



HOTĂRÂREA NR. 121

din 7 august 2017

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101 din 7 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighișoara”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr. 16717/04.08.2017 a Direcției Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101/07.07.2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighișoara”,

Văzând solicitarea de clarificări înregistrată cu numărul 17325/ 01.08.2017, transmisă de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru, aferentă etapei de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighișoara”, cod SMIS 108718,

Văzând prevederile Ghidului solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte POR 2016/6/6.1/2 - Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale,

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1), lit. e) coroborat cu alin. (6), lit. a) al aceluiași articol, art. 97 alin. (1) și art. 102 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

hotărăște:

Art. I. Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.101 din 7 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighișoara”, se modifică după cum urmează:

Art.2. se modifică și va avea următorul conținut:

„**Art.2.** Se asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, care nu sunt abordate în cadrul acestui proiect, după cum urmează:



- de la km 87+128 la km 87+160 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 88+771 la km 89+051 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 93+316 la km 93+424 tronson aflat în perioada de garanție.”

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101 din 7 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighișoara”, rămân neschimbate.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte, Direcției Economice și Direcției Tehnice din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care răspund de ducerea ei la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





Nr. 16717/04.08.2017

Dosar IB/2

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101 din 07 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”

Prin Hotărârea nr.101 din 07 iulie 2017, Consiliul Județean Mureș a aprobat unele demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”.

În data de 13 iulie 2017, Consiliul Județean Mureș a depus spre finanțare proiectul sus amintit în cadrul apelului lansat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Pentru îndeplinirea condițiilor impuse în Ghidul solicitantului specific 6.1., cu privire la asigurarea continuității proiectului, precum și conectarea la rețeaua TEN-T, la art.2 din hotărârea menționată s-a asumat faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), fără să se menționeze explicit tronsoanele care nu fac parte din proiect și care au fost finanțate din alte surse.

La data prezentei, proiectul se află în etapa de verificare a conformității administrative și eligibilității. Conform solicitării de clarificări nr.17325/01.08.2017, Organismul Intermediar ADR Centru ne comunică și ne solicită următoarele:

„La cererea de finanțare este anexată Declarația reprezentantului legal al UAT Mureș prin care se declară faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiect întregul traseu al DJ 106 de pe raza administrativă a județului Mureș va fi funcțional, în stare bună în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare. Conform planurilor de situație nr.17 și nr.18, sectoarele de drum de la km 88+771 - 89+051 - 280 ml, 93+316 -93+424 - 108 ml, sectoare de drum care includ podurile de la km 88+924 și km 93+350 fac obiectul unui proiect



finanțat din alte surse de finanțare. Conform Ghidului specific ”prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico - economici ai investiției se va asuma și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare explicit de la km...la km....pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T. Este necesară completarea HCJ Mureș de aprobare a indicatorilor tehnico-economici cu tronsoanele de drum finanțate din alte surse.”

Urmare celor mai sus expuse, respectiv în vederea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, se impune modificarea și completarea art. 2 din HCJM nr.101/07 iulie 2017, astfel:

„Se asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, care nu sunt abordate în cadrul acestui proiect, după cum urmează:

- de la km 87+128 la km 87+160 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 88+771 la km 89+051 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 93+316 la km 93+424 tronson aflat în perioada de garanție.”

Din perspectiva celor de mai sus arătate, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc

Director

Valer Bățaș



Întocmit: Neag Nadina
Verificat: șef serviciu Călin Suciu