



## HOTĂRÂREA NR. 50

din 31 martie 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea drumului județean DJ162A DN16 - Cozma - limită județ Bistrița Năsăud, km 8+777 - 11+000, județul Mureș“

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.5.405/24.03.2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea drumului județean DJ162A DN 16 Cozma - limită de județ Bistrița Năsăud, km 8+777 - 11+000“, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### hotărăște:

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea drumului județean DJ162A DN16 - Cozma - limită județ Bistrița Năsăud, km 8+777 - 11+000, județul Mureș“, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală (cu TVA) de 4.456.209 lei din care C+M: 3.821.791 lei, echivalent cu 986.564 euro din care C+M: 846.109 euro (1euro = 4,5169 lei, pentru data de 04.01.2016 comunicat de BNR), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

Contrasemnează  
SECRETAR  
Paul Cosma



Nr. 5.405/24.03.2016

Dosar IXC/1

## EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea drumului județean DJ162A DN16 - Cozma - limită județ Bistrița Năsăud, km 8+777 - 11+000, județul Mureș“

Tronsonul de drum județean DJ162A situat între km 8+777 - 11+000 se află pe teritoriul administrativ a doua comune: comuna Cozma și Lunca. Acest sector se situează între localitățile Cozma și Valea Sasului.

Din punct de vedere al stării tehnice drumul nu are capacitate corespunzătoare pentru traficul rutier, ceea ce conduce la un disconfort accentuat la parcurgerea acestui tronson, punând în dificultate accesul participanților la trafic.

Pantele transversale ale drumului nu asigură o buna scurgere a apelor meteorice de pe suprafața carosabilă.

Șanțurile sunt înierbate și colmatate. Podețele de acces la proprietăți acolo unde există sunt realizate artizanal cu structuri și la cote diferite, lucru care îngreunează scurgerea în bune condiții a apelor meteorice prin șanțurile drumului.

Pe traseu se situează 3 podețe în diferite stări de degradare și colmatare:

Structura rutieră existentă se compune la data întocmirii proiectului dintr-o pietruire de 26-29 cm.

Lățimea drumului variază între 5-6 m.

Stagnarea apelor meteorice pe platforma drumului au condus la degradarea continuă a suprafeței de rulare și a acostamentelor.

Curbele sunt neamenajate.

Atât carosabilul cât și acostamentele sunt neprofilate.

Șanțurile sunt înfundate parțial.

Podețele existente sunt parțial colmatate .

Drumurile laterale sunt neamenajate.

Nu se asigură evacuarea apelor de la podețe la emisari.

Prin procesul verbal de recepție nr.5348/24.03.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.



Pentru realizarea sistemului rutier pentru DJ162A, km 8+777-11+000, s-au studiat următoarele variante de sistem rutier:

#### Soluția I.

- strat 1	beton asfaltic Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	piatra sparta	15cm
- strat 4	fundăție din balast	16cm
- împietruire existentă		28cm

**Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Soluția I este de 4.456.209 lei din care C+M: 3.821.791 lei, echivalent cu 986.564 euro din care C+M: 846.109 euro (1euro = 4,5169 lei, pentru data de 04.01.2016 comunicat de BNR).**

#### Soluția II.

- strat 1	beton asfaltic Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	balast stabilizat cu ciment Rc<3Nmm2	15cm
- strat 4	balast	16cm
- împietruire existentă		28cm

**Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Soluția 2. este de 4.673.556 lei din care C+M: 4.010.921 lei echivalent cu 1.034.682 euro din care C+M: 887.981 euro (1euro = 4,5169 lei, pentru data de 04.01.2016 comunicat de BNR).**

#### Expertul recomanda: Soluția I.

Pentru zonele în care pe amplasamentul benzilor de lărgire argila din patul drumului este activă sistemul rutier va fi:

- strat 1 - beton asfaltic - Ba16 - 4cm
- strat 2 - binder de criblura Bad20 - 5cm
- strat 3 - macadam - 8cm
- strat 4 - balast - 35cm
- strat 5 - nisip - 10cm
- strat 6 - strat de forma din pământ local amestecat cu 30% nisip - 20cm

#### Avantajul Soluției I - este prețul mai scăzut

Structura constructivă, recomandări privind tehnologia de realizare și exploatare

#### Profilul transversal tip proiectat are următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei drumului	8m
- numărul benzilor de circulație	2
- lățimea unei benzi de circulație	3m



- lățimea părții carosabile 6m
- lățimea acostamentelor 2x1m (din care 2x0,25m benzi de lărgire)
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentelor 4%

#### SISTEMUL RUTIER:

##### 1. CASETE:

- strat 1 Balast 15 cm
- strat 2 Nisip 10 cm

##### 2. CAROSABIL:

- strat 1 BA16 4 cm
- strat 2 BAD20 5 cm
- strat 3 PS 15 cm
- strat 4 Balast 16 cm
- strat 5 pietruire existenta 28 cm

##### 3. ACOSTAMENT:

- strat 1 Balast 24 cm

##### 4. SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR:

Apa provenită din precipitații va fi colectată de șanțuri deschise trapezoidale de pământ.

Traseul șanțurilor existente se va modifica în funcție de profilul transversal proiectat.

Având în vedere faptul ca podețele de acces la proprietate au fost executate în decursul timpului la diferite cote, ceea ce la momentul actual îngreunează scurgerea apelor în lungul drumului acestea se vor înlocui cu podețe de acces (4buc x 4m =16ml) realizate din rigolă acoperită cu dale carosabile astfel încât să asigure o bună evacuare pentru apele meteorice.

Pe sectoarele cu panta mai mare de 4% șanțurile de pământ se vor perea cu dale din beton 50x50x8cm.

Lățimea podețelor de descărcare existente fiind insuficientă, iar poziționarea lor față de axul drumului necorespunzătoare, acestea se vor înlocui cu podețe tubulare Ø 800mm.

##### 5.DRUMURI LATERALE:

În vederea reducerii riscului de a aduce noroi pe carosabilul drumului județean prin pătrunderea directă pe carosabil, 5 drumuri laterale se vor balasta cu un strat de balast de 20 cm și se va impermeabiliza cu 5 cm BAD20 pe o lungime de 20 m și o lățime de 4 metri. Pentru continuitatea scurgerii apelor în dreptul drumurilor de exploatare acolo unde este nevoie se vor executa podețe tubulare .



## 6. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI:

Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră atât orizontală prin aplicarea de marcaje rutiere cât și verticală prin amplasarea de indicatoare rutiere.

Sectorul de drum se va borna kilometric și hectometric.

Prin realizarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se vor obține următoarele avantaje:

- reducerea cheltuielilor de exploatare al autovehiculelor;
- mărirea siguranței și vitezei de circulație;
- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce poluarea fonică.
- creșterea vitezei de rulare și reducerea duratei de transport pentru transportul de persoane și mărfuri;
- reducerea consumului de carburanți și economie la costul transporturilor;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto;
- dezvoltarea globală economică a zonei.

Durata de realizare a investiției este estimată la 6 luni, din care 5 luni durata de execuție a lucrărilor.

Față de cele de mai sus, propunem aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „**Reabilitarea drumului județean DJ162A DN16 - Cozma - limită județ Bistrița Năsăud, km 8+777 - 11+000, județul Mureș**“ în **Soluția I** la valoarea totală (cu TVA) de **4.456.209 lei** din care **C+M: 3.821.791 lei**, echivalent cu **986.564 euro** din care **C+M: 846.109 euro** (1euro = 4,5169 lei, pentru data de 04.01.2016 comunicat de BNR).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

Ignat Ionel



Întocmit: ing. Dan Ioan

Verificat: Șef serviciu ing. Oarga Marieta