

PROCES-VERBAL

pentru consemnarea rezultatului cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice a " Racord stradal B-dul Burebista, pod peste râul Mureș "

Comisia pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice, numită prin **Dispoziția nr. primarului nr.3282/25.05.2005** și

Hotărârea CJM nr. 70/23.06.2005

s-a întrunit în ședința legal constituită, la sediul Consiliului Județean Mureș din Târgu - Mureș strada Primăriei nr. 1-3, la data de 5.07.2005.

Din numărul total de 5 membri au fost prezenți 5.

COMISIA a efectuat cercetarea la fața locului la data de 05.07.2005.

REZULTATUL CERCETĂRII PREALABILE

a) Elemente care justifică interesul local

- sistematizarea complexă a B-dului Burebista (cu 3 benzi pe sens în intersecție și câte două benzi pe restul traseului) și strada Tisei-Bărăganului (cu câte 1 bandă pe sens), continuate cu sistemul existent al zonei spre podul Mureș,
- desfășurarea circulației cu evazări către arterele sistematizate,
- Piața din intersecție se va amenaja ca spațiu de agrement, este cea mai importantă intersecție din această zonă a municipiului,
- sistematizarea pieței a început în urmă cu 20 ani și trebuie terminată.

b) Avantajele economico - sociale, ecologice sau de orice altă natură care susțin necesitatea lucrării.

- sistematizarea complexă va rezolva dificultățile de circulație auto prin dimensionarea unei fluente corespunzătoare a traficului în continuă creștere și a circulației pietonale
- realizarea definitivă a provizoratului creat în timp
- semaforizarea cu instalații moderne va permite crearea unui sistem elastic a timpilor de staționare în funcție de intensitatea traficului rutier pe cele 4 direcții principale
- reducerea noxelor generate de autovehicule
- importanța zonei în structura orașului, în prelungirea centrului istoric al municipiului pe malul drept
- asigurarea unor spații pentru desfășurarea unei mobilități moderne, contemporane
- prin crearea acestor spații se asigură posibilitatea unor noi surse de venit la bugetul local
- stadiul actual al circulației din zonă nu corespunde traficului sau importanței pe care a căpătat-o zona de pe malul drept al municipiului
- aspectul dezorganizat al zonei datorită șantiierelor și a lucrărilor nerealizate conform planurilor de urbanism elaborate

c) Motivele pentru care lucrarea nu poate fi realizată pe alte căi decât prin expropriere

Pentru continuarea lucrărilor este nevoie să se construiască legătura dintre podul Mureș și B-dul Burebista început, cu o suprafață de expropriat: 1249,75 mp teren și 242 mp construcții.

Terenul proprietatea unor persoane fizice sau juridice care nu au acceptat nici una din ofertele municipiului Târgu Mureș.

Ca urmare nu există altă cale de dobândire a terenului necesar continuării lucrărilor decât prin expropriere.

d) Lucrarea se înscrie în documentația de urbanism/ de amenajare a teritoriului

- PLAN URBANISTIC DE DETALIU str. Decebal - Burebista TÂRGU MUREȘ, aprobată prin Hotărârea Consiliului municipal Târgu Mureș nr.80/11.06.1998.
- COMISIA CONSTATĂ CĂ SUNT ÎNTRUNITE CONDIȚIILE CERUTE DE LEGEA NR. 33/1994 ȘI PROPUNE CONSILIULUI MUNICIPAL TÂRGU-MUREȘ

CĂ LUCRAREA RACORD STRADAL B-dul Burebista-pod peste râul MUREȘ

SĂ FIE DECLARATĂ DE UTILITATE PUBLICĂ DE INTERES LOCAL, AVÂND CA EXPROPRIATOR PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TÂRGU-MUREȘ

REZULTATUL CERCETĂRII PREALABILE a fost adoptat cu 5 voturi pentru, 0 voturi contra și 0 voturi abțineri.

PREȘEDINTELE COMISIEI

- Frătean Alexandru Petru-vicepreședinte Consiliul Județean Mureș

MEMBRII COMISIEI

- Dunca Doru -director D.U.A.T.
- Csegzi Sándor -viceprimar Primăria municipiului Târgu-Mureș
- Bárczi Gyözö -viceprimar Primăria Târgu-Mureș
- Kovacs Angela -director D.D.U.-Primăria Târgu-Mureș

SECRETARIATUL COMISIEI

certifică prezentul proces-verbal

