



HOTĂRÂREA NR. 119

din 7 august 2014

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reabilitarea drumului județean DJ 151C Zau de Cîmpie - Valea Largă - limită județ Cluj, km 8+500 - 11+500 ”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 13.471/04.08.2014 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reabilitarea drumului județean DJ 151C Zau de Cîmpie - Valea Largă - limită județ Cluj, km 8+500 - 11+500 ”, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției “Reabilitarea drumului județean DJ 151C Zau de Cîmpie - Valea Largă - limită județ Cluj, km 8+500 - 11+500 ”, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de 8.026.368 lei din care C+M: 6.821.492 lei, echivalent cu 1.816.784 Euro din care C+M: 1.544.058 Euro (1 euro = 4,4179 lei, pentru data de 11.07.2014 comunicat de BNR), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma



Nr. 13.471/4.VIII.2014

Dosar VI D/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Reabilitarea drumului județean DJ 151C Zau de Cîmpie - Valea Largă - limită județ Cluj, km 8+500 - 11+500 "

Drumul județean DJ 151C începe de la intersecția cu DJ 151 din localitatea Zau de Cîmpie, km 0+000 și continuă până în limita județului Cluj, km 12+500, pe o lungime de 12,500 km și este în administrarea Consiliului Județean Mureș. Deoarece există diferențe de kilometraj între bornele kilometrice și ridicarea topografică, în continuare toate referințele se fac la kilometrajul rezultat din măsurătorile topografice.

Lungimea drumului DJ 151C supus reabilitării este de 2,914 km, între km 8+495,00 și km 11+408,60.

Tronsonul de drum cuprins între km 8+495,00 și km 11+408,60 este pietruit, iar platforma drumului prezintă denivelări, fâgașe și cedări ale fundației, totodată șanțurile și podețele sunt colmatate și deteriorate, punând în dificultate participanții la trafic.

Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil.

Pentru realizarea sistemului rutier pentru DJ151C Zau de Cîmpie - Valea Largă - lim.jud. Cluj, km 8+500 - 11+500, se propun două variante:

VARIANTA 1:

Traseul în plan al drumului DJ 151C urmează în totalitate traseul existent. Pentru sporirea confortului circulației s-au prevăzut supralărgiri și supraînălțări în curbe.

În secțiune transversală, drumul are următoarele caracteristici:

- În intravilan:
 - partea carosabilă 5,50 m;
 - acostamente 2 x 0,50 m;
- În extravilan:
 - partea carosabilă 6,00m;
 - acostamente 2 x 0,75m;
 - acostamente în zone cu parapet de siguranță 2 x 1,00m.



Pentru aducerea la dimensiunea proiectată, drumul se va lărgi prin executarea de casete, care sunt proiectate cu sistemul rutier nou. Acolo unde casetele se execută în rambleu se va înlătura pământul vegetal și se vor executa trepte de înfrățire.

În urma calculelor a rezultat că este necesară adoptarea unui sistem rutier nou.

Acest tip de structură este:

- 4,0 cm strat de uzură BA 16;
- 5,0 cm strat de legătură BAD 25;
- 25,0 cm piatră spartă;
- 40,0 cm de balast;
- scarificare și reprofilare împietruire existentă.

Asigurarea scurgerii apelor de suprafață și de pe carosabil se va executa prin șanțuri pereate de beton și șanțuri de pământ. În dreptul poziției kilometrice 10+669,09 se va executa un podeț tubular cu diametru minim \varnothing 800 pentru evacuarea apei.

Drumuri laterale - Tronsonul de drum studiat de pe DJ 151C intersectează 8 drumuri laterale, acestea fiind drumuri agricole se vor amenaja pe o lungime de 15m de la intersecția cu DJ 151C.

Semnalizarea rutieră - Pentru asigurarea unei bune siguranțe a circulației rutiere, pe zonele de rambleu cu înălțimea mai mare de 2,00 m sunt prevăzuți parapeteți de siguranță metalici, la exteriorul platformei drumului.

Marcajele orizontale vor fi executate cu vopsea albă, ele constând în linii continue în ax pe zonele unde depășirea este interzisă și linii întrerupte în ax pe zonele unde depășirea este permisă. De asemenea vor fi trasate și linii întrerupte pe laterale, delimitând zona părții carosabile de benzile de încadrare. Semnele rutiere, în număr total de 20 , sunt de 2 tipuri, de semnalizare rutieră și de indicare a direcției spre alte localități.

Accese la proprietăți - Pentru racordarea acceselor la proprietate la noua cotă a carosabilului sunt necesare un număr de 25 podețe.

Avantaje

- implică tehnologii curente lucrărilor de drumuri;
- numai materiale uzuale în execuția lucrărilor de drumuri;
- gradul de complexitate al lucrărilor este redus;
- implică utilaje și echipamente uzuale în execuția de drumuri;
- stratul de uzură al îmbrăcăminții asfaltice prevăzut de tip BA16, îmbrăcămintă flexibilă, cu comportare bună la deformări permanente, cu zgomot de rulare scăzut, deci poluare fonică redusă;
- Costuri mai scăzute.



Dezavantaje

• prin folosirea ca strat de fundație, a stratului de piatră spartă, sunt necesare mai multe ore de funcționare a utilajelor de compactare, care pot produce neajunsuri locuințelor din zonă.

Valoarea totală fără cu TVA a investiției în varianta I este de 8.026.368 lei din care C+M: 6.821.492 lei.

VARIANTA 2:

Traseul în plan al drumului DJ 151C urmează în totalitate traseul existent. Pentru sporirea confortului circulației s-au prevăzut supralărgiri și supraînălțări în curbe.

În secțiune transversală, drumul are următoarele caracteristici:

- În intravilan:
 - partea carosabilă 5,50 m;
 - acostamente 2 x 0,50 m;
- În extravilan:
 - partea carosabilă 6,00m;
 - acostamente 2 x 0,75m;
 - acostamente în zone cu parapet de siguranță 2 x 1,00m.

Pentru aducerea la dimensiunea proiectată, drumul se va lărgi prin executarea de casete, care sunt proiectate cu sistemul rutier nou. Acolo unde casetele se execută în rambleu se va înlătura pământul vegetal și se vor executa trepte de înfrățire.

Tipul de structură propus este:

- 4,0 cm strat de uzură BA 16;
- 5,0 cm strat de legatură BAD 25;
- 25,0 cm balast stabilizat;
- 40,0 cm de balast;
- scarificare și reprofilare împietruire existentă.

Asigurarea scurgerii apelor de suprafață și de pe carosabil se va executa prin șanțuri pereate de beton și șanțuri de pământ. În dreptul poziției kilometrice 10+669,09 se va executa un podeț tubular cu diametru minim Ø 800 pentru evacuarea apei.

Drumuri laterale - Tronsonul de drum studiat de pe DJ 151C intersectează 8 drumuri laterale, acestea fiind drumuri agricole se vor amenaja pe o lungime de 15m de la intersecția cu DJ 151C.



Semnalizarea rutieră - Pentru asigurarea unei bune siguranțe a circulației rutiere, pe zonele de rambleu cu înălțimea mai mare de 2,00 m sunt prevăzuți parapetei de siguranță metalici, la exteriorul platformei drumului.

Marcajele horizontale vor fi executate cu vopsea albă, ele constând în linii continue în ax pe zonele unde depășirea este interzisă și linii întrerupte în ax pe zonele unde depășirea este permisă. De asemenea vor fi trasate și linii întrerupte pe laterale, delimitând zona părții carosabile de benzile de încadrare. Semnele rutiere, în număr total de 20, sunt de 2 tipuri, de semnalizare rutieră și de indicare a direcției spre alte localități.

Accese la proprietăți - Pentru racordarea acceselor la proprietate la noua cotă a carosabilului sunt necesare un număr de 25 podețe.

Avantaje

Folosirea ca strat de fundație a balastului stabilizat cu lianți hidraulici (ciment cu adaosuri) conduce la:

- obtinerea unui strat cu rigiditate mai mare, cu caracteristici fizico-mecanice superioare în execuție necesită consum redus de ore de funcționare a utilajelor de compactare, care pot produce neajunsuri locuintelor din zona care sunt 90% case parter sau parter și un etaj, în marea majoritate construcții mai vechi de 20 ani;
- prin utilizarea betonului asfaltic BA16, se obține o îmbrăcămintă bituminoasă flexibilă, cu comportare bună la deformări permanente, cu zgomot de rulare scăzut, deci poluare fonică redusă.

Dezavantaje

- deși tehnologiile în sine sunt clasice, necesită folosirea și a unor utilaje mai puțin uzuale, specifice execuției straturilor stabilizate cu lianți hidraulici cum ar fi distribuitor de ciment, freze de amestec, reciclatoare;
- necesită execuție rapidă a straturilor de deasupra celor stabilizate, deoarece acestea trebuie protejate de evaporarea rapidă a apei din componenta lor ceea ce induce și necesitatea ca executantul să aibă capacitatea asigurării unui bun management al lucrărilor, dublat de cunoașterea temeinică a tehnologiilor de execuție, precum și de asigurarea unui grad sporit de mecanizare;
- Cost de investiție mai ridicat.

Valoarea totală cu TVA a investiției în varianta 2 este de 9.631.642 lei din care C+M: 8.185.790 lei.

În urma analizei de mai sus, ca și variantă de modernizare a tronsonului drum, proiectantul recomandă **VARIANTA 1**, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Valoarea totală cu TVA (24%) a investiției, conform documentației tehnico-economice este de **8.026.368 lei** din care **C+M: 6.821.492 lei**, echivalent cu 1.816.784 Euro din care C+M: 1.544.058 Euro (1 euro = 4,4179 lei, pentru data de 11.07.2014 comunicat de BNR).

Durata de realizare a investiției se estimează la 6 luni.



Reabilitarea drumului județean DJ151C Zau de Cîmpie - Valea Largă - lim.jud. Cluj, km 8+500 - 11+500 va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice, cu avantaje considerabile:

- un acces mai lesnicios al vehiculelor;
- un acces mai ușor al localnicilor la proprietățile agricole;
- ridicarea potențialului economic al localităților din zonă;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți;
- dezvoltarea turismului și agroturismului, din care locuitorii ar obține venituri substanțiale, ținând cont de peisajul superb al zonei, etc.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. Ormenișan Cătălin



Întocmit: ing. Gorea Mihaela

Verificat: Șef serviciu: ing. Oarga Marieta