



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR. 3

din 9 ianuarie 2014

privind aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Regiei Autonome
Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând solicitarea Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” transmisă cu adresa nr.82/08.01.2014 și Expunerea de motive nr.194/08.01.2014 a Serviciului Resurse Umane la proiectul de hotărâre privind aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș,” precum și avizele comisiilor de specialitate,

În conformitate cu prevederile art.14 din Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/29.02.2012, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” nr.1/08.01.2014, precum și O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice,

În temeiul dispozițiilor art.91, alin.(1) lit. "a", alin. (2) lit."c" și respectiv ale art.97, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă Organigrama și Statul de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” care răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE

Ciprian Dobre

Contrasemnează

SECRETAR

Aurelian Paul Cosma

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Organigramei și statului de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș”

O.U.G. nr. 109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, având în vedere necesitatea stringentă de eficientizare a activității întreprinderilor publice, a modificat unele reguli care guvernau sistemul de administrare și control în cadrul întreprinderilor publice, precum și raporturile dintre autoritatea publică tutelară și organele întreprinderii publice, între Consiliul de administrație, directori, acționari și alte persoane interesate.

Motivația ordonanței de urgență s-a regăsit și în cazul R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș iar, necesitatea implementării actului normativ în condițiile concrete ale Regiei existente la momentul decembrie 2013, a determinat autoritatea publică județeană să instituie măsuri corespunzătoare, sens în care a adoptat HCJM nr.181/19.12.2013 pentru stabilirea unor măsuri de organizare la Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș.

Astfel, prin HCJM nr.181/2013, autoritatea tutelară a numit un Consiliu de Administrație interimar până la selecția acestui organ de conducere în condițiile OUG nr.109/2011, respectiv a statuat modul de organizare și funcționare al Regiei în conformitate cu Regulamentul aprobat prin HCJM nr.25/2012.

Conform prevederilor art.14 din Regulament, autoritatea tutelară are competența de a aproba - la propunerea Consiliului de Administrație al Regiei, organigrama acesteia.

Menționăm faptul că, ultima structură organizatorică și respectiv stat de funcții pentru R.A. Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.142/05.09.2013, fiind fundamentată pe un număr de 139 de posturi.

Cu adresa nr.82/08.01.2014, Regia Autonomă Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” solicită aprobarea unei noi structuri organizatorice, conform propunerii formulate în ședința Consiliului de Administrație al Regiei din data de 08.01.2014.

Propunerea de structură organizatorică înaintată spre aprobare se încadrează în același număr de personal - de 139, anterior aprobat și răspunde următoarelor obiective:

1. punerea în aplicare a recomandărilor Autorității Aeronautice Civile Române;
2. o conexiune directă a atribuțiilor stabilite pe domeniile de activitate prevăzute la art.6 din Regulamentul de organizare și funcționare al regiei, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012;
3. eficientizarea activității regiei în vederea creșterii productivității muncii, prin reșezarea structurilor funcționale într-un mod care să permită o mai bună îndeplinire a atribuțiilor angajaților, precum și controlul activității acestora;
4. o mai bună delimitare a competențelor aferente fiecărui post, în scopul evitării suprapunerilor de atribuții.

Menționăm că, structura organizatorică înaintată spre aprobare, respectă recomandările Autorității Aeronautice Civile Române - Direcția Generală Infrastructură și Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cuprinse în Raportul de Audit.

Noul concept de structură asigură menținerea condițiilor de autorizare a R.A. Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș", puse în practică în acord cu condițiile specifice de desfășurare a activității regiei, delimitând totodată competențele și atribuțiile specifice fiecărui departament.

În acest sens, pentru eliminarea disfuncționalităților constatate de către administratorii executivi ai Regiei, în urma analizării lor în ședința de Consiliu de Administrație din data de 08.01.2014, a fost aprobată reorganizarea unor departamente.

Astfel:

A. În cadrul Direcției Operaționale, ca urmare a dezvoltării activității de trafic aerian, respectiv a activităților de handling pasageri (check-in și ticketing) și având în vedere necesitatea unei coordonări directe a serviciilor de handling și deservire pasageri, susținute de o independență decizională pe acest domeniu de activitate, se propune crearea Serviciului Deservire Aeronave, cu un număr de 17 posturi de execuție și 1 post de conducere, având ca atribut direct și implicit deservirea aeronavelor cu echipament specific și personal calificat - mașiniști agregate aerodrom și conducători autospeciale. Totodată, este necesară crearea unui compartiment separat, în cadrul Serviciului Operațiuni Sol, care să cuprindă bagajisții și femeile de serviciu.

În propunerea de structură organizatorică înaintată spre aprobare, Direcția Operațională este configurată pe un număr de 77 de posturi din care 4 de conducere și 73 de execuție.

B. Direcția Economico – Financiară se constituie într-o structură organizatorică fundamentată pe 19 posturi (1 de conducere și 18 de execuție), configurate în șase compartimente, după cum urmează: Compartimentul contabilitate, Compartimentul financiar, Compartimentul achiziții și investiții, Compartimentul comercial, marketing și contracte, Compartimentul Resurse Umane, Compartimentul administrativ – întreținere.

Această structură este justificată pe de o parte de volumul de achiziții și investiții derulate în cursul unui an, iar, pe de altă parte, de nevoia unei mai bune organizări a activității administrativ – gospodărești.

În acest sens, Compartimentul achiziții și investiții trebuie dimensionat pe trei posturi iar Compartimentul administrativ – întreținere este dimensionat pe 6 posturi, derulând activități de informații, parcare și întreținere - curățenie.

Totodată, dat fiind contextul mai sus relevat și în raport de prevederile OUG nr.77/2013, potrivit cărora un serviciu se poate constitui doar pentru o structură de 7 +1 posturi, postul de șef Serviciu Financiar – Contabil nu se mai regăsește în actuala structură propusă spre aprobare.

Întrucât, conducere executivă a Regiei autonome nu a fost delegată de către Consiliul de Administrație unuia sau mai multor directori – în condițiile de reglementare ale art.18 din OUG nr.109/2011, **fiind exercitată de către administratorii executivi** potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei aprobat prin HCJM nr.25/2012, în structura organizatorică propusă spre aprobare, nu s-a configurat un post de director general deoarece nu se justifică. Mai mult, atribuțiile și competențele aferente unui asemenea post s-ar suprapune cu cele ale administratorului executiv - președinte al Consiliului de Administrație.

Menționăm că, propunerea de structură organizatorică pentru R.A. Aeroportul "Transilvania" Tîrgu Mureș fundamentată cu încadrarea în numărul maxim de 139 de posturi anterior aprobat, respectă normele legale specifice în materie.

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit."a" , respectiv, alin.(2), lit."c" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobarea organigramei aparatului de specialitate, precum și a instituțiilor și serviciilor publice de interes județean și a societăților comerciale și regiilor autonome de interes județean este de competența consiliului județean.

Având în vedere cele de mai sus, se supune spre dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea Organigramei și statului de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș".

PREȘEDINTE,

Ciprian Dobre