

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

RAPORT

privind întreprinderile publice aflate sub autoritatea
Consiliului Județean Mureș, în anul 2019

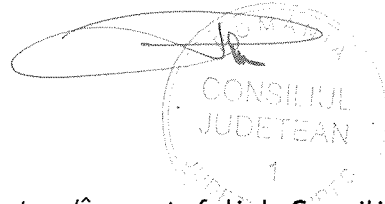
IUNIE 2020

*Întocmit în conformitate cu prevederile art.58 alin.(1)-(3)
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2011
privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice,
aprobată cu modificări și completări prin Legea
nr.111/2016, cu modificările și completările ulterioare*



APROBAT
PREȘEDINTE

Péter Ferenc



RAPORT

Privind întreprinderile publice aflate sub autoritatea/în portofoliul Consiliului Județean Mureș, în anul 2019

La nivelul județului Mureș, sub autoritatea sau în portofoliul Consiliului Județean Mureș funcționează două întreprinderi publice: R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” și S.C “ Parc Industrial Mureș S.A”

I. R.A “AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”

Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” este un serviciu public organizat ca regie autonomă cu specific deosebit, fiind unul dintre cele 13 aeroporturi care au trecut de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, prin HGR nr.398/1997.

Misiunea Regiei Autonome „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” este de deservire la sol a aeronavelor, în condiții de siguranță , calitate, performanță și eficiență economică, care să permită modernizarea , dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Regiei, armonizată cu protejarea mediului înconjurător.

a) *Politica de acționariat a autorității tutelare*

Întrucât Aeroportul este organizat ca Regie, nu există un capital social împărțit în acțiuni.

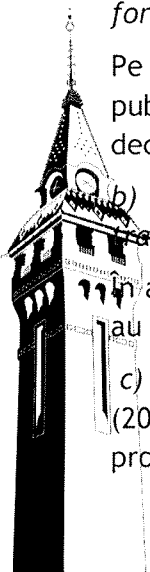
Ca entitate publică cu personalitate juridică, Regia funcționează cu un patrimoniu propriu care a fost la sfârșitul *anului 2019, conform bilanțului, în valoare de 411.398 lei, fiind format din mașini și utilaje.*

Pe lângă patrimoniul propriu, Regia administrează bunuri imobile ce fac parte din domeniul public al județului, care formează infrastructura aeroportuară și anume: pista de aterizare-decolare, platforme de îmbarcare-debarcare, terminale pasageri.

b) *Modificări strategice în funcționarea întreprinderii publice: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital*

În anul 2019, nu s-au înregistrat modificări structurale în funcționarea Regiei, respectiv, nu au avut loc divizări, fuziuni, modificări ale patrimoniului propriu.

c) *Evoluția performanței financiare și nefinanciare a Regiei Comparativ cu ultimii 2 ani (2017,2018), evoluția indicatorilor economici, conform situațiilor financiare -Contul de profit și pierdere la 31.12.2019 se prezintă astfel:*





	Anul 2017-lei	Anul 2018-lei	Anul 2019-lei	Dif. (+/-) an 2019/2018
Venituri totale din care:	6.668.689	7.419.399	10.734.253	+3.314.854
Venituri din exploatare, din care:	6.657.795	7.381.887	10.715.308	+3.333.421
- producția vândută	443.375	1.080.881	3.676.017	+2.595.136
- venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (ajutor de stat)	5.148.179	4.873.970	5.486.097	+612.127
Cheltuieli totale, din care:	6.665.731	7.419.239	10.731.152	+3.311.913
Chelt. de exploatare	6.654.300	7.411.493	10.711.865	+3.300.372
Profit brut	2.958	160	3.101	
Impozit pe profit	2.958	160	3.101	
Profit net	0	0	0	0

Din tabel se observă tendința de creștere a veniturilor din exploatare, influențată de creșterea veniturilor din producția vândută, urmare a reluării traficului de pasageri prin curse regulate, în a doua parte a anului 2018.

Deși producția vândută a crescut de peste 3 ori față de anul precedent, nu se constată și o descreștere a subvenției, dimpotrivă, a avut loc o creștere cu 12,% a acesteia, urmare a creșterii volumului producției și a costurilor de exploatare.

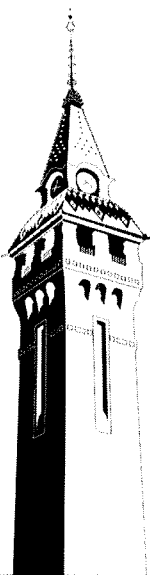
Subvenția alocată Aeroportului reprezintă ajutor de stat de exploatare acordat în baza schemei de ajutor de stat de exploatare aprobată prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259/2019

Având în vedere că, ajutorul de stat de exploatare este calculat astfel încât să acopere deficitul de finanțare al activității de exploatare, Regia nu înregistrează profit.

Ca indicator nefinanciar, remarcăm numărul pasagerilor îmbarcați-debarcați pe Aeroportul Târgu Mureș care a atins în anul 2019 un număr de 179.072 pax față de 63.764 pax în anul 2018 (când Aeroportul a funcționat doar în semestrul III).

Regia raportează *plăți restante* în valoare de 10,6 mii lei (rd.04 din F30), aceștia fiind furnizori restanți, cu o vechime de peste 1 an. Suma se menține constantă cu cea raportată în anul anterior.

În ceea ce privește creanțele, conform Notei nr.5 la Bilanț, Regia raportează la 31 dec.2019 creanțe totale în valoare de 3013,6 mii lei față de 2530,9 mii lei creanțe raportate în anul 2018 (creștere cu 19%) din care, în principal:





- clienți: 1180,9 mii lei față de 945,5 mii lei în anul 2018 (creștere cu 19,9%) din care 605,7 mii lei clienți incerți sau în litigiu;
- debitori diverși: 1550,5 mii lei la 31.12.2019 față de 1.301,15 mii lei la 31.12.2018 (creștere cu 16,08%)

Din aceeași notă explicativă la Bilanț-nr.5 “*Situația creanțelor și datoriilor*” rezultă creanțe cu termen de lichiditate de peste 1 an, în valoare de 2269,7 mii lei față de 2161,5 mii lei în anul anterior, respectiv o ușoară creștere (+4,7%).

Conform Raportului administratorilor, în derulare sunt 29 de litigii, prezentate în anexa nr.48 la situațiile financiare. Valoarea totală a litigiilor (în care s-au inclus și litigiile Consiliului Județean Mureș cu administratorii) se ridică la suma de 4.547,9 mii lei.

d) Politicile economice și sociale implementate de autoritate/ regie și costurile sau avantajele acestora

În anul 2019 s-a continuat politica economică de aplicare a strategiei ce are ca țintă finală obținerea sustenabilității Aeroportului, prin eliminarea subvențiilor de exploatare, în perspectiva anului 2024. (conform Orientărilor din domeniul aviației-C99/2014)

În acest sens, s-a aplicat o politică de creștere anuală a gradului de autonomie financiară a Regiei, în primul rând prin creșterea veniturilor proprii. Așa cum s-a arătat anterior, urmare a creșterii constante a traficului de pasageri (după finalizarea reparației capitale la pista de aterizare-decolare), veniturile proprii ale Aeroportului au crescut în anul 2019 de aproape 3 ori față de anul 2018. (cu doar un semestru de activitate).

Totuși, traficul se menține încă scăzut (179 072 pax) astfel încât, în anul 2019, Regia a primit ajutor de exploatare în sumă de 5486 mii lei, în baza schemei de ajutor de stat de exploatare destinată aeroporturilor regionale cu un trafic sub 200.000 pasageri, schemă aprobată prin Ordinul MDRAP nr.1259/2019. Furnizorul ajutorului de stat de exploatare este Consiliul Județean Mureș.

O altă pârgie de creștere a veniturilor este factorul “preț”, sens în care, din luna februarie 2019 s-au pus în aplicare noile tarife aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.57/24.05.2018, tarife publicate în jurnalul de specialitate AIP. Tarifele au fost fundamentate ținându-se cont de noile condiții concurențiale, prezentând anumite creșteri, comparativ cu vechile tarife.

e) Date privind opiniile cu rezerve ale auditorilor externi și preocupările de înlăturare și prevenire a acestora

În Raportul de audit, firma S.C Auditor Financiar Sarra S.R.L cu sediul în Hunedoara, în urma auditului situațiilor financiare ale Regiei își exprimă în preambulul Raportului opinia „fără rezerve”. La pct.3 din Raport, auditorii consemnează: “În opinia noastră, situațiile financiare ale Societății la data de 31 decembrie 2019 precum și a performanței financiare și a fluxurilor de trezorerie pentru exercițiul financiar încheiat la această dată, în conformitate cu Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare și OMFP 3781/2019, cu excepția celor prezentate la punctele 5 și 6.





Astfel, la pct.5 din Raport, auditorul, pe baza declarațiilor conducerii a concluzionat că” nu există o incertitudine semnificativă cu privire la evenimente sau condiții, care ar putea genera îndoieli semnificative privind capacitatea entității de a-și continua activitatea, în conformitate cu ISA 570(revizuit). În politicile contabile ale entității nu sunt prevăzute punctual/analitic modul de efectuare a plăților.

În contextul declanșării pandemiei Covid -19 care poate afecta în viitor principiul continuității activității, auditorul statutar are rezerve asupra respectării principiului continuității activității Societății în cazul prelungirii acestei pandemii.”

La punctul 7 al Raportului se sesizează importanța încheierii de către Regie a unor contracte care să aducă venituri suplimentare entității de asemenea, se subliniază importanța încasării la timp a creanțelor, în caz contrar existând riscul executării silite.

f) Aplicarea prevederilor OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă cu privire la selecția administratorilor și execuția contractelor de mandat

Consiliul de administrație al R.A “ Transilvania Târgu Mureș » a fost constituit prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș 145/2017.

În anul 2019, în baza Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.19 din 28 februarie pentru stabilirea unor măsuri în vederea asigurării managementului la R.A « Aeroportul Transilvania Târgu Mureș » s-a luat act de încetarea prin renunțarea la mandatul încredințat, începând cu data de 1.02.2019 a contractului de mandat, încheiat cu d-na Pop Felicia, administrator neexecutiv, membru al Comitetului de audit.

Totodată, s-a aprobat inițierea procedurii de evaluare/selecție a candidaților pentru ocuparea celor două posturi de administrator neexecutiv, membri ai comitetului de audit, vacante în Consiliul de administrație al Regiei Autonome “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș.”

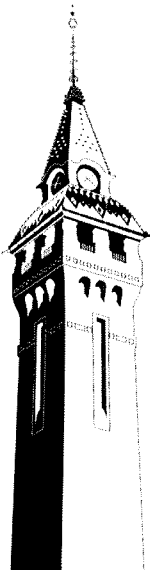
Cele două posturi de administrator neexecutiv, vacante în Consiliul de administrație, nu au fost ocupate în anul 2019.

Referitor la modul de îndeplinire al **obiectivelor și indicatorilor de performanță** stabiliți pentru administratori prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.19/2018, evaluarea s-a efectuat printr-o comisie formată din specialiști ai autorității publice județene, care, în Raportul de evaluare au concluzionat următoarele:

Pentru anul 2019 au fost îndeplinite obiectivele și indicatorii de performanță prevăzuți în Anexa la Contractele de mandat ale membrilor Consiliului de administrație constituit în baza HCJ nr.145/2017.

Astfel, Indicatorii de performanță au fost îndepliniți atât în ceea ce privește indicatorii de monitorizare (obligatorii) precum și indicatorii cheie de performanță (ICP) pe baza cărora se acordă componenta variabilă a remunerației, conform parametrilor aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.19/15.02.2018, modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.78/2019 .

În conformitate cu prevederile punctului D “ Parametrii de calcul ai componentei variabile a remunerației administratorilor R.A « Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.19/2018 se acordă “o indemnizație lunară netă/an





pentru realizarea indicelui minim global ICP anual și suplimentar proporțional cu depășirea indicelui minim global de 100%, dar nu mai mult de încă o indemnizație netă lunară/an(1+1) , pentru fiecare an în parte:2017,2018 și 2019.” În urma analizei efectuate, membrii Comisiei de evaluare au apreciat că indicatorii cheie de performanță(ICP), luați în calcul la stabilirea componentei variabile a remunerației administratorilor executivi și neexecutivi au fost realizați la un indice (grad) global de 108,34 pentru administratori executivi și 100 % pentru administrator neexecutiv.

În concluzie, pentru anul 2019 au fost îndeplinite condițiile de acordare a componentei variabile pentru administratorii executivi și pentru administratorii neexecutivi.

II. S.C “ PARC INDUSTRIAL MUREȘ ” S.A

Societatea comercială a fost înființată în anul 2003, cu scopul administrării infrastructurii Parcului Industrial Mureș, obiectiv finanțat în cadrul Programului Phare 2001, Facilitatea Suplimentară pentru investiții, componenta RO 0101.03.

Obiectul de activitate se încadrează la Cod CAEN 6832, “ Administrarea imobilelor pe baza de comision sau contract ”.

În desfășurarea activității, Societatea respectă prevederile Legii nr.186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale.

a) Politica de acționariat a autorității tutelare

Capitalul social al Societății a fost în anul 2019 de 1.445.904 lei, împărțit în 578.361 acțiuni, cu o valoare unitară de 2,5 lei/acțiune.

Consiliul Județean Mureș este acționar majoritar, deținând 91,62% din capitalul social al Societății, diferența de 8,38% fiind împărțită între Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale asociate cu autoritatea publică județeană: Consiliul Local Ungheni, Consiliul Local Sânpaul, Consiliul Local Luduș și Consiliul Local Iernut.

Structura capitalului social se prezintă conform tabelului de mai jos:

Acționari	Nr.acțiuni	Capitalul social subscris	%capital social
Consiliul Județean Mureș	529.889	1.324.723,50	91,62
Consiliul Local Ungheni	20.610	51.525	3,56
Consiliul Local Sânpaul	10.992	27.480	1,90
Consiliul Local Luduș	13.435	33.587,50	2,32
Consiliul Local Iernut	3.435	8.587,50	0,59
TOTAL	578.361	1.445.903,50	100,00





b) *Modificări strategice în funcționarea întreprinderii publice: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital*

În anul 2019, nu s-au înregistrat modificări structurale în funcționarea Societății, respectiv, nu au avut loc divizări, fuziuni, modificări ale capitalului social.

c) *Evoluția performanței financiare și nefinanciare a Societății*

Comparativ cu anii precedenți, 2017 și 2018, evoluția indicatorilor economici, conform situațiilor financiare -Contul de profit și pierdere la 31.12.2019 se prezintă astfel:

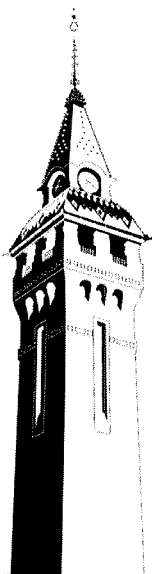
	Anul 2017-lei	Anul 2018-lei	Anul 2019	Dif. (+/-) an 2019-2018
Venituri totale din care:	3.889.460	3.798.412	3.070.923	-727.489
Venituri din exploatare, din care:	3.838.391	3.741.957	2.984.961	-756.996
- producția vândută	3.218.189	3.437.787	2.547.798	-889.989
Cheltuieli totale, din care:	4.591.826	1.655.200	3.742.808	+2.087.608
Chelt. de exploatare	4.585.551	1.653.437	3.737.718	+2.084.281
Profit brut	0	2.143.212		
Pierdere brută	702.366	0	671.885	
Impozit pe profit	342.675	341.610	146.224	-195.386
Profit net		1.801.602		
Pierdere netă	1.045.041		818.109	

Din tabelul de mai sus, se constată o scădere a veniturilor totale în anul 2019, atât față de realizările anului 2018 (cu 19,1%), cât și față de cele ale anului 2017. (cu 21%).

Explicația constă în faptul că, în anul 2017 veniturile au crescut ca urmare a facturării unor venituri (taxe de administrare și redevențe) aferente anilor anteriori, prin punerea în aplicare a deciziilor Curții de Conturi iar în anul 2018, Societatea și-a mărit veniturile, urmare a descărcării pe anul curent a unor redevențe achitate în avans.

În ceea ce privește cheltuielile totale ale Societății, acestea au crescut cu peste 2.087 mii lei față de anul precedent.

Se remarcă aici, cheltuieli ce au ca proveniență pierderi din creanțe și debitori diverși (1181,3 mii lei) precum și cheltuieli de exploatare privind provizioanele pentru riscuri și cheltuieli în sumă de 768,4 mii lei. (constituite în principal pentru riscul de neîncasare a sumei de diferență redevență datorată de Euro Gas System SRL).





Rezultatul exercițiului este pierdere brută în valoare de 671.885 mii lei, respectiv pierdere netă în valoare de 818.109 mii lei. (cu influența impozitului pe profit).

Conform Bilanțului la 31.12.2019, activul net în sumă de 6.360.987 lei -rd.56/55 din F10 prezintă descreștere față de situația de la începutul anului, când se înregistra valoarea de 6.819.183 lei(-6,7%), ceea ce reprezintă un aspect negativ.

Capitalurile proprii ale societății formate din capitalul social, rezerve și rezultatul exercițiului, prezintă o scădere cu 14,1% de la 5.865.193 lei la începutul anului 2019 la 5.038.647 lei la sfârșitul anului. Situația negativă are drept cauză pierderea înregistrată la sfârșitul anului. (818,1 mii lei).

Conform Formularului " *Date informative*", *societatea nu raportează plăți restante, la 31 decembrie 2019..*

În ceea ce privește creanțele restante ale societății la 31 decembrie 2019 sunt în sumă de 5.821.919 lei(rd.67/59din F30), în creștere cu 46,96% față de anul anterior când s-au înregistrat creanțe restante în sumă de 3.961.351 lei.

d) Politicile economice și sociale implementate de autoritate/societate și costurile sau avantajele acestora

Și în anul 2019, *Societatea a aplicat* Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat de Consiliul de Administrație la sfârșitul anului 2017, prin care și-a stabilit o politică economică ce asigură realizarea de venituri constante și prezența firmelor pe o perioadă mai îndelungată în incinta Parcului Industrial. În acest sens, rezidența firmelor în incinta Parcului Industrial se asigură în 3 variante:

-varianta I (concesionare fără drept de preferință la vânzare) cu prețuri diferențiate pe tranșe, cu plata anticipată până la 49 de ani; redevența minimă este de 1 Eur/mp/an

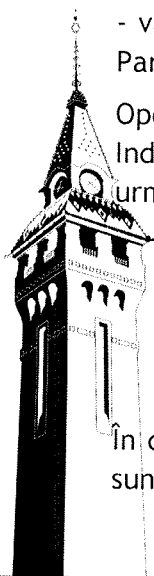
- varianta a II-a (concesionare cu drept de preferință la vânzare) . Contractul de concesiune se încheie pe o perioadă de minim 5 ani . Redevența minimă de concesionare este de 2,34 Eur/mp/an. Concedentul va recunoaște dreptul de preferință al adjudecatarului-concesionar la vânzarea suprafeței de teren concesionată, în condițiile contractului de concesiune, la încheierea termenului pentru care contractul de concesiune va fi încheiat. (5 ani).

- varianta a III-a (contract de vânzare-cumpărare asupra terenurilor aflate în proprietatea S.C Parc Industrial Mureș SA)

Operatorii economici au dreptul de a achiziționa terenuri situate în incinta Parcului Industrial, aflate în proprietatea SC Parc Industrial Mureș SA, cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- suprafața de teren să fie de minim 5.000 mp;
- există acordul prealabil expres și scris din partea Administratorului;
- c.valoarea investiției propuse de minim 250Eur/mp raportat la suprafața achiziționată;

În cazul primelor două variante, valoarea redevențelor neajunse la scadență, plătite în avans sunt urmărite ca venituri în avans.





În cazul în care, operatorul economic optează pentru cea de-a treia variantă, contractul de administrare și prestări de servicii conexe se va încheia în momentul dobândirii dreptului de proprietate asupra terenului.

e) Date privind opiniile cu rezerve ale auditorilor externi și preocupările de înlăturare și prevenire a acestora

În Raportul de audit, auditorul contractat, și-a exprimat la pct.1 din Raport, opinia fără rezerve.

Auditorul opinează la pct.3 din Raport cu privire la situațiile financiare anuale că acestea „oferă o imagine fidelă sub aspectele semnificative a poziției financiare a entității SC Parc Industrial Mureș SA la data de 31.12.2019 aferente exercițiului încheiat, precum și a performanței financiare și a fluxurilor de trezorerie la această dată....”.

Cu privire la Raportul administratorilor, opinia auditorilor este în sensul că, informațiile prezentate în cuprinsul acestuia „sunt în concordanță, în toate aspectele semnificative, cu situațiile financiare.

....., ni se cere să raportăm dacă am identificat denaturări semnificative în Raportul administratorilor/Președintelui entității. Nu avem nimic de raportat cu privire la acest aspect...”

f) Modul de îndeplinire a contractelor de mandat ale administratorilor Societății

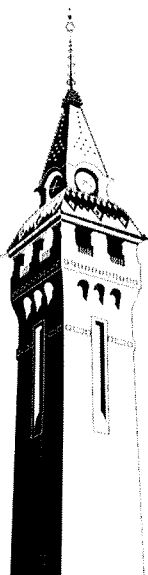
Contractele de mandat ale administratorilor societății au fost încheiate pentru perioada 1.02.2015-1.02.2019, în baza prevederilor OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Astfel, la data de 1 februarie 2019, mandatul administratorilor societății, încredințat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr.59/30.01.2015 pentru 4 ani, a ajuns la termen.

Activitatea celor 5 administratori, din care 4 neexecutivi: Filimon Vasile -Președinte Consiliu de administrație, Moldovan Claudiu Dumitru, Călugăr Ioan Daniel, Savu Felicia - reprezentant Consiliul Județean Mureș, precum și a administratorului executiv-director Nagy Istvan a fost evaluată, pe baza Rapoartelor de activitate depuse, de către o comisie formată din specialiști ai autorității publice județene numită prin Dispoziția Președintelui nr.524/22.11.2018.

Evaluarea a fost finalizată după aprobarea situațiilor financiare ale anului 2018, în Raportul nr.12853/29.05.2019, Comisia de evaluare concluzionând îndeplinirea Planului de administrare precum și a obiectivelor și indicatorilor de performanță și recomandând reînnoirea mandatului administratorilor, în acord cu opțiunile individuale ale acestora, exprimate în adresele de înaintare ale rapoartelor de activitate.

Rezultatul evaluării activității membrilor Consiliului de administrație al S.C „ Parc Industrial Mureș” pentru mandatul din perioada 1.02.2015-1.02.2019 a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.52 din 30 mai 2019, pe baza Raportului Comisiei de evaluare.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENTUL PATRIMONIU, SERVICII PUBLICE

De la momentul încheierii mandatului curent (1.02.2019) și până la 1 martie al anului 2020, administratorii și-au desfășurat activitatea cu mandat provizoriu, cu excepția reprezentantului autorității publice tutelare, al cărei mandat nu a mai fost prelungit,

urmare a unor modificări legislative care impun următoarele condiții: „ *Cel puțin doi dintre membrii consiliului de administrație trebuie să aibă studii economice sau juridice și experiență în domeniul economic, juridic, contabilitate, de audit sau financiar de cel puțin 5 ani.*”(Art.28 alin.(3) din OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Deoarece, doar unul dintre membrii vechiului Consiliului de administrație are studii economice(dl.Filimon Vasile), prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 90 din 31 iulie 2019, odată cu aprobarea Scrisorii de așteptări a autorității publice tutelare, s-a aprobat și convocarea Adunării Generale a Acționarilor S.C „ Parc Industrial Mureș „ S.A, în scopul declanșării procedurii de selecție pentru propunerea de către autoritatea tutelară a membrului reprezentant al acesteia.

În acest sens, Adunarea Generală a Acționarilor a Societății a adoptat Hotărârea AGA nr.7/2019.

Profilul Consiliului de administrație (adaptat noului mandat) precum și profilul candidatului pentru poziția de administrator neexecutiv, reprezentant al autorității tutelare, funcție vacantă în cadrul Consiliului de administrație, au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.114 din 26 septembrie 2019 *pentru stabilirea unor măsuri în vederea asigurării managementului la S.C „ Parc Industrial Mureș S.A.*

Profilul candidatului a fost elaborat astfel încât, pe lângă prevederile art.28 alin.(3) din OUG nr.109/2011, prezentate mai sus, să fie respectate și prevederile art.65 alin.(3) din Legea nr.162 din 2017 *privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate și de modificare al unor acte normative, care stipulează că „ Cel puțin un membru al comitetului de audit trebuie să dețină competențe în domeniul contabilității și auditului statutar, dovedite prin documente de calificare pentru domeniile respective.”*

La derularea procedurii de selecție pentru postul de administrator neexecutiv, reprezentant al autorității, desfășurată prin Serviciul Resurse Umane al autorității, nu s-a prezentat nici un candidat.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.145 din 28 noiembrie 2019, a fost acordat un mandat provizoriu administratorilor care au trecut prin procesul de evaluare și al căror mandat putea fi reînnoit, până la 1 martie 2020, dată până la care se estima că va fi selectat și reprezentantul autorității.

Astfel, în cea mai mare parte a anului 2019,(de la 1 februarie 2019) managementul SC Parc Industrial Mureș SA a fost asigurat de administratori provizorii.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean

Întocmit : Monica Dohotariu, consilier