VP	INTRAVILAN (TDI)	9. Terenuri cu construcții (C)	-construcții -curți și construcții -diguri -cariere -parcuri -cimitire -terenuri de sport -piețe și târguri -pajiști și ștranduri -taluzuri pietruite -fișei de frontieră -exploatări miniere și petoliere -alte terenuri cu construcții	C CC  CD CA CP CI CS  CT  CPJ CTZ  CFF  CMP  CAT



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul**  
**General de Transport "**

	5. Livezi (L)	-livezi clasice -livezi intensive și super intensive -plantații de arbuști fructiferi -plantații de duzi -pepiniere pomicole	L LI LF LD LP		-nisipuri zburătoare  -bolovănișuri, stâncării, pietrișuri  -ripez, ravene, torenți  -sărătura cu crusta  -mocirle și smârcuri  -gropi de împrumut, demonii -halde	NN NB NR NS NM NG NH
<b>FORESTIERE (TDF)</b>	6. Păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră (PD)	-păduri -perdele de protecție -tufărișuri și mărăcinișuri -răchitarii -pepiniere silvice	PD PDP PDT  PDR PDPS		10. Terenuri degradate și neproductive (N)	

**A. Categoriile de folosință agricolă (TDA)**

Terenurile cu destinație agricolă au cinci categorii de folosință, pentru care se prezintă succint principalele caracteristici.

- **Arabilul** cuprinde terenuri ce se ară în fiecare an sau la mai mulți ani (2-6) și care sunt cultivate cu plante anuale sau perene: cereale, leguminoase pentru boabe, plante tehnice și industriale, plante medicinale și aromate, legume sau zarzavaturi, flori, plante furajere ș.a.;
- **Pășunile** sunt terenurile înierbate sau înțelenite, în mod natural sau artificial, prin reînsămânțări periodice, la 15-20 de ani, folosite pentru pășunatul animalelor;
- **Fânețele** cuprind terenuri înierbate sau înțelenite, în mod natural sau artificial, prin însămânțări la 15-20 de ani, de pe care iarba se cosește pentru fân;
- **Viile** includ terenurile plantate cu "vii hibride" (producători direcți) sau "nobile", culturi de hamei cu o agrotehnică asemănătoare și pepinierele viticole. În alte țări (Germania), hameiul este o subcategorie a arabilului, iar viile sunt încadrate la "alte categorii de folosință".
- **Livezile** sunt plantații cu pomi și arbuști fructiferi, având ca subcategoriile livezi clasice (cu culturi intercalate, înierbate, pure), intensive și super intensive (de mare densitate, cu coroane dirijate și mecanizarea lucrărilor de întreținere și recoltare), plantații de arbuști fructiferi (zmeură, agrise, coacăze), de duzi, pepiniere pomicole ș.a..

Ca elemente suplimentare la aceste terenuri reținem:

- Deosebirea dintre pășuni și fânețe este data de modul în care se valorifică iarba. Ele pot deveni alternativ una sau alta, dar sunt și pășuni propriu-zise (cele montane) respectiv fânețe (cele joase, umede);
- O serie de subcategoriile sunt asemănătoare distingându-se, atât pășuni, cât și fânețe curate, împădurite, cu pomi fructiferi, cu tufărișuri, etc.;
- Terenurile agricole din intravilan, ca anexe ale construcțiilor, se înregistrează împreună cu acestea toate sub un singur nr. topografic, spre exemplu "casă, curte și grădină", impozitul plătindu-se ca pentru teren de construcții. În cadastrul nou, care se introduce în prezent, parcelele din cadrul corpurilor de proprietate se înscriu separat.

**B. Categoriile de folosință forestieră (TDF)**

Fondul forestier care, în ansamblu, cuprinde și alte categorii de folosință, efectiv, aici se regăsesc terenurile împădurite în prezent, în mod natural sau prin plantații, precum și cele care au fost și vor fi acoperite cu vegetație forestieră.

- **Pădurile** sunt terenuri acoperite cu arbori și arbuști forestieri, destinate producției materialului lemnos și protecției mediului ambiant pentru a îndeplini în exclusivitate o funcție de protecție. În aceasta categorie intră și plantațiile tinere, lăstărișurile, ogoriturile de vânt și pădurile parc.
- **Perdelele de protecție**, ca benzi ordonate de plantații silvice sau silvo-pomicole, servesc la protejarea culturilor agricole, a căilor de comunicație, a așezărilor omenești, abisurilor, cu rol anti-erozional, de stabilitate a nisipurilor zburătoare etc.
- **Tufărișurile și mărăcinișurile**, respectiv suprafețele acoperite cu vegetație de tufăriș (epi, iugur, cătină) au, în general, rol de protecție contra eroziunii solului pe tercauri în pantă. Aceste suprafețe invadate de pășunile sau/și fânețele, ele sunt lichidate prin lucrări de curățire.





**Estimarea valori de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport "**

- Răchitățile sunt suprafețe special amenajate pentru producerea materialului de împletituri, iar pepinierele silvice pentru material săditor necesar regenerării pădurilor.

**C. Categoriile de terenuri cu ape și ape cu stuf (TDH)**

În general, aici sunt cuprinse suprafețele ocupate permanent cu ape și cele acoperite temporar care, după retragerea acestora nu pot avea altă folosință din cauza excesului remanent de umiditate.

- Apele curgătoare inclusiv, fluviul Dunărea, râurile, pâraiele, gârlele și apele mici, a căror suprafață se consideră albia minoră, din mal în mal, deci inclusiv prundișurile surpate de viiturile mari;
- Apele stătătoare, respectiv lacurile și bălțile naturale cu sau fără trestiișuri și păpurișuri, a căror limita se înregistrează pe linia nivelului mediu;
- Apele amenajate piscicol, se referă la suprafețele ocupate cu heleșteu și păstrăvarii, canale deschise de irigații, desecări, aducțiuni și transport;
- Apele cu stuf sunt de fapt terenuri acoperite permanent cu ape de mică adâncime unde cresc trestiișuri și păpurișuri;
- Marea teritorială este dată de o fâșie lată de 12 mîle marine spre larg, dusă la 22.224 m (1 mila marina = 1.852,20 m), măsurată de la linia de bază a celui mai mare reflux de-a lungul țărmului. Suprafața mării interioare este cuprinsă între țărmul mării și aceeași linie de bază.

**D. Categoriile de drumuri (DR) și cai ferate (CF)**

În aceste două categorii se consideră terenurile ocupate de căile de transport terestre, cu zonele legale definite de ampriza lor, inclusiv cele ocupate cu cantoane, depozite și gări. Din punct de vedere funcțional și al administrației, căile de comunicații rutiere se clasifică în mai multe subcategorii, în conformitate cu Ordonanța Guvernului Nr. 43/1997 și regimul lor juridic;

- Drumurile pot fi de interes național, respectiv autostrăzi, drumuri expres și naționale europene, principale și/sau secundare. Urmează cele de interes județean, care leagă capitalele de județ, municipiile, orașele, porturile, aeroporturile, stațiunile balneoclimaterice și obiectivele importante, între ele și cele de interes local, respectiv comunale și vicinale. Ultimele, care nu au un caracter permanent, nu se înregistrează separat, ci se atribuie parcelelor vecine, proporțional cu suprafața lor;
- Străzile din localități urbane precum și cele din localități rurale (principale, secundare) cu denumiri și numerotări specifice;
- Căile ferate simple, duble și înguste, cu terenurile și construcțiile aferente (gări, depouri, magazii, triaje și altele).

**E. Terenuri aflate în intravilan - Terenuri cu construcții (C)**

Conform prevederilor legale, în această categorie intră "toate terenurile, indiferent de categoria de folosință, situate în perimetrul localităților urbane și rurale, ca urmare a stabilirii limitei de hotar a intravilanului, conform legislației în vigoare". Față de această formulare, se impun unele precizări și anume:

- Terenurile cu construcții cuprind, în mod evident, intravilanul localităților în ansamblu deci, inclusiv suprafețele folosite actualmente în scopuri agricole sau/si silvice;
- Construcțiile din extravilan fac parte, după caz, din fondul agricol, fondul forestier sau al terenurilor cu destinație specială;
- Regimul juridic al terenurilor cu construcții, în spiritul Legii 18/1991, este diferit de cel ocupat de construcțiile agricole, silvice sau destinate altor activități, deoarece ele sunt sortite locuințelor, construcțiilor administrative și social-culturale;
- Construcțiile industriale, incluse și ele în această categorie, urmează a fi scoase în afara perimetrelor ce cuprind zonele de locuit;
- Terenurile virane din intravilan, chiar dacă pe moment sunt cultivate, au regim economic și juridic diferit de extravilan. Suprafețele respective, fiind destinate construcțiilor, sunt mai valoroase, iar evaluarea, în vederea impozitării, se face după alte criterii și nu după bonitatea terenului, considerată ca element de bază la cele din extravilan; în marile orașe valoarea terenurilor poate fi mai mare chiar decât a construcției existente;
- Construcțiile propriu-zise se inventariază odată cu terenurile, care le determină, la rândul lor, situația juridică. Ca mărime, se are în vedere doar suprafața ocupată de construcție, valoare ce interesează cadastrul general și cartea funciară. Pe fișe separate, se înscriu alte informații (materiale constructive, vârsta, starea, stilul), care servesc serviciilor de sistematizare și agențiilor de asigurări.

**F. Categoriile de terenuri degradate și neproductive (N)**

Aici sunt incluse suprafețe cu procese excesive de degradare, practic fără vegetație respectiv nisipuri mișcătoare, stâncării, bolovănișuri, pietrișuri, rizez, ravene și torenți, mocirle și smârțuri, gropi, gropi de împrumut etc. (tab. 2). Aceste terenuri nu produc niciun venit cadastral și nu pot fi tratate ca suprafețe productive decât prin amenajări costisitoare și greu de justificat.



### 3. ANALIZA PIEȚEI IMOBILIARE SPECIFICE

#### 3.1. Definierea pieței specifice

Piața imobiliară se poate defini ca fiind interacțiunea dintre persoanele fizice sau juridice care schimbă drepturi de proprietate contra altor bunuri, cum ar fi banii. Această piață se definește pe baza tipului de proprietate, potențialul de a produce venituri, localizare, caracteristicile investitorilor și chirișilor tipici. Piața imobiliară este influențată de atitudinile, motivațiile, interacțiunile dintre vânzător și cumpărător și are caracteristici diferite de cele ale piețelor eficiente (este foarte sensibilă la situația forței de muncă, stabilitatea veniturilor, deciziile de cumpărare sunt influențate de tipul de finanțare, durata rambursării și rata dobânzii, este o piață care nu se autoreglează, ci este afectată de multe reglementări guvernamentale și locale, informațiile despre tranzacții similare nu sunt imediat disponibile, există decalaj între cerere și ofertă, cererea poate fi volatilă, datorită unor schimbări rapide în mărimea și structura populației).

În cazul proprietăților evaluate, pentru identificarea pieței imobiliare specifice, s-au investigat o serie de factori, începând cu tipul proprietăților. Proprietățile supuse evaluării sunt de tip teren intravilan, piață a cărei localizare geografică este județul Mureș, UAT UNGHENI sat Recea.

În analiza acestei piețe și a zonei delimitate, am investigat aspecte legate de situația economică a județului, populația sa, trenduri ale ultimilor ani, precum și cererea specifică și oferta competitivă pentru tipul de proprietate delimitat.

#### 3.2. Analiza cererii

Analiza cererii pornește de la identificarea persoanelor (fizice sau juridice) care manifestă cerere pentru achiziționarea proprietăților imobiliare de tip mixt, respectiv închirierea lor. Acestea pot fi segmentate după o varietate de criterii dintre care cele mai importante pot fi, categoria de clienți pe care îi deservesc, necesitatea de a crea o rețea de distribuție cu adâncime sau de serviciile prestate, etc.

Cererea pentru un anumit tip de proprietate este influențată foarte mult atât de atractivitatea sa prin prisma amplasamentului, a potențialului de dezvoltare a zonei, a accesului, a posibilităților de parcare etc., cât și de caracteristicile sale intrinseci: dimensiuni, forma și acces, dotările cu utilități, problemele tehnice.

În prezent cererea pentru proprietăților imobiliare de tip mixt, este în ușoară creștere, cererea solvabilă fiind însă mult mai redusă decât cererea latentă, aceasta datorită condițiilor de finanțare foarte dificile și birocratice.

Cererea este foarte sensibilă la condițiile economice generale în perioada de referință. Astfel, cele prezentate se referă la perioada actuală și evoluția viitoare din această perspectivă.

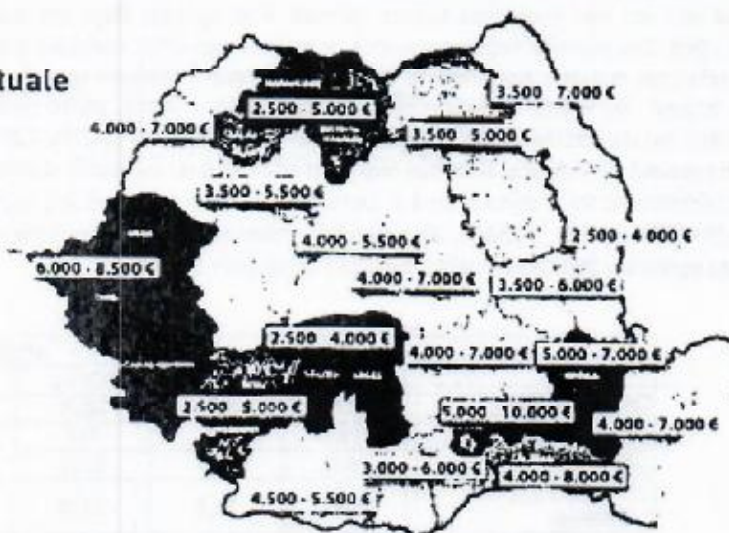
În urma analizei de piață am putut observa că proprietățile se tranzacționează la un preț cuprins între 9,00 €/mp și 9,71 €/mp teren cu categoria de folosință curții construcții în zona de impozitare periferică.

#### 3.3. Analiza ofertei

Analiza concurenței pe piața imobiliară datorită numărului mare de vânzători și volumului uriaș al tranzacțiilor (atât ca număr, cât și ca valoare absolută), piața imobiliară poate fi considerată ca apropiindu-se destul de mult de modelul concurenței perfecte. Principalul motiv care conduce la o astfel de concluzie este legat de imposibilitatea vânzătorilor, în general, de a impune prețul de tranzacționare. Același lucru este valabil și pentru cumpărători sau investitori luați individual, toți participanții la piață având rolul, consacrat în teoria microeconomică, de „price takers”. Practic, prețul fiecărui lot de teren, al fiecărei locuințe și al fiecărui spațiu comercial este influențat, aproape în totalitate, de interacțiunea între volumele agregate ale cererii și ofertei. Specificul pieței imobiliare este determinat, în principal, de două elemente: caracteristicile proprietăților și comportamentul participanților la piață. Datorită acestor factori, piața imobiliară se distinge prin: asimetria informațională, prețuri rigide, fluctuații semnificative de lichiditate, lipsă de transparență și ineficiență economică. Având în vedere cele menționate, lucrarea de față reprezintă un studiu de piață și propune utilizarea unor valori minimale orientative ale proprietăților, valori rezultate în urma unui studiu al pieței imobiliare specifice, dar luând în calcul caracteristici de ordin general al acestora, precum și scopul pentru care a fost întocmit acest studiu.



Care sunt  
prețurile actuale  
în România?



În contextul actual din România, cel mai mare neajuns al agriculturii îl constituie fărâmițarea excesivă a proprietății funciare, în exploatații mici, în medie de 2,2 ha. Aceasta este una din consecințele aplicării Legilor nr. 18/1991 și nr. 169/1997, care nu au prevăzut nimic pentru protejarea marilor investiții tehnice făcute în agricultură înainte de 1989 (organizarea teritoriului, sisteme de irigații, etc.) și nici sancțiuni pentru cei care le distrug.

Exploatațiile agricole mici, de subsistență, limitează posibilitatea investițiilor în mijloace moderne de producție. Este vorba, în primul rând, de mecanizarea lucrărilor agricole și refacerea sistemului de irigație.

Importanța economică a pământului este evidențiată de următoarele aspecte:

- pământul este sursa cea mai sigură și cea mai importantă de venituri a statului;
- este o bogăție limitată, dar care durează o veșnicie și care asigură cerințele de hrană și de locuință pentru populație;
- este principalul mijloc de producție și obiect al muncii în agricultură și silvicultură;
- este baza de amplasare a construcțiilor.

Pământul, prin natura sa, a constituit în decursul veacurilor obiect al muncii și, în același timp, mijloc de producție, diferit de toate celelalte, fiind limitat ca întindere, de neînlocuit, stabil și indestructibil. Întrucât nu poate spori după dorință, oamenii l-au transformat, de timpuriu, într-un bun propriu, a cărui valoare a crescut continuu.

Evaluarea pământului în cadrul economiei de piață este o operație importantă, întrucât valoarea lui are pondere în capitalul proprietății agricole. Ea trebuie să țină seama de faptul că terenurile agricole au o multitudine de clasificări, destinații, categorii. Ca urmare, valoarea pământului este influențată de o serie de factori și cauze, care dau o tendință de urcare sau scădere a acesteia.

Principalii factori care pot influența, mai mult sau mai puțin, valoarea pământului sunt:

- calitatea terenului agricol;
- posibilitățile creșterii valorii prin efectuarea unor lucrări de îmbunătățiri funciare (drenaje, irigații, fertilizări);
- avantajele oferite de apropierea de căile de comunicație, sursele de comunicație și centrele populate;
- gustul și aspirațiile populației atrase sau nu de activitățile agricole;
- forma sub care este exploatat pământul (personal, în arenda, în parte);
- mărimea, organizarea-parcelarea, natura pământului;
- sistemul de cultură practicat (extensiv - intensiv);
- mâna de lucru disponibilă în localitate sau în zonă.

#### 3.4. Echilibrul pieței

Suprafața totală a României, de 23,84 mil. ha, cuprinde 62% teren agricol (cca. 14,7 mil. ha, din care 66,3% teren arabil, 29,2% pajiști naturale și 4,5% plantații de pomi și vie) și cca. 11% suprafața construită a localităților, drumuri, căi ferate și teren neproductiv. Din suprafața totală a țării, circa 92% o reprezintă spațiul rural format din terenul agricol și forestier, localitățile și amenajările rurale.

Repartizarea pe zone geografice este echilibrată: 33% zona de câmpie (până la 300 m altitudine); 33% zona colinară (300-1000 m) și 30% zona montană (peste 1000 m altitudine).



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport "**

Din punct de vedere al **mărimii suprafeței**, România este o țară medie în UE, care cuprinde pe teritoriul său cinci regiuni bio-geografice: stenică, pontică, panonică, continentală și alpină din cele unsprezece regiuni ale Europei.

**Solul** este cea mai importantă resursă naturală, fiind apreciat drept cea mai importantă bogăție naturală regenerabilă a țării. Din punct de vedere agronomic, aprecierea capacității ecologice (naturale) a producției agricole, a fertilității, prezintă cea mai mare importanță în vederea fundamentării strategiei agricole.

Din punctul de vedere al favorabilității terenului agricol (arabil, pășiți naturale, plantații), circa jumătate (48,3%; 7,17 mil. ha) are fertilitate bună și mijlocie și mai bine de jumătate (51,7%; 7,68 mil. ha) are fertilitate scăzută. În schimb, din punctul de vedere al celui mai important teren agricol, cel arabil, distribuția pe clase de favorabilitate este mult mai echilibrată: favorabilitate bună și foarte bună - 39,3 % (3,67 mil. ha), mijlocie - 25,5% (2,37 mil. ha) și scăzută - 35,2% (3,28 mil. ha). România, din punctul de vedere al suprafețelor agricole totale, ocupă locul șapte în UE, iar la suprafața agricolă și arabilă pe locuitor, locurile 5 și respectiv 6 în UE.

	agricol		arabil	
	mii ha	%	mii ha	%
<b>Categoria I d.c.</b>	<b>4079</b>	<b>27,5</b>	<b>3665</b>	<b>39,3</b>
- <b>Foarte bună</b>	414	2,8	357	3,8
- <b>Bună</b>	3665	24,7	3308	35,5
<b>Categoria a II -a</b>				
- <b>Mijlocie</b>	3092	20,8	2373	25,5
<b>Categoriile I+II</b>	<b>7171</b>	<b>48,3</b>	<b>6038</b>	<b>64,8</b>
<b>Categoria a III-a d.c.</b>	<b>7683</b>	<b>51,7</b>	<b>3283</b>	<b>35,2</b>
- <b>Scăzută</b>	3628	24,4	1726	18,5
- <b>Foarte scăzută</b>	4055	27,3	1557	16,7
<b>Total (I+II+III)</b>	<b>14854</b>	<b>100,0</b>	<b>9321</b>	<b>100,0</b>

**Situația actuală și tendințe.** România se distinge printr-o amprentă rurală puternică, populația rurală are cea mai ridicată pondere în UE, reprezentând 44,9% din totalul populației și printr-o densitate scăzută, 45,1 locuitori/km<sup>2</sup>, comparativ cu Franța, 54 locuitori/km<sup>2</sup>, Italia, 64 locuitori/km<sup>2</sup>, Germania, 100 locuitori/km<sup>2</sup>. Există diferențe geografice semnificative din punctul de vedere al densității populației, majoritatea comunelor care au mai puțin de 50 locuitori/km<sup>2</sup> sunt grupate în partea de vest a țării, comparativ cu zonele din est și din sud, unde predomină localități rurale cu densități ale populației de 50-100 locuitori/km<sup>2</sup>.

Dinamica demografică în spațiul rural este negativă. Procesul reducerii numărului de locuitori rurali, început ca o consecință a modernizării la nivel de societate, a devenit permanent, prin conjugarea mai multor factori demografici, economici și sociali. Declinul demografic se asociază și cu degradarea continuă a structurii pe vârste, cauzată de procesul de îmbătrânire a populației, semnificând faptul că, în viitor, grupele tinere de vârstă se diminuează, în schimb cele de vârstă înaintată vor crește. Procesul de îmbătrânire demografică este mai accentuat în mediul rural decât în cel urban.

După aderarea la UE a României, procesul de restructurare și apropiere de agricultura celorlalte țări membre se produce lent, fără consecințe vizibile în ceea ce privește compatibilizarea structurală și funcțională a sistemului agroalimentar.

Gradul de compatibilizare a agriculturii României cu cea din UE este încă redus. Deficitul de compatibilitate înregistrează diferențe mari, astfel:

- la producția de cereale, (kg/ha) ..... 0,52 (52%)
- la valoarea producției agricole, (€/ha) ..... 0,32 (32%)
- la formarea brută de capital, (€/ha) ..... 0,35 (35%)
- la contribuția agriculturii în formarea PIB, (%) ..... 4,5-6,0%.

Având în vedere și gradul de utilizare al potențialului ecologic al terenului arabil din România (pentru cereale), de numai 0,39 (39%), avem dimensiunea exactă a deficitului de compatibilitate al agriculturii românești față de UE.

Principali factori generatori de incompatibilitate: decalajul tehnologic, slaba accesare a fondurilor europene prin proiecte FEADR, penuria de capital intelectual, uman în general, incompatibilitatea instituțională cauzată de funcționalitatea pieței, diferențele structurale și de funcționalitate instituțională etc.

Diferențialul de compatibilitate al agriculturii românești are și unele avantaje competitive, unele având caracteristici sustenabile și durabile. În primul rând, avantajele se concretizează în potențialitatea oferită de exploatarea agricolă comasată teritorial, care cuprind circa 48% din suprafața arabilă a țării și este formată din exploatarea de peste 100 de ha. Exploatarea agricolă europeană le-a fost necesar o jumătate din suprafața arabilă a țării pentru a atinge dimensiuni comparabile.

România este atractivă pentru investitorii străini, care vor să achiziționeze terenuri agricole care, transformate în bani, înseamnă o sumă de cel puțin 26 de miliarde de euro. De asemenea, în prezent, piața este puțin activă, cererea este în scădere, oferta fiind scăzută și



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport "**

uneori nepotrivită cu cererea pieței și datorită faptului că legea referitoare la vânzarea terenurilor agricole chiar dacă s-a votat, în aceste condiții, punctul de echilibru în care se întâlnește cererea cu oferta este dificil de atins, mai ales în condițiile în care echilibrul pieței este afectat de condițiile de finanțare și rata dobânzii, ridicată în condițiile actuale, birocrăția pentru obținerea de credite în special pentru agricultură.

Piața terenurilor agricole din România a cunoscut un interes deosebit în 2014 din partea diferitelor categorii de clienți, convingi fiind de potențialul acestui segment de piață, generat de diferența semnificativă de preț între terenurile din România și cele din Europa vestică. Prezența fondurilor de investiții străine importante și activitatea susținută de prospectare a pieței sunt elemente care prefigurează o evoluție pozitivă în perioada următoare", se menționează în raportul NAI România.



#### 4. ANALIZA CELEI MAI BUNE UTILIZĂRI.

##### 4.1. Analiza celei mai bune utilizări –CMBU

În viziunea SEV 100 — Cadrul general, valoarea de piață a unui activ reflectă cea mai bună utilizare a sa CMBU (utilizarea unui activ care îi maximizează valoarea și care este posibilă, permisă legal și fezabilă financiar).

În Glosarul Standardelor de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2020, CMBU este definită astfel: *Utilizarea probabilă în mod rezonabil și justificată adecvat, a unui teren liber sau a unei proprietăți construite, utilizare care trebuie să fie posibilă din punct de vedere fizic, permisă legal, fezabilă financiar și din care rezultă cea mai mare valoare a proprietății imobiliare.*

Orice imobil reprezintă o „simbioză între două entități”: terenul și amenajările acestuia și este unanim acceptat că terenul este suportul care are valoare, amenajările venind să adauge valoare acestuia sau să i-o diminueze. „Contribuția”, pozitivă sau negativă, a amenajărilor este în relație directă și cu starea acestora dar, mai ales, cu „potrivirea” între utilizarea clădirilor și utilizarea solicitată de piață pentru teren.

Cea mai bună utilizare este analizată uzual în una din următoarele situații:

- cea mai bună utilizare a terenului liber;
- cea mai bună utilizare a terenului construit.

Ambele analize pornesc de la identificarea utilizărilor rezonabile și trecerea acestora prin filtrele posibilități fizice și legale de aplicare a lor, al testului fezabilității financiare; CMBU se află printre utilizările care trec aceste condiții și este cea care maximizează „productivitatea” entității analizate.

##### 4.2. Analiza CMBU a terenului considerat liber

Analiza terenului considerat a fi liber se concentrează asupra utilizărilor alternative, iar evaluatorul testează fiecare utilizare rezonabilă și probabilă din punct de vedere a permisibilității juridice, posibilității fizice, fezabilității financiare și profitabilității maxime.

##### 4.3. Analiza CMBU a terenului considerat construit

Spre deosebire de cea mai bună utilizare a terenului considerat liber, evaluatorul aplică cele patru teste în analiza proprietății construite, dar accentul nu se pune pe utilizări alternative, ci pe trei posibilități:

- păstrarea amenajărilor existente;
- transformarea amenajărilor, cum ar fi conversia, renovarea sau modificarea;
- demolarea amenajărilor și redevoltarea terenului.

Având în vedere scopul evaluării nu se poate realiza analiza CMBU.



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"**

**5. EVALUAREA PROPRIETĂȚII**

Câteva dintre principiile evaluării, care influențează valoarea terenului sunt: anticiparea, schimbarea, cererea și oferta, etc.

Așadar, cum vânzătorii anticipează că pe o porțiune din terenurile lor se deschide un nou obiectiv "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" pe teritoriul administrativ al localității UNGHENI sat Recea, jud. Mureș, sunt motivați să solicite un preț cât mai mare pe mp.

Aici se impune o remarcă deosebit de importantă – referitoare la specificul exproprierilor pentru cauză de utilitate publică:

Pe de o parte obiectivul de investiții: "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" pe teritoriul administrativ al localității UNGHENI, sat Recea, jud. Mureș și apariția acestui nou obiectiv în peisajul imobiliar local determină (cum este de așteptat), modificări în piața imobiliară specifică – în sensul schimbării în unele cazuri, chiar a utilizării de bază: din teren agricol în teren constructibil, în final rezultând o creștere a prețurilor terenurilor, fapt confirmat de situații precedente din alte zone, cu deschidere la centură, lângă centură la autostradă etc.

Pe de altă parte, este imoral și nelegal ca să solicite sume mai mari de despăgubire, tocmai expropriatorului care a creat situația de creștere a prețurilor în piața imobiliară locală, sau crearea de noi locuri de muncă.

Dacă un tip de amplasament este foarte rar întâlnit într-o anumită zonă, presiunea competiției intense de pe piață poate crește valoarea terenului, dincolo de nivelul indicat de profitabilitatea acestuia. Valoarea terenului este afectată în mod substanțial de jocul între ofertă și cerere dar, cea care determină valoarea pe o anumită piață este utilizarea economică a amplasamentului. În cazul în speță obiectivul: "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" pe teritoriul administrativ al localității UNGHENI sat Recea, jud. Mureș.

Pentru stabilirea tipului de teren, am pornit de la clasificarea stabilită de art. 2 din Legea nr. 18/1991, astfel: terenuri agricole productive, terenuri cu destinație forestieră, terenuri aflate permanent sub ape, terenuri din intravilan și terenuri cu destinații speciale.

Baza evaluării realizate în prezentul raport este valoarea de expropriere – despăgubire, așa cum a fost definită mai sus, cât și de precizările exprese din lege referitoare la valorile din expertizele întocmite pentru camerele notarilor publici.

Pentru determinarea acestei valori au fost utilizate mai multe metode de evaluare:

- ✓ Metoda comparației directe, pentru terenul intravilan;
- ✓ Valoarea terenurilor estimată conform art. 11 alin. 8 din Legea 255/2010.

Se evaluează terenurile a căror situație juridică este clarificată, ele fiind proprietatea persoanelor fizice și persoanelor juridice, iar dreptul de proprietate este transferabil integral la data evaluării.

Evaluarea a fost realizată pentru starea de fapt existentă la data inspecției și pentru categoria de folosință – conform listei vizate de către primărie – a imobilului în cauză, precum și nivelul valorilor estimate în grila notarilor publici parțial (numai pentru categoriile de folosință regăsite).

Procedura de evaluare este conformă și cu standardele, recomandările și metodologia de lucru recomandate de către ANEVAR.

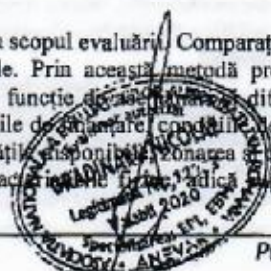
### 5.1. Evaluare terenurilor

Evaluarea terenurilor presupune aplicarea metodelor aferente asupra terenurilor a căror situație juridică este clarificată, ele fiind în proprietate și pot fi transferate integral la data tranzacției. Metodele de evaluare a terenului liber, utilizate în practica profesională sunt derivate din cele trei abordări tradiționale ale valorii: abordarea prin piață (comparație directă), prin venit și prin cost. Acestea sunt:

- Comparația directă;
- Metode alternative:
  - Extracția
  - Alocarea
- Metodele capitalizării venitului:
  - Capitalizarea directă: tehnica reziduală a terenului;
  - Capitalizarea directă: capitalizarea rentei funciare;
  - Actualizarea: analiza fluxului de numerar actualizat/analiza parcelării și dezvoltării.

#### ➤ Metoda comparației directe

Se utilizează la evaluarea terenului liber sau care se consideră liber pentru scopul evaluării. Comparația directă este metoda cea mai utilizată și preferată atunci când există date comparabile. Prin această metodă prețurile și informațiile referitoare la loturi similare, sunt analizate, comparate și ajustate în funcție de asemănările și diferențieri. Elementele de comparație sunt: drepturile de proprietate, restricțiile legale, condițiile de vânzare, condițiile de vânzare (motivația), condițiile pieței (data vânzării), localizarea, caracteristicile fizice, utilitatea și disponibilitatea terenului pentru o bună utilizare. Elementele de comparație care diferă, de la caz la caz, sunt: caracteristicile fizice, adică suprafața și forma, lungimea și fațada, topografia, localizarea și vederea.



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"**

➤ **Metoda extracției**

Extracția este o variantă a metodei alocării în care valoarea terenului este extrasă din prețul de vânzare a unei proprietăți construite, prin scăderea valorii construcției, estimată prin metoda costului de înlocuire net. Valoarea rămasă reprezintă valoarea terenului. Concluzia asupra valorii obținută prin aplicarea acestei metode nu este, în general, convingătoare, deoarece încrederea în metoda extracției depinde de precizia estimării valorilor construcțiilor aferente proprietății, de precizia cu care se estimează deprecierea funcțională și cea rezultată din cauze externe, care se adaugă celei fizice.

Având în vedere că nu există suficiente informații în acest sens, această metodă nu s-a aplicat.

➤ **Metoda alocării**

Terenurile libere din localitățile urbane cu o dezvoltare imobiliară intensă pot fi atât de rare, încât valoare lor să nu poată fi estimată prin comparație direct. În mod similar, vânzările de terenuri libere din mediile rurale îndepărtate pot fi foarte rare și, ca urmare, datele comparabile pot să nu fie adecvate.

Metoda alocării (cunoscută și ca metoda proporției) se bazează pe principiul echilibrului și pe conceptul contribuției, care afirmă că există un raport tipic sau normal între valoarea terenului și valoarea proprietății imobiliare, pentru anumite categorii de proprietăți imobiliare, din anumite localizări. Când proprietatea imobiliară - subiect include construcții relativ noi, rezultatul acestui raport i se atribuie, în general, mai multă siguranță. În cazul proprietăților cu construcții mai vechi, raportul dintre valoarea terenului și valoarea totală a proprietății este mai mare.

Metoda alocării nu conduce la indicații decisive privind valoarea terenului - subiect, dar poate fi utilizată în stabilirea valorii acestuia când numărul de vânzări de terenuri libere este insuficient, însă există informații despre proprietăți imobiliare construite.

Având în vedere că nu există suficiente informații în acest sens, această metodă nu s-a aplicat.

➤ **Metoda reziduală a terenului**

Poate fi utilizată în estimarea terenului atunci când nu sunt disponibile date privind parcele similar de teren liber. Această metodă se bazează pe principiul echilibrului și pe cel al contribuției, care se referă la echilibrul dintre cei patru factori de producție (pământul, capitalul, munca și coordonarea antreprenorială), adică teren, capital, forță de muncă și management.

Metoda valorii reziduale poate fi utilizată în estimarea valorii terenului atunci când:

- valoarea construcției este cunoscută sau poate fi estimată cu precizie;
- venitul net din exploatare anual generat de proprietatea imobiliară este stabilizat și este cunoscut sau poate fi estimat;
- pot fi identificate pe piață ratele de capitalizare atât pentru teren, cât și pentru construcția aferentă terenului.

Metoda reziduală poate fi utilizată în cazul în care vânzările de proprietăți comparabile lipsesc, ca verificare a rezultatelor obținute prin aplicarea metodei comparației directe sau în verificarea fezabilității financiare și a utilizărilor alternative ale unui anumit amplasament.

Valoarea construcției aferente terenului se estimează în ipoteza că aceasta este nouă (nedepreciată fizic și funcțional) și reprezintă cea mai bună utilizare a proprietății. Pentru aplicarea metodei reziduale, evaluatorul determină mai întâi care construcție (cea existentă sau una ipotetică) reprezintă cea mai bună utilizare a amplasamentului. Apoi, estimează venitul net din exploatare anual generat de proprietate, pe baza chiriilor de pe piață și a cheltuielilor de exploatare, la data evaluării. În continuare, evaluatorul calculează ce parte din venituri se poate atribui construcției și scade această valoare din venitul net din exploatare generat de proprietate. Ceea ce rămâne este venitul rezidual atribuibil terenului care, capitalizat cu o rată de capitalizare extrasă de pe piață, va conduce la valoarea estimată a terenului.

Valoarea terenului poate fi calculată atunci când există suficiente date de piață pentru estimarea valorii construcției, a venitului net anticipat din exploatarea proprietății, cât și pentru extragerea de pe piață a ratelor de capitalizare pentru teren și construcție. Din acest motiv aplicarea metodei este limitată, deoarece pe piața internă, la acest moment, există puține informații despre chirii pentru terenuri și despre rate de capitalizare separat pentru teren și pentru construcții.

Având în vedere că nu există suficiente informații în acest sens, această metodă nu s-a aplicat.

➤ **Metoda capitalizării rentei funciare**

Renta funciară poate fi capitalizată cu o rată de capitalizare adecvată pentru a estima valoarea de piață a amplasamentului. Renta funciară este suma plătită pentru dreptul de utilizare și ocupare a terenului în conformitate cu condițiile de închiriere/arendare a terenului. Aceasta corespunde valorii câștigului proprietarului de teren și dreptului de folosință.

Ratele de capitalizare obținute de pe piață sunt utilizate pentru transformarea rentei funciare în valoare de piață a terenului. Această procedură este utilă în cazul în care analiza terenurilor comparabile închiriate indică intervalul de variație al rentelor și ratelor de capitalizare. Dacă renta contractuală corespunde rentei de piață, estimarea valorii prin aplicarea ratei de capitalizare (adecvate) de pe piață, va fi echivalentă cu valoarea de piață a dreptului absolut de proprietate (ce include cele trei atribute posesie-folosință-dispoziție). Rentele funciare pot fi surse diverse





**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport"**

condiții și clauze specificate în contractele de arendare, astfel încât evaluatorul trebuie să ia în considerare toate beneficiile proprietarului pe timpul închirierii și să determine perioada de deținere a proprietății.

Pentru estimarea valorii terenului sunt necesar 2 elemente de bază:

- profitul agricol (partea din profit ce corespunde pământului, respectiv „renta”/”arenda”) și
- dobânda normală (curentă) la capitalul împrumutat.

Profitul agricol este în funcție de fertilitate/productivitate. Pentru estimarea valorii pământului se ia în calcul NUMAI acea parte din profit care corespunde pământului, ca mijloc de producție, NU întregul profit agricol; această parte este de fapt „renta”/”arenda”. Se utilizează producțiile medii pe ultimii 4-5 ani.

Având în vedere că nu există suficiente informații în acest sens, această metodă nu s-a aplicat.

➤ **Metoda analizei parcelării și dezvoltării**

Analiza parcelării și dezvoltării este utilizată pentru evaluarea terenurilor liber, având potențial de parcelare și (re)dezvoltare, prin aplicarea analizei fluxului de numerar actualizat (analiza DCF). Terenul respectiv trebuie să susțină cea mai bună utilizare pentru o dezvoltare imediată, la data evaluării, sau să aibă cerere pe piață pe un interval de timp relativ scurt după lansarea ofertei, pentru a putea susține o parcelare și o dezvoltare fezabilă din punctul de vedere financiar.

Atunci când există date de piață relevante și suficiente, metoda parcelării și dezvoltării oferă rezultate credibile. Această metodă este cea mai utilizată pentru raportarea valorii unui grup de parcele dintr-un lot de teren, care fie există deja, fie sunt în faza de proiect.

Analiza parcelării și dezvoltării este utilizată în studii de fezabilitate și în evaluări în care vânzările comparabile sunt rare. Ca toate acestea, informații credibile privind vânzările furnizează o indicație a valorii mai bună decât un proiect privind parcelarea.

Încrederea față de această metodă este determinată de precizia estimării randamentului, a ratei de absorbție, prețurilor de vânzare, costurilor indirecte și pentru servicii.

Având în vedere că nu există suficiente informații în acest sens, această metodă nu s-a aplicat.

**5.2. Estimarea valorii terenului prin metoda comparației directe**

*Comparația directă* este cea mai utilizată metodă pentru evaluarea terenului și cea mai adecvată atunci când există informații disponibile despre tranzacții și/sau oferte comparabile.

Prin această metodă prețurile și informațiile referitoare la loturi similare, sunt analizate, comparate și ajustate în funcție de asemănări și diferențieri.

Elementele de comparație sunt: drepturile de proprietate, restricțiile legale, condițiile de finanțare, condițiile de vânzare (motivația), condițiile pieței (data vânzării), localizarea, caracteristicile fizice, utilitățile disponibile, zonarea și cea mai bună utilizare. Elementele de comparație care diferă, de la caz la caz, sunt: caracteristicile fizice, adică suprafața și forma, lungimea și fațada, topografia, localizarea și vederea.

În general, pentru fiecare criteriu de comparație sunt necesare ajustări ale prețurilor din tranzacțiile comparabile. Mărimea ajustărilor depinde de datele disponibile, putând fi exprimate în mod absolut (în monedă) sau relativ (procente).

Ajustările pentru drepturile de proprietate, finanțare, condițiile pieței și condițiile de vânzare se fac înaintea celor referitoare la localizare și caracteristicile fizice. Toate ajustările aplicate în cadrul abordării prin piață trebuie întotdeauna să fie ancorate în piață și trebuie prezentate în raportul de evaluare, într-o formă logică și ușor de înțeles.

Metodele de identificare și cuantificare a condițiilor se clasifică în două categorii:

- Cantitative: analiza pe perechi de date, analiza datelor secundare, analiza statistică, analiza costurilor.
- Calitative: analiza comparațiilor relative, analiza tendințelor, analiza clasamentului, interviuri.

Ținând cont de tipul proprietăților imobiliare evaluate (terenuri libere în intravilanul și extravilanul localităților analizate), la aplicarea metodei comparațiilor directe asupra proprietății- subiect, am utilizat analiza comparațiilor relative.

Etapele parcurse în aplicarea metodei comparațiilor directe sunt:

- cercetarea pieței pentru obținerea informațiilor despre tranzacții de proprietăți imobiliare comparabile
- verificarea veridicității datelor;
- alegerea criteriilor de comparație și elaborarea unei analize comparative pe fiecare criteriu;
- utilizarea elementelor de comparație pentru ajustarea adecvată a prețului de vânzare a fiecărei proprietăți comparabile (corecție);
- analiza rezultatelor și stabilirea unei valori.

Fiecare preț de vânzare ar trebui exprimat în funcție de niște criterii de comparație adecvate, adică niște componente ale proprietății imobiliare definite în scopul comparației. Alegerea lor depinde de scopul evaluării și de natura proprietății.



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010  
"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul  
General de Transport "**

**Prezentarea comparabilelor în funcție de localizarea acestora:**

**Ungheni, sat Recea-intravilan, categoria de folosință pășune**

Elemente de comparație	Subiect	Comparabila 1	Comparabila 2	Comparabila 3	Comparabila 4
Localizare	Recea	Sânpaul	Sânpaul	Sat Cerghizel	Sat Cerghizel
Suprafață	Diverse suprafețe	20.800 mp	1.750 mp	3.600 mp	1.400 mp
Pret vânzare (€/mp)		9,00 euro/mp	9,71 euro/mp	9,53 euro/mp	9,57 euro/mp
Elemente specifice tranzacționării					
Drepturi de proprietate	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin
Restricții legale	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Condiții de finanțare	Normale	Independent	Independent	Independent	Independent
Condiții de vânzare	Nepărțitoare	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Condiții de piață	23.11.2020	mar..20	ian..20	sep..20	sep..20
Elemente specifice proprietății					
Localizare	Recea	Sânpaul	Sânpaul	Sat Cerghizel	Sat Cerghizel
Caracteristici fizice					
Suprafața	Diverse suprafețe	20.800 mp	1.750 mp	3.600 mp	1.400 mp
Destinația (utilizarea terenului)	Pășune	Curți construcții	Curți construcții	Curți construcții	Curți construcții
Amenajări exterioare (străzi)	Nu este cazul	Similar	Similar	Similar	Similar
Topografie /Relief	Specific zonei	Similar	Similar	Similar	Similar
Utilități disponibile	Utilitățile zonei	Similar	Gaz, curent, apă	Similar	Similar
Deschidere ( front stradal)	Nu	100 ml	13 ml	Da	21 ml
Teren liber/construit	Liber	Similar	Fundație și planșeu	Similar	Similar

Ajustarea totală brută cea mai mică este la **comparabila 3**, astfel că valoarea ajustată rezultată la această comparabilă este valoarea de piață pentru acest imobil, respectiv de **7,40 €/mp** echivalent a **36,06 lei/mp**. Metodologia de calcul și valorile estimate se regăsesc în anexa la prezentul raport de evaluare.

**5.3. Valoarea terenurilor: fâneață - pășuni, drumurile de exploatare, terenurile neproductive**

Pentru terenurile **fâneață - pășuni**:

Conform H.G. nr. 59/1994, coeficientul de transformare în teren arabil (1ha) este 0,25- 0,9 ha.

În condițiile din zonă, valoarea terenurilor fâneață - pășune va fi de 50% din valoarea terenului arabil extravilan.

**Drumurile de exploatare** din extravilan, care nu au caracter permanent, nu se înregistrează ca detalii și se atribuie în proporție egală parcelelor din imediata vecinătate, conform Normelor tehnice privind lucrările de introducere a cadastrului general publicate în Monitorul Oficial, partea Inr. 744/21.11.2001. Pentru celelalte categorii de drumuri cu caracter permanent se va aplica un coeficient de 1% la terenul din imediata apropiere (fie teren agricol extravilan, fie pășune).

**Livezile** sunt plantații cu pomi și arbuști fructiferi, având ca subcategorii livezi clasice (cu culturi intercalate, înierbate, pure), intensive și super intensive (de mare densitate, cu coroane dirijate și mecanizarea lucrărilor de întreținere și recoltare), plantații de arbuști fructiferi (zmeură, agrișe, coacăze), de duzi, pepiniere pomicele s.a. se vor evalua cu o valoare reprezentând aproximativ 150% din valoarea terenurilor arabile extravilane.

**Terenurile neproductive** se vor evalua cu o valoare reprezentând 25% din valoarea terenurilor arabile extravilane, în această categorie vor fi incluse și terenuri acoperite cu tufărișuri și mărăcinișuri, iar pentru digurile din pământ, terenurile acoperite cu ape (canale) și tufăriș pe dig, valoarea estimată reprezintă 50% din valoarea terenului arabil din imediata vecinătate.

**5.4. Valoarea terenurilor estimată conform art. 11 alin. 8 din Legea 255/2010 prin raportare la "Studiul de piață actualizat pentru Camera Notarilor Publici Mureș aferent anului 2020"**

Potrivit dispozițiilor art. 11 alin. (8) "**raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 77<sup>1</sup> alin. (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.**"

Conform Studiului de piață menționat anterior, valorile terenurilor intravilan aferente JATUngheni sat Recea pentru terenurile care fac obiectul prezentului raport, valorile acestora sunt următoarele:

**I. Terenuri situate în INTRAVILAN:**

⇒ Teren categoria de folosință curți construcții-Ungheni localități **componența 0,5.16 €/mp;**

**Notă:** Valoarea terenurilor intravilane care au alte categorii de folosință "curți construcții" este de 75% din valoarea terenului intravilan din localitatea, zona în care amplasată este valoarea terenurilor afectate este de **11,25 lei/mp.**



**6. ESTIMAREA VALORII PREJUDICIULUI CAUZAT PROPRIETARILOR**

Dauna reprezintă excedentul valorii de piață corespunzător valorii de satisfacție sau valorii speciale pentru proprietar.

Principiul pentru estimarea valorii prejudiciului cauzat proprietarului sau altor persoane îndreptățite are în vedere conceptele, procesele și metodele aplicabile în cazul evaluării afacerilor.

Având în vedere prevederile Legii nr. 33/1994, considerentele de mai sus și situația specifică (la data exproprierii) din fiecare cauză, evaluatorul a identificat următoarele posibile tipuri de daune:

1. Cheltuieli ce nu mai pot fi recuperate, în legătură cu:
  - a. exploatații agricole și/sau zootehnice, de orice natură;
  - b. apărarea, menținerea și dezvoltarea fondului natural funciar, a faunei și bazinelor piscicole;
  - c. exploatarea și întreținerea terenurilor, a construcțiilor și a infrastructurii aferente, precum și a utilităților;
  - d. chiriile pentru ocuparea terenului și/sau a ciădirilor.
2. Clauze contractuale activate din cauza imposibilității continuării normale a acestora, cum ar fi:
  - a. penalizări și/sau penalități, de orice natură;
  - b. dobânzi și majorări la dobânzi;
  - c. altele.
3. Activități producătoare de venit și/sau afaceri afectate prin:
  - a. încetarea definitivă a activităților (desființare);
  - b. întreruperea activităților pe o perioadă de timp determinată;
  - c. diminuarea activităților pe o perioadă de timp nedeterminată;
  - d. strămutarea activităților și revenirea, într-o perioadă de timp determinată.
4. Aiute specifice și/sau neprevăzute:
  - a. divizarea parcelei (lotului de teren);
  - b. mărirea distanței până la parcela rămasă;
  - c. drumuri secundare necesare;
  - d. schimbarea destinației terenului rămas (sau interdicția de a se construi pe acesta);
  - e. perioada de neutilizare a terenului (de la data când este înștiințat de preluarea terenului până, la data achitării despăgubirii);
  - f. taxe notariale și comisioane pentru cumpărarea unei suprafețe echivalente în altă locație;
  - g. restricții de folosire conform planului de amenajare a teritoriului.

Conform prevederilor art. 26 alin. (4) din Legea nr. 33/1994, dacă partea de imobil rămasă neexpropriată va dobândi un spor de valoare urmare a lucrărilor ce se vor realiza, se va face o reducere a daunelor.

$$Vtd = Vtu + (D_1 + D_2 + D_3 + D_4 - Sv)$$

unde:

Vtd = Valoarea totală de despăgubire;

Vtu = Valoare de piață a terenului (valoare unitară);

D<sub>1</sub> = Daune ce nu pot fi recuperate;

D<sub>2</sub> = Daune financiare;

D<sub>3</sub> = Daune (încetare de activitate, întrerupere, mutare);

D<sub>4</sub> = Daune specifice/neprevăzute;

Sv = Spor de valoare a imobilului rămas.



**Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010**  
**"Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"**

**7. ANALIZA REZULTATELOR ȘI CONCLUZIA ASUPRA VALORII**

Pentru estimarea valorii de despăgubire a proprietăților imobiliare în cauză, s-au abordat metode de evaluare acceptate de cea mai bună practică în domeniu și în conformitate cu legislația în vigoare, metode și abordări recunoscute și adoptate de către ANEVAR.

Valoarea de despăgubire se compune din valoarea reală (piață) și din prejudiciul cauzat proprietarului sau altor persoane îndreptățite.

Baza de calcul pentru valoarea de piață este valoarea estimată prin metoda comparației directe, pentru terenul pășune intravilan, pentru celelalte categorii de terenuri s-au făcut ajustări procentuale.

Pentru estimarea valorii de despăgubire s-au aplicat prevederile din Legea nr. 255/2010, abordare care este neconformă cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, Ed. 2020.

*La întocmirea prezentului raport, a primit condiționalitatea impusă de cadrul legal aplicabil în materie de expropriere, în speță Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, anume raportarea la expertizele (studiul de piață) întocmite și actualizate pentru camerele notarilor publici și valorile de despăgubire obținute din analiza de piață prin raportare la anul 2020 conform dispozițiilor art. 11 alin. (8) din Legea nr. 255/2010, categoria de folosință a terenului fiind selectată în consecință.*

În opinia evaluatorilor, valoarea de despăgubire este înscrisă în tabelul de mai jos:

Nr. imobile	Categoria de folosință	Suprafață (mp)	Valoare totală de piață (lei)	Valoarea prejudiciului cauzat proprietarului (lei)	Valoarea de despăgubire conform Legii nr. 255/2010 (lei)
3	Pășune intravilan	57.096,00	642.330,00	96.349,50	738.679,50
3	Total	57.096,00	642.330,00	96.349,50	738.679,50

**8. ANEXE**

1. Tabel cu imobilele proprietate privată supuse exproprierii în condițiile Legii nr. 255/2010 situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică obiectivul: "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport";
2. Calculul valorii terenului intravilan prin metoda comparației directe;
3. Comparabile aferente;
4. Lista cu imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere însușită de către reprezentantul unității administrativ-teritoriale Ungheni, sat Recea, jud. Mureș, în condițiile prevăzute de Legea nr. 255/2010;
5. Adresa nr. 686/10.09.2020 Consiliul Județean Mureș;
6. Certificatele de urbanism nr. 51/11.06.2020 aferent T.P. 121550 / Ungheni, sat Recea, nr. 52/11.06.2020 aferent CF 50662/Ungheni și nr. 53/11.06.2020 aferent CF 53068/Ungheni și a Dispoziției nr. 242/09.07.2020 emisă de Primarul Orașului Ungheni privind îndreptarea unei erori materiale identificată în certificatele de urbanism menționate
7. Fotografii selectate de la fața locului.



**Imobile proprietate privata afectate de expropriere în cadrul proiectului " Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"**

Nr. Crt.	Județ	Unitate administrativă teritorială	Numele și prenumele proprietarului	Terț, Parcela	Categorie de folosință	Intervenții/Extensii	Numar cadastral	Numar carte funciara	Suprafata totala	Suprafata expropriata (mp)	Valoarea de pișă €/mp rezultată din aneex și calcul	Valoarea totala de pișă (lei)	Valoarea prejudiciului cauzat proprietarului (lei)	Valoarea de despaguire conform Legii 255/2010 (lei)	
1	MUREȘ	UNGHENI	CRACIUN MARCELA-VICTORIA BOAR A. ANA, CERCEȘ A. MARIA, LIT A. IOAN, LIT A. ALEXANDRU, DANCIU CORNEL, DANCIU OVIDIU- CORNELIU, DANCIU SERGIU- VIRGIL, LIT CAMELIA- ADELA, TOMULET SIMONA- GABRIELA	T43, parcela 12191	Pășune	Intervenții	63066	63068	21 200	21 200	11,25	236.500,00	35.775,00	274.225,00	
2	MUREȘ	UNGHENI	CORNELIU CORNEL, DANCIU OVIDIU- CORNELIU, DANCIU SERGIU- VIRGIL, LIT CAMELIA- ADELA, TOMULET SIMONA- GABRIELA	T43, parcela 12212	Pășune	Intervenții	1485	80682	23 600	23 600	11,25	265.500,00	39.825,00	305.325,00	
3	MUREȘ	UNGHENI	SAULEAN LUCIAN DUMITRU	T43, parcela 12171	Pășune	Intervenții	-	-	16 433	12 286	11,25	138.330,00	20.749,50	159.679,50	
<b>TOTAL</b>												<b>57.686,00</b>	<b>842.330,00</b>	<b>96.349,50</b>	<b>738.679,50</b>

Metoda comparației directe UAT Recea - teren intravilan

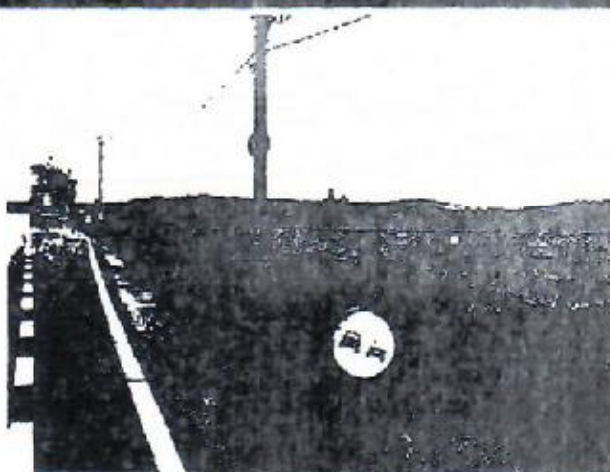
Elemente de comparație	Subiect	Comparabila 1	Comparabila 2	Comparabila 3	Comparabila 4
Suprafață	Diverse suprafețe	20.800 mp	1.750 mp	3.600 mp	1.400 mp
Pret ofertă (€/mp)		9,00 euro/mp	9,71 euro/mp	9,53 euro/mp	9,57 euro/mp
Marja de negociere €		1 €	1 €	1 €	1 €
Marja de negociere %		10%	10%	10%	10%
Pret vânzare (€/mp)		8,15 €	8,70 €	8,53 €	8,57 €
<b>Elemente specifice tranzacționării</b>					
Drepturi de proprietate	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin
Valoarea ajustării %		0%	0%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	0,00	0,00	0,00
Justificare ajustare	Nu s-au aplicat ajustări, nu este cazul				
Pret ajustat (€)		8,15 €	8,70 €	8,53 €	8,57 €
Restricții legale	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Valoarea ajustării %		0%	0%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	0,00	0,00	0,00
Justificare ajustare	Nu s-au aplicat ajustări, nu este cazul				
Pret ajustat (€)		8,15 €	8,70 €	8,53 €	8,57 €
Condiții de finanțare	Normal	Independent	Independent	Independent	Independent
Valoarea ajustării %		0%	0%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	0,00	0,00	0,00
Justificare ajustare	Nu s-au aplicat ajustări, nu este cazul				
Pret ajustat (€)		8,15 €	8,70 €	8,53 €	8,57 €
Condiții de vânzare	Nepărtinitoare	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Valoarea ajustării %		0%	0%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	0,00	0,00	0,00
Justificare ajustare	Nu s-au aplicat ajustări, nu este cazul				
Pret ajustat (€)		8,15 €	8,70 €	8,53 €	8,57 €
Condiții de plată	23.11.2020	mar.-20	ian.-20	sep.-20	sep.-20
Valoarea ajustării %		2%	2%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,16	0,17	0,00	0,00
Justificare ajustare	S-au aplicat ajustări, pozitive comparabilelor 1 și 2 pentru condițiile de plată.				
Pret ajustat (€)		8,31 €	8,87 €	8,53 €	8,57 €
<b>Elemente specifice proprietății</b>					
Localizare	Recea	Sânpaul	Sânpaul	Sat Cerghizel	Sat Cerghizel
Valoarea ajustării %		-5%	-5%	-3%	-3%
Valoarea ajustării €		-0,46	-0,49	-0,26	-0,30
Justificare ajustare	S-au aplicat ajustări, negative tuturor comparabilelor pentru localizare.				
Pret ajustat (€)		7,85 €	8,38 €	8,27 €	8,27 €
<b>Caracteristici fizice</b>					
Suprafața	Diverse suprafețe	20.800 mp	1.750 mp	3.600 mp	1.400 mp
Valoarea ajustării %		2%	0%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,16	0,00	0,00	0,00
Justificare ajustare	S-au aplicat ajustări, pozitive comparabilei 1 pentru suprafață.				
Destinația (utilizarea terenului)	Pășune	Curți construcții	Curți construcții	Curți construcții	Curți construcții
Valoarea ajustării %		-10%	-10%	-10%	-10%
Valoarea ajustării €		-0,79	-0,84	-0,83	-0,83
Justificare ajustare	S-au aplicat ajustări, negative tuturor comparabilelor pentru utilizarea terenului.				
Amenajări exterioare (străzi)	Asfalt	Similar	Similar	Similar	Similar
Valoarea ajustării %		0%	0%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	0,00	0,00	0,00
Justificare ajustare	Nu s-au aplicat ajustări, nu este cazul				
Topografie /Relief	Specific zonei	Similar	Similar	Similar	Similar
Valoarea ajustării %		0%	0%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	0,00	0,00	0,00
Justificare ajustare	Nu s-au aplicat ajustări, nu este cazul				
Utilități disponibile	Utilitățile zonei	Similar	Gaz, curent, apă	Similar	Similar
Valoarea ajustării %		0%	-3%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	-0,29	0,00	0,00
Justificare ajustare	S-au aplicat ajustări, negative comparabilei 2 pentru utilități.				
Deschidere ( front stradal)	Da		13 ml	Da	21 ml
Valoarea ajustării %			0%		0%
Valoarea ajustării €			0,00		0,00
Justificare ajustare	Nu s-au aplicat ajustări, nu este cazul				



Teren liber/construit	Libert	Similar	Fundație și planșeu	Similar	Similar
Valoarea ajustării %		0%	2%	0%	0%
Valoarea ajustării €		0,00	0,13	0,00	0,00
Justificare ajustare	<i>S-au aplicat ajustări, pozitive comparabile 2 pentru ocuparea terenului.</i>				
<b>Ajustare netă-elementele specifice proprietății</b>		<b>-1,08 €</b>	<b>-1,49 €</b>	<b>-1,08 €</b>	<b>-1,13 €</b>
<b>Preț ajustat (€)</b>		<b>7,20 €</b>	<b>7,40 €</b>	<b>7,40 €</b>	<b>7,40 €</b>
Ajustare totală netă absolută €		-0,92	-1,32	-1,08	-1,13
Ajustare totală netă absolută %		-11,31%	-15,16%	-12,70%	-13,14%
Ajustare totală brută absolută €		1,56	1,92	1,08	1,13
Ajustare totală brută absolută %		19,17%	22,05%	12,70%	13,14%
Număr ajustări		4,00	5,00	2,00	2,00
Total ajustare brută cea mai mică - comparabila 3					
Valoarea de piață estimată					<b>7,40 euro/mp</b> <b>36,06 lei/mp</b>



Comparabila 1



## Vand teren 2 ha la E60 zona Industriala Sanpaul

**9 €** Negociabili

Ofert de: **Proprietar**

Suprafata utila: **20 000 m<sup>2</sup>**

### Descriere

Proprietar vand teren la sosea 20800 mp, cu deschidere 100 m la E60, cu parcare in fata terenului, zona industriala (langa John Deere).

Apertine in administrativ Primaria Sanpaul

Potabili pentru:

- showroom
- hale industriale
- fabrica etc

Edugat la 16:26, 16 martie 2020    Accesat 2142    Telefon anunt 16838619

<https://www.olx.ro/oferta/vand-teren-2-ha-la-e60-zona-industriala-sanpaul-IDbokz1.html>



Comparabila 2

X ID # 5343074



Sânpaul (MS)

305 zile pe piata : 19/01/2020

Contacte 1



Proprietar

+4.747.275.94



17 000 €

Frătura

Adaugă la contacte

Descriere

teren de vanzare sanpaul,  
de vanzare teren cu fundatie si planseu turnat  
zona foarte buna utilitatii trase :gaz,curent  
trifazic,apa terenul e situat in chirileu  
platforma turnata pentru casa cu 2 nivele 13??  
13mi pentru mai multe detalii tel 747 - arata  
telefon -



Localizare

Sânpaul (MS)



Date proprietate

Tranzactie	Vanzare
Tip proprietate:	Teren intravilan
S.teren:	3.800 m <sup>2</sup>

Sursa

<https://www.olx.ro/oferta/teren-recea-langa-...>

Comparabila 3

× ID # 2458365



## Cerghizel (MS)

2187 zile pe piata | 13/09/2020



34.300 €  
Preț inițial



### Descriere

vand teren intravilan 0,36 ha  
teren intravilan de 3600 mp (162000 ron.  
4500/arie), situat in satul cerghizel, jud. mures  
langa drumul principal, este la 13 km de tg.-  
mures, 3,5 km de aeroport, 1 km de circuitul de  
motociclism si 2,5 km de autostrada utilitati in  
zona.

### Localizare

Cerghizel (MS)

Contacte (1) ▾



Proprietar

+40 742 890 102



Adaugă la contacte

Toate anunțurile (5)





Comparabila 4

X ID # 3774771



### Cerghizel (MS)

1496 zile pe piata | 13/09/2020

Contacte 11



Proprietar

+40 742 890 102



13.400 €  
Pret inițial

Adaugă la contacte

Toate anunțurile (5)



#### Descriere

teren intravilan 0,14 ha

vand teren intravilan de 0.14ha( 63000 ron. 4500/arie), situat in satul cerghizel (vezi harta satelit), care este la 13 km de tg.-mures, 3 km de aeroport si 2 km de autostrada.case noi construite in zona, iar strada in proiect de asfaltare. are deschiderea de 21 metri.utilitati in zona

#### Localizare

Cerghizel (MS)

Lista proprietarilor și imobilele proprietate privată afectate de expropriere în cadrul investiției de utilitate publică de interes județean „Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”

Nr. crt.	Județ	Unitate administrativ teritorială	Numele și prenumele proprietarului	Adresa proprietarului	CNP	Tarla, parcela	Categoria de folosință	Intravilan / extravilan	Număr cadastral	Număr carte funciară	Suprafata imobilului -mp-	Suprafata propusă pentru expropriere -mp-
1	Mureș	Ungheni	Crăciun Marcela-Victoria			T43, parcela 1219/1	Pășune	Intravilan	53068	53068	21200	21200
2	Mureș	Ungheni	Boar A. Ana, Cerceș A. Maria, Liț A. Ioan, Liț A. Alexandru, Danciu Cornel, Danciu Ovidiu-Corneliu, Danciu Sergiu-Virgil, Liț Camelia-Adela, Tomuleț Simona-Gabriela			T43, parcela 1221/2	Pășune	Intravilan	1495	50662	23600	23600
3	Mureș	Ungheni	Săulean Lucian Dumitru			T43, parcela 1217/1	Pășune	Intravilan	-	-	16433	12296



## JUDEȚUL MUREȘ

### CIRCUMSCRIȚIA NOTARIALĂ TÂRGU MUREȘ

#### TERENURI SITUATE ÎN INTRAVILANUL LOCALITĂȚILOR

Lei/mp

LOCALITATEA	ZONA	VALOARE UNITARĂ
MUNICIPIU		
TÂRGU MUREȘ	A	500,00
TÂRGU MUREȘ	B	250,00
TÂRGU MUREȘ	C	150,00
TÂRGU MUREȘ	D	70,00
ORAȘE		
UNGHENI		60,00
LOCALITĂȚI COMPONENTE		15,00
MIERCUREA NIRAJULUI	A	30,00
MIERCUREA NIRAJULUI	B	27,00
MIERCUREA NIRAJULUI	C	24,00
MIERCUREA NIRAJULUI	*D	20,00
* ZONA D INCLUDE ȘI LOCALITĂȚILE COMPONENTE COMUNE LIMITROFE MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ		
CORUNCA		50,00
CRISTEȘTI		45,00
LIVEZENI		50,00
SÂNCRAIU DE MUREȘ, INCLUSIV NAZNA		45,00
SÂNGEORGIU DE MUREȘ		60,00
SÂNTANA DE MUREȘ, INCLUSIV BÂRDEȘTI ȘI CURTENI		45,00

VALOAREA IMOBILELOR SITUATE ÎN TÂRGU MUREȘ, STRADA VALEA RECE = **60%** DIN VALORILE DE REFERINȚĂ AFERENTE IMOBILELOR AMPLASATE ÎN ZONA "D", PE FIECARE CATEGORIE ÎN PARTE

VALOAREA IMOBILELOR SITUATE ÎN TÂRGU MUREȘ, STRĂZILE:

- BARAJULUI
- BĂNEASA
- CÂMPULUI
- CERNEI
- CISNĂDIE
- CUGIR
- DEPOZITELOR
- FABRICA DE ZAHĂR
- HEGYI LAJOS
- HUNEDOARA
- MIORIȚEI
- REȘIȚA
- ROMULUS GUGA
- ROVINARI
- ROZMARINULUI

= **70%** DIN VALORILE DE REFERINȚĂ AFERENTE IMOBILELOR AMPLASATE ÎN ZONA "B", PE FIECARE CATEGORIE ÎN PARTE

SATE COMPONENTE = \***60%** DIN VALORILE AFERENTE LOCALITĂȚILOR, PE FIECARE CATEGORIE ÎN PARTE

\*CU EXCEPȚIA SATULUI VOINICENI (COMUNA CEUAȘU DE CÂMPIE) PENTRU CARE SE APLICĂ VALORILE DIN TABEL AFERENTE COMUNEI CEUAȘU DE CÂMPIE

VALOAREA TERENURILOR INTRAVILANE CARE AU **ALTE CATEGORII DE FOLOSINȚĂ DECÂT "CC-CURȚI ȘI CONSTRUCȚII"** (SIMBOL - COD CADASTRAL) ESTE **75%** DIN VALOAREA TERENULUI INTRAVILAN DIN LOCALITATEA, ZONA ÎN CARE ESTE AMPLASATĂ.

VALOAREA TERENURILOR INTRAVILANE CARE AU DESTINAȚIE DE DRUMURI, CĂI DE ACCES = **50%** DIN VALOAREA TERENULUI INTRAVILAN DIN LOCALITATEA, ZONA UNDE ESTE AMPLASAT

VALOAREA TERENURILOR INTRAVILANE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ (STAȚII DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI; BALASTIERE, LUCIU DE APĂ ȘI ALTE TERENURI CU DESTINAȚIE SPECIALĂ CONFORM LEGII) = **50%** DIN VALOAREA TERENULUI INTRAVILAN DIN LOCALITATEA, ZONA UNDE ESTE AMPLASAT .

VALOAREA TERENURILOR INTRAVILANE NEPRODUCTIVE = **10%** DIN VALOAREA TERENULUI INTRAVILAN DIN LOCALITATEA, ZONA UNDE ESTE AMPLASAT.

"TEREN NEPRODUCTIV" = TERENUL CARE NU POATE FI EXPLOATAT (TERENURILE DEGRADATE ȘI CU PROCESE EXCESIVE DE DEGRADARE, CARE SUNT LIPSITE PRACTIC DE VEGETAȚIE, CARE NU POT FI EDIFICATE, CULTIVATE), DOVEDIT PRIN ÎNSCRISURI (TITLU PROPRIETATE, CARTE FUNCİARĂ, STUDII SPECIALITATE, DOCUMENTAȚII CADASTRALE, ETC)

ROMÂNIA

JUD. MUREȘ

Orașul Ungheni

547605 Ungheni nr. 357 ; [ungheni@cimures.ro](mailto:ungheni@cimures.ro), tel/fax 0265-328112,328212

DISPOZIȚIA NR. 242  
din 9 Iulie 2020

privind îndreptarea unei erori materiale din cuprinsul certificatelor de urbanism nr. 51, 52, 53 din data de 11.06.2020 emise de către Primarul Orașului Ungheni în scopul "Informării privind regimurile juridic, economic și tehnic"

Primarul Orașului Ungheni,

Văzând referatul Serviciului de Urbanism și Amenajare Teritoriu nr. 17803/26.06.2020 și adresa Consiliului Județean Mureș înregistrată cu nr. 3783/22.06.2020, privind îndreptarea unei erori materiale la certificatele de urbanism nr. 51, 52, 53 din data de 11.06.2020 emise de către Primarul Orașului Ungheni în scopul " Informării privind regimurile juridic, economic și tehnic";

În conformitate cu art.6, alin.(1), lit. a din Legea privind autorizarea executării lucrărilor de construcții nr.50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În temeiul art 196, alin (1) lit. b din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificări și completări ulterioare.

dispune:

Art.1 Se modifică REGIMUL JURIDIC de pe prima filă a certificatului de urbanism nr. 51 din data de 11.06.2020, și va avea următorul cuprins.

1. REGIMUL JURIDIC : Teren situat în intravilanul Orașului Ungheni, sat Recea, conform T.P. 121550, cod 119894, Tarla 43, parceia 1217/1, cu suprafața de 16433 mp, proprietar Saulean D. Lucian Dumitru în cotă parte de 1/1. Teren situat în intravilanul Orașului Ungheni, sat Recea, conform PUG Ungheni nr. 09/2010 aprobată prin HCL nr 26/10.05.2016. Sarcini: fara sarcini

Art.2 Se modifică REGIMUL JURIDIC de pe prima filă a certificatului de urbanism nr. 52 din data de 11.06.2020, și va avea următorul cuprins.

1. REGIMUL JURIDIC : Teren situat în intravilanul Orașului Ungheni, sat Recea, conform CF nr. 50662/Ungheni, nr cad 1495, tarla 43, parceia 1221/2, cu suprafața de 23600 mp, proprietar Boar A. Ana în cotă parte de 8/48, Carces A. Maria în cotă parte de 8/48, Lît A. Ioan în cotă parte de 8/48, Lit A. Alexandru în cotă parte de 8/48, Danciu Corneli în cotă parte de 2/48, Danciu Ovidiu Corneliu în cotă parte de 3/48, Danciu Sergiu Virgil în cotă parte de 3/48, Lit Camella Adela în cotă parte de 4/48, Tomulet Simona Gabriela în cotă parte de 4/48. Teren situat în intravilanul Orașului Ungheni, sat Recea, conform PUG Ungheni nr. 09/2010 aprobată prin HCL nr 26/10.05.2016. Sarcini: fara sarcini

Art.3 Se modifică REGIMUL JURIDIC de pe prima filă a certificatului de urbanism nr. 53 din data de 11.06.2020, și va avea următorul cuprins.

1. REGIMUL JURIDIC : Teren situat în intravilanul Orașului Ungheni, sat Recea, conform CF nr. 53068/Ungheni având nr. cad. 53068, cu suprafața de 21200 mp, proprietar Crăciun Marcela Victoria în cotă parte de 1/1. Teren situat în intravilanul Orașului Ungheni, sat Recea, conform PUG Ungheni nr. 09/2010 aprobată prin HCL nr 26/10.05.2016. Sarcini: fara sarcini





7

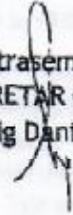
Art.4 Despre modificările aprobate potrivit alineatului (1), Arhitectul șef al Orașului Ungheni va face mențiunea pe toate exemplarele certificatelor de urbanism nr. 51, 52, 53 din data de 11.06.2020.

Art.5 Prezenta dispoziție se va comunica: Instituție Prefectului Județului Mureș, Arhitectului șef al Orașului Ungheni și Consiliului Județean Mureș.

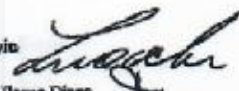
PRIMAR  
Prodan Victor



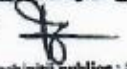
Contrasemnează  
SECRETAR GENERAL  
Covrig Daniela



Intocmit/Redactat: Nache Liviu



Verificat: Arhitect Șef Olaru Ilana Diana



Verificat se/biron urbanism, investiții și achiziții publice: Suciu Rodica Remona





ROMANIA  
MUREȘ COUNTY COUNCIL

Consiliul Județean Mureș  
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA"  
TÂRGU MUREȘ, ROMANIA

Nr. 5901 din 04.08.2020



Gateway to Transylvania  
TRANSILVANIA AIRPORT  
TARGU MURES

Către,

**CONSTRANS SRL**

- București, str. Polonă, nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1 -

Subscrisa REGIA AUTONOMĂ AEROPORT TRANSILVANIA TG-MUREȘ, cu sediul în loc. Vidrasău, jud. Mureș, CUI RO 4276000, reprezentată legal de către d-nul PETI ANDREI în calitate de Președinte al Consiliului de Administrație,

Avându-se în vedere solicitările Consiliului Județean Mureș comunicate prin adresele 1943/22.07.2020, respectiv 15923/18.06.2020, privind realizarea demersurilor necesare în vederea corectării tuturor documentelor care au stat la baza emiterii Hotărârii nr. 78/30.04.2020 privind declansarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes județean "modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Paster Planul General de Transport" care conține obiectivele; extindere pista decolare aterizare, extindere platforma aeronave și extindere terminal de pasageri existent,

Luând în considerare Dispoziția nr. 242/09.07.2020 a Primarului Orasului Ungheni privind îndreptarea unei erori materiale din cuprinsul certificatelor de urbanism nr. 51, 52, și 53 din 11.06.2020 emise de către Primarul Orasului Ungheni în scopul informării privind regimurile juridic, economic și tehnic,

Vă rugăm să corectați funcție de Dispoziția Primarului Orasului Ungheni nr. 242/09.07.2020, următoarele documente necesare continuării procedurii de expropriere:

-Lista imobilelor afectate de coridorul de expropriere, identificate conform Planului de situație vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mureș, precum și lista proprietarilor și suprafețele care urmează a fi expropriate, identificate de Primăria Orașului Ungheni,

-Raportul de evaluare pentru fiecare imobil ce urmează a fi expropriat în vederea realizării obiectivului de investiții „Modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master - Planul General de Transport” care conține obiectivele: Extindere pistă decolare-aterizare, Extindere platformă de parcare aeronave și Extindere Terminal de pasageri existent,

În atasamentul prezentei vă comunicăm în copie Dispoziția nr. 242/09.07.2020 a primarului Or. Ungheni.

Vă mulțumim anticipat.

Cu stimă și considerație,

Președintele Consiliului de Administrație



Vicepreședintele Consiliului de Administrație  
POPA MARIUS DANIEL

Întocmit,

Consilier juridic Ioan Dumitru Dumbrăvean



EN ISO 9001

TRANSILVANIA AIRPORT TÎRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, România

Phone: +40-265-328.888

Fax: +40-265-328.257

e-mail: office@transylvaniaairport.ro

www.transylvaniaairport.ro



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRATIE PUBLICĂ  
SERVICIUL JURIDIC

Consiliul Județean Mureș  
R.A. SERVICIUL JURIDIC TRANSILVANIA  
ROMÂNIA  
Nr. 686/10.09.2020

Nr. 23464 / 01.09.2020  
Dosar VI/A/3

BY *[Handwritten signature]*  
Presa solicitare Consiliului  
respectiv al. Măsculin  
p. 10 d. 10.09.2020

Către

Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

10.09.2020

Analizând Raportul de evaluare - Estimarea valorii de despăgubire conform Legii nr. 255/2010 a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, remis autorității publice județene prin adresa dumneavoastră nr. 6640 din 01.09.2020, în raport de scopul pentru care a fost elaborat, s-au constatat următoarele neregularități:

Din conținutul lucrării nu rezultă faptul că Regia ar fi furnizat evaluatorului toate informațiile avute la dispoziție în ceea ce privește specificul terenurilor evaluate, respectiv cele privitoare la reglementările urbanistice aplicabile zonei.

Conform subcapitolului - Informații primite de la client (pag. 6), Evaluatorul nu a avut cunoștință de existența Certificatelor de urbanism nr. 51, 52 și 53 din data de 11.06.2020 emise de Primarul Orașului Ungheni în scopul „Informării privind regimurile juridic, economic și tehnic”, precum și Dispoziția Primarului Orașului Ungheni nr. 242 din 09.07.2020 privind îndreptarea unei erori materiale din cuprinsul certificatelor de urbanism sus menționate.

Astfel, cu ocazia elaborării lucrării Evaluatorul nu a putut lua la cunoștință de reglementările urbanistice restrictive aplicabile zonei.

Conform pct. 3.1. Definierea pieței specifice (pag. 15), rezultă că Evaluatorul a procedat la evaluarea proprietăților în considerarea faptului că acestea se află pe teritoriul „UAT Vidrasău”, a cărei piață imobiliară a studiat, în condițiile în care terenurile evaluate se află „în intravilanul Orașului Ungheni, sat Recea”, potrivit certificatelor de urbanism mai sus indicate.

În acest sens, este de menționat faptul că din punct de vedere administrativ unitatea administrativ-teritorială orașul Ungheni (localitate-reședință de oraș) are 6 sate aparținătoare printre care se regăsesc, atât satul Vidrasău, cât și satul Recea, conform Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste România, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele semnalate, vă solicităm să procedați de urgență la verificarea lor prin solicitarea de lămuriri elaboratorului lucrării și să ne comunicați opinia lui motivată, respectiv dacă se impune sau nu vreo completare în acest sens, inclusiv în ceea ce privește vreo eventuală influență asupra valorii despăgubirii calculate, separat pentru fiecare parcelă în parte.



PRESEDINTE  
Péter Ferenc



SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma

Întocmit: Kakasi Andras  
Verificat: Adriana Parkas - Șef Serviciu

