



## HOTĂRÂREA NR. 48

din 31 martie 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba - Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 5.216/24.03.2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba - Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș”, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### hotărăște:

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba - Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș”, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 5.458.735 lei din care C+M: 4.609.656 lei, echivalent cu 1.208.514 euro din care C+M: 1.020.535 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,5169 lei din data de 04.01.2016), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

Contrasemnează  
SECRETAR  
Paul Cosma



Nr. 5.216/24.03.2016

Dosar IXC/1

## EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba - Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș”**

Drumul județean DJ 107D începe de la limita județului Alba, km 31+320 și continuă prin localitățile Herepea, Crăiești, Adămuș până la intersecția cu DN14A, km 52+790.

Tronsonul de drum județean cuprins între km 31+320-35+920 este un drum de pământ situat între limita județului Alba și localitatea Crăiești din comuna Adămuș și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Tronsonul de drumul județean are o lungime reală de  $L=4,600$  km și un traseu cu sinuozitate foarte accentuată între km 32+760 și km 34+480.

Din punct de vedere al stării tehnice drumul nu are capacitate corespunzătoare pentru traficul rutier ceea ce conduce la un disconfort accentuat la parcurgerea acestui tronson, punând în dificultate accesul participanților la trafic

Pantele transversale ale drumului nu asigură o bună scurgere a apelor meteorice de pe suprafața carosabilă.

Șanțurile sunt parțial colmatate. Podețele de acces la proprietăți sunt realizate artizanal cu structuri și la cote diferite, lucru care îngreunează scurgerea în bune condiții a apelor meteorice prin șanțurile drumului.

Pe traseu se situează 8 podețe în diferite stări de degradare și colmatare.

Lățimea drumului variază între 4-6 m.

Stagnarea apelor meteorice pe platforma drumului au condus la degradarea continuă a suprafeței de rulare și a acostamentelor.

Curbele sunt neamenajate.

Atât carosabilul cât și acostamentele sunt neprofilate.

Șanțurile sunt înfundate parțial.

Podețele existente sunt parțial colmatate.

Drumurile laterale sunt neamenajate.

Nu este asigurată evacuarea apelor de la podețe la emisari.



În urma expertizării stării sectorului de drum județean și elaborării Studiului de Fezabilitate în vederea aducerii la parametri corespunzători cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, proiectantul a luat în considerare 2 scenarii de reabilitare a tronsonului de drum DJ107D.

Prin procesul verbal de recepție nr. 5285/23.03.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

Modernizarea drumului DJ107D pe sectorul cuprins între km 31+320 și km 35+920 se va realiza etapizat. Prima dintre aceste etape este reabilitarea prin pietruire ce face obiectul prezentei documentații.

Această primă etapă va cuprinde realizarea unei fundații corespunzătoare în concordanță cu categoria funcțională și clasa tehnică din care face parte drumul.

La alegerea soluției tehnice s-a optat pentru realizarea unui sistem rutier construit în etape care să se bazeze pe zestrea existentă a drumului.

#### SCENARIUL 1 (Soluția 1)

- strat 1	macadam	10cm
- strat 2	balast	20cm
- strat 3	împietruire existentă	25cm

**Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Scenariul 1 este de 5.458.735 lei din care C+M: 4.609.656 lei, echivalent cu 1.208.514 euro din care C+M: 1.020.535 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,5169 lei din data de 04.01.2016).**

#### Avantaje

prețul mai scăzut și calități fizico-mecanice superioare;

-reducerea cheltuielilor de exploatare a autovehiculelor;

-mărirea siguranței și vitezei de circulație;

-va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;

-se va reduce poluarea fonică.

- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;

- creșterea vitezei de rulare și reducerea duratei de transport pentru transportul de persoane și mărfuri;

- reducerea consumului de carburanți și economie la costul transporturilor;

- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto.

#### SCENARIUL 2 (Soluția 2)

- strat 1	piatra spartă	12cm
-----------	---------------	------



- strat 2	balast	20cm
- strat 3	împietruire existentă	25cm

**Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Scenariul 2 este de 5.576.258 lei din care C+M: 4.710.640 lei, echivalent cu 1.234.532 euro din care C+M: 1.042.892 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,5169 lei din data de 04.01.2016).**

Proiectantul și expertul tehnic recomandă scenariul 1, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Procesul tehnologic de realizare a sistemului rutier va avea următoarele faze de execuție:

1. Decaparea sistemului rutier existent pe o adâncime de 25cm în vederea realizării casetelor de balast pe ambele părți ale drumului păstrând din sistemul rutier vechi o fâșie centrală de 3 m;
2. Așternerea și cilindrea stratului de balast (25cm) în casete;
3. Așternerea și cilindrea stratului de balast de 20 cm atât pe carosabil cât și pe acostamente;
4. Așternerea și compactarea unui strat de macadam cu grosimea de (10cm) pe suprafața carosabilului;
5. Completarea acostamentelor cu balast și compactarea acestora.

Lărgirea benzilor se va face prin:

- strat 1	macadam	10cm
- strat 2	balast	20cm
- strat 3	balast	25cm

Pentru zonele în care pe amplasamentul benzilor de lărgire, argila din patul drumului este activă sistemul rutier va fi:

- strat 1	macadam	10cm
- strat 2	balast	45cm
- strat 3	strat de forma din pământ local mestecat cu 30% nisip	20cm

Profilul transversal tip proiectat are următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei drumului: 8,44m
- numărul benzilor de circulație: 2
- lățimea unei benzi de circulație: 3,22m
- lățimea părții carosabile: 6,44m
- lățimea acostamentelor: 2x1m din care 2x0,25m benzi de lărgire cu sistem rutier ca al carosabilului
- panta transversală a părții carosabile: 3%



- panta transversală a acostamentelor 4%

Apa provenită din precipitații va fi colectată de șanțuri deschise trapezoidale de pământ iar în interiorul localității Herepea șanțurile vor fi pereiate.

Traseul șanțurilor existente se va modifica în funcție de profilul transversal proiectat.

Având în vedere faptul că podețele de acces la proprietăți au fost executate în decursul timpului la diferite cote, ceea ce la momentul actual îngreunează scurgerea apelor în lungul drumului, acestea se vor înlocui cu podețe de acces realizate din rigolă acoperită cu dale carosabile astfel încât să asigure o bună evacuare a apelor meteorice.

Lățimea podețelor existente fiind insuficientă iar poziționarea lor față de axul drumului necorespunzătoare, podețele existente vor fi înlocuite.

În vederea reducerii riscului de a aduce noroi pe carosabilul drumului județean prin pătrunderea directă pe carosabil cele 9 drumuri laterale se vor balasta cu un strat de balast de 20cm peste care se va aplica o îmbrăcămintă de macadam de 10cm pe o lungime de 20m și o lățime de 4m.

Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră prin amplasarea de indicatoare rutiere.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 8 luni, din care 7 luni durată de execuție a lucrărilor de reabilitare.

Față de cele de mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „**Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba - Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș**” în Scenariul 1 la valoarea totală ( cu TVA) de **5.458.735 lei** din care **C+M: 4.609.656 lei**, echivalent cu **1.208.514 euro** din care **C+M: 1.020.535 euro** (la cursul lei/euro 1euro=4,5169 lei din data de 04.01.2016).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ignat Ionel



Întocmit: ing. Hodîrnău Ana Maria

Verificat: ing. Oarga Marieta

1 ex.