



HOTĂRÂREA NR. 95

din 16 iulie 2015

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu de circulație la intersecția drumurilor județene DJ 135B Tg. Mureș - Sîncraiu de Mureș cu DJ 152A Tg. Mureș - Band, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.13709 din 14.07.2015 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu de circulație la intersecția drumurilor județene DJ 135B Tg. Mureș - Sîncraiu de Mureș cu DJ 152A Tg. Mureș - Band, județul Mureș”,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu de circulație la intersecția drumurilor județene DJ 135B Tg. Mureș - Sîncraiu de Mureș cu DJ 152A Tg. Mureș - Band, județul Mureș”, având amplasamentul propus în **varianta 1** din Studiu de fezabilitate, la valoarea totală a investiției de 2.947.700 lei din care C+M: 1.855.201 lei, echivalent cu 662.464 euro din care C+M: 416.937 euro (1euro=4,4496 lei, la cursul BNR din data de 26.05.2015), conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Președintele Consiliului Județean Mureș, domnul Ciprian Dobre, prin aparatul de specialitate, va urmări ca, în raport de existența unor condiționalități impuse de autoritățile avizatoare menționate în certificatul de urbanism eliberat în cauză, care instituie măsuri suplimentare față de documentația aprobată în condițiile art.1, să facă propuneri motivate autorității deliberative pentru



asigurarea condițiilor tehnico-economice și juridice de realizare a investiției, cu respectarea dispozițiilor legale.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica Direcției Economice, Direcției Amenajare Teritoriu și Urbanism și Direcției Tehnice care vor răspunde de aducerea ei la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





Nr. 13.709/14.07.2015

Dosar VI D/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu de circulație la intersecția drumurilor județene DJ 135B Tg. Mureș - Sîncraiu de Mureș cu DJ 152A Tg. Mureș - Band, județul Mureș”

Obiectivul de investiții constă în realizarea unui sens giratoriu la intersecția drumurilor județene DJ 152A Târgu Mureș - Band cu DJ 135B Târgu Mureș - Sîncraiu de Mureș. Drumul județean DJ 152A (strada Principală din localitatea Sîncraiu de Mureș) se intersectează la nivel cu DJ 135B (strada Sălciilor) și cu strada Cooperativei în localitatea Sîncraiu de Mureș într-o intersecție în cruce.

Drumul județean DJ 152A Târgu Mureș - Band asigură legătura municipiului Târgu Mureș cu cartierele rezidențiale din zona metropolitană de nord-vest precum și cu județele Cluj și Bistrița - Năsăud, iar DJ 135B Târgu Mureș - Sîncraiu de Mureș face legătura între DN13 și DN15 cu DJ 152A preluând circulația dinspre județele Brașov și Sibiu spre județul Bistrița - Năsăud.

În prezent circulația în intersecție este reglementată prin indicatoare rutiere, fapt ce duce la timpuri de așteptare mari, mai ales pe DJ 135B pe sensul dinspre Târgu Mureș. Datorită lățimii reduse a drumurilor județene, acestea având câte o bandă pe sens și datorită traficului în creștere, circulația în intersecție este îngreunată, iar timpurile de așteptare sunt mari.

Pentru fluidizarea traficului se propune amenajarea unui sens giratoriu astfel încât să se reducă timpurile de așteptare și să se sporească siguranța în trafic pentru vehiculele care tranzitează intersecția. Necesitatea investiției rezultă din nevoia de adaptare a drumurilor la cerințele actuale de dezvoltare precum și la cele de perspectivă.

Lucrările sunt absolut necesare și oportune, contribuind la reducerea timpilor de așteptare, la creșterea siguranței în trafic și la reducerea emisiilor de noxe pentru vehiculele care tranzitează intersecția.

De asemenea, viitorul sens giratoriu va facilita accesul din Târgu Mureș spre zona de case din partea de nord a municipiului Târgu Mureș, zonă aflată în continuă dezvoltare. Astfel, se va crea un cadru favorabil investițiilor autohtone și străine și nu în ultimul rând va conduce la crearea de noi locuri de muncă în zonă.

În vederea realizării acestui obiectiv, în anul 2015 Consiliul Județean Mureș a demarat procedura de achiziție pentru elaborarea studiului de fezabilitate.



Conform prevederilor OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, contractul de proiectare faza SF, a fost atribuit **SC CIVILPROIECT S.R.L.** din Brașov.

Terenul afectat de lucrare este teren intravilan, domeniul public județean precum și terenuri proprietate privată.

În studiul de fezabilitate elaborat, proiectantul a prezentat două variante de realizare a sensului giratoriu, variante ce presupun fiecare afectarea următoarelor imobile:

În varianta 1 :

1) Imobilul situat în str. Principală nr. 103, înscris în CF nr. 50171 Sîncraiu de Mureș, proprietar Milășan Ioan, constituit din teren în suprafață de 670 mp și trei construcții: casa (C1), spălătoria (C2) și anexa (C3). Casa (C1) are destinația de spațiu comercial (farmacie) la data studiului. Pentru realizarea sensului giratoriu suprafața de teren necesară implică demolarea casei (C1) precum și o suprafață de teren de 63,79 mp, restul terenului rămânând la dispoziția proprietarului pentru a-și putea continua afecțațiunea actuală.

2) Imobilul situat în str. Principală nr. 105, înscris în CF nr. 53659 Sîncraiu de Mureș, proprietari Stoica Dumitru, Stoica Aurelia și Gurz Livia, constituit din teren în suprafață de 581,85 mp și patru construcții: casa de locuit (C1), anexa garaj (C2), anexa magazie (C3) și anexa afumătoare (C4).

Pentru realizarea sensului giratoriu, suprafața de teren necesară implică demolarea casei de locuit (C1), situație în care nu se mai poate asigura funcțiunea actuală a imobilului sens în care se impune exproprierea acestuia în integralitate.

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în Varianta 1 este de 2.947.700 lei din care C+M: 1.855.201 lei, echivalent cu 662.464 euro din care C+M: 416.937 euro (1euro=4,4496 lei, la cursul BNR din data de 26.05.2015).

În varianta 2 :

1) Imobilul situat în str. Principală nr. 103, înscris în CF nr. 50171 Sîncraiu de Mureș, proprietar Milășan Ioan.

Imobilul este constituit din teren în suprafață de 670 mp și trei construcții: casa (C1), spălătoria (C2) și anexa (C3). Casa (C1) are destinația de spațiu comercial (farmacie) la data studiului.

Pentru realizarea sensului giratoriu suprafața de teren necesară implică demolarea casei (C1) precum și o suprafață de teren de 52 mp, restul terenului rămânând la dispoziția proprietarului pentru a-și putea continua afecțațiunea actuală.

2) Imobilul situat în str. Principală nr. 96, înscris în CF nr. 53659 Sîncraiu de Mureș, proprietar Parohia Ortodoxă Română Sîncraiu de Mureș.

Imobilul este constituit din teren în suprafață de 313 mp și o construcție: casa (C1), care are actualmente destinație comercială.



Pentru realizarea sensului giratoriu este necesar a se demola casa (C1), situație în care nu se mai poate asigura funcțiunea imobilului și ca atare se impune exproprierea în întregime a imobilului.

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în Varianta 2 este de 3.185.994 lei din care C+M: 1.953.811 lei, echivalent cu 716.018 euro din care C+M: 439.098 euro (1euro=4,4496 lei, la curs BNR din data de 26.05.2015).

Astfel în raport de cele două variante de realizare mai sus expuse, din punct de vedere tehnic și economic proiectantul recomandă ca soluție optimă pe termen lung **varianta 1**.

Motivația este aceea că **varianta 1** permite o mai bună înscriere în curbă a vehiculelor care virează dreapta dinspre Band (DJ 152A) spre Târgu Mureș, datorită faptului că se pot realiza raze mai mari de viraj, atât la intrarea în sensul giratoriu (12,00m), cât și la ieșirea din sensul giratoriu (20,00m), în timp ce în **varianta 2** virajul la dreapta dinspre Band (DJ 152A) spre Târgu Mureș (DJ 135B) se face mai dificil, vehiculele lungi având posibilitatea de a vira doar la viteze foarte mici, datorită faptului că se poate realiza doar o rază mai mică de viraj, respectiv de 6,00m, atât la intrarea cât și la ieșirea din giratoriu.

Totodată, proprietatea de la nr. 105, afectată de lucrare în varianta 1, este mai ieftină decât proprietatea de la numărul 96, afectată de lucrare în varianta 2.

Durata de realizare a investiției propusă în studiu de fezabilitate este **de 5 luni**.

Finanțarea investiției se va asigura din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Față de cele prezentate mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției **"Amenajare sens giratoriu de circulație la intersecția drumurilor județene DJ 135B Tg. Mureș - Sîncraiu de Mureș cu DJ 152A Tg. Mureș - Band, județul Mureș"** în varianta 1 la valoarea totală (cu TVA) a investiției de **2.947.700 lei** din care **C+M: 1.855.201lei**, echivalent cu **662.464 euro** din care **C+M: 416.937 euro** (1euro=4,4496 lei, la cursul BNR din data de 26.05.2015).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ignat Ionel

Întocmit: ing. Dan Ioan

Verificat:șef serviciu: ing. Oarga Marieta

